

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465 00 00, 465 00 30,
факс (+380 44) 465 10 59, 465 32 44, uz@uz.gov.ua

19.10.2021

№ Ц/5-88/5173-21

Голові Верховної Ради України

Акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листа від 24.09.2021 № 11/10-147 опрацювало депутатський запит народного депутата України Констанкевич І.М. від 22.09.2021 № 397, оголошений на засіданні Верховної Ради України 24.09.2021, щодо можливості зміни розкладу руху приміського поїзда № 6322/6319 сполученням Ковель — Сарни — Ковель регіональної філії «Львівська залізниця» та повідомляє, що народного депутата України Констанкевич І.М. з вищезазначеного питання поінформовано (копія відповіді додається).

Додаток (тільки адресату): на 2 арк.

В.о. голови правління

О.М. Камишін

В.о. члена правління

О.С. Перцовський

ЦРП, Рибальченко 465 24 21

0126



вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465 00 00, 465 00 30,
факс (+380 44) 465 10 59, 465 32 44, uz@uz.gov.ua

19.10.2021

№ Ц/5-88/5172 - 21

Верховна Рада України
Народному депутатові України
Констанкевич І.М.

Шановна Ірино Мирославівно!

Акціонерним товариством «Українська залізниця» опрацьовано Ваш депутатський запит від 22.09.2021 № 397, оголошений на засіданні Верховної Ради України 24.09.2021, щодо можливості змінити розклад руху приміського поїзда сполученням Ковель – Сарни – Ковель регіональної філії «Львівська залізниця» та повідомляється.

Зазначеним маршрутом курсує приміський поїзд № 6322/6319 сполученням Ковель – Сарни – Ковель, яким забезпечується довозення працівників до/з місця роботи в місто Ковель (прибуття о 07 год 26 хв, відправлення о 20 год 20 хв). Зміна графіка руху цього поїзда призведе до значної кількості скарг від працівників денних та нічних змін, які працюють з/до 08 год 00 хв до/з 20 год 00 хв.

Для курсування приміського поїзда у зазначений Вами час по станції Маневичі, яка розташована на відстані майже 60 км від міста Ковель (о 09 год 00 хв та зворотно о 18 год 00 хв), потрібно задіяти додатковий склад поїзда, який на сьогодні відсутній. У регіональній філії «Львівська залізниця» значна кількість дизель-поїздів не експлуатується через необхідність проведення капітального ремонту, виконання якого в умовах вітчизняних підприємств не передбачено. Старіння приписного парку рухомого складу негативно впливає на перевізний процес, адже зношеність дизель-поїздів у регіональній філії становить 100%.

Відсутність закупівлі нового рухомого складу та неналежне фінансування проведення заводських видів ремонту в попередні роки призвели до критичної зношеності рухомого складу, тому призначення додаткового приміського поїзда за маршрутом Ковель – Сарни на сьогодні не планується. Наразі сегмент приміських пасажирських перевезень наближається до точки неповернення, коли відновити докарантинні обсяги руху буде неможливо.

Недофінансування залізниць України з державного бюджету є однією з причин зменшення парку рухомого складу та вичерпання нормативних термінів його експлуатації, що змушує керівництво регіональної філії «Львівська залізниця» скорочувати обсяги руху поїздів.

010124

Статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що до видатків місцевих бюджетів належать видатки на соціальний захист і соціальне забезпечення, зокрема компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян окремих категорій.

За 9 місяців цього року регіональною філією «Львівська залізниця» у приміському сполученні по Волинській області перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 2 665,9 тис. грн, компенсовано 1 981,2 тис. грн, що становить 74,3% вартості наданих послуг. Заборгованість – 684,7 тис. грн.

За перевезення пасажирів пільгових категорій у попередні роки заборгованість по Волинській області становить:

2015 рік – 3 941,9 тис. грн;

2016 рік – 6 831,5 тис. грн;

2017 рік – 6 390,9 тис. грн;

2018 рік – 4 071,2 тис. грн;

2019 рік – 6 079,8 тис. грн;

2020 рік – 570,4 тис. грн.

За таких умов з метою зменшення збитків через експлуатаційні витрати регіональна філія «Львівська залізниця» вимушена оптимізувати обсяги руху приміських поїздів.

Одним зі шляхів вирішення питання збереження існуючих обсягів руху в приміському сполученні є обов'язкове укладення між органами місцевої влади та перевізником (регіональна філія «Львівська залізниця») контрактів на соціально важливі послуги з перевезення пасажирів приміським залізничним транспортом.

З повагою

В.о. голови правління

В.о. члена правління

О.М. Камишін

О.С. Перцовський