



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Руслану СТЕФАНЧУКУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Дмитра Разумкова від 24.09.2021 № 11/10-173 в межах компетенції розглянуло депутатський запит народного депутата України Березіна М. Ю. від 23.09.2021 № 766/2309, оголошений на засіданні Верховної Ради України 24 вересня 2021 року, щодо функціонування Державного підприємства обслуговування повітряного руху України (далі – Украерорух).

Відповідно до пункту 2 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, Мінінфраструктури у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства.

Пунктами 10.4 та 10.6 Статуту Державного підприємства обслуговування повітряного руху України, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 18 березня 2021 року № 121, передбачено, що директор підприємства самостійно, в межах компетенції, вирішує питання діяльності підприємства, організовує виробничо-господарську, соціально-побутову та іншу діяльність підприємства.

Серед основних компетенцій керівника Украероруху – формування державної політики в галузі цивільної авіації та розвиток напрямку авіаційного транспорту, вибудовування сучасної системи аеронавігації, забезпечення безперебійної роботи аеропортів, запровадження нових моделей управління державним підприємством.

На посаду в. о. директора Украероруху відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 10 жовтня 2019 року № 10-Ос, який видано на

Документ СЕД МІУ IT-Enterprise



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1134223

підставі пункту 12¹ частини другої статті 8 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади» та розпорядження Кабінету Міністрів України від 09 жовтня 2019 року № 936-р «Про погодження призначення Ярмака А. М. виконуючим обов'язки директора Державного підприємства обслуговування повітряного руху України», призначено Ярмака Андрія Миколайовича.

Щодо питань освіти та компетенцій керівника Украероруху, які було порушено у депутатському запиті, повідомляємо, що відповідно до особової справи Ярмач Андрій Миколайович має дві вищі освіти, які здобув у Національному авіаційному університеті у 2002 – 2007 рр. та 2015 – 2018 рр.

З поданої біографічної довідки Ярмач Андрій Миколайович понад 10 років досвіду в авіаційній галузі, зокрема: керівник відділу авіаційного транспорту Міністерства інфраструктури України (2013 – 2016 рр.), операційний директор КП «Міжнародний аеропорт «Донецьк» імені Сергія Прокоф'єва» (2013 р.), менеджер по роботі з ключовими клієнтами Austrian Airlines (2010 – 2012 рр.), керівник представництва авіакомпанії у м. Львів Deutsche Lufthansa – German Airlines (2009 – 2010 рр.), багатопрофільний агент Deutsche Lufthansa – German Airlines (2007 – 2009 рр.).

Стосовно порушеного у депутатському запиті питання організації та забезпечення авіаційного пошуку та рятування повідомляємо, що воно належить до загальнодержавних та регулюється національним законодавством.

Відповідно до положень додатка 12 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р. межі районів пошуку та рятування у відкритому морі чи районах, суверенітет над якими не визначено, встановлюються на основі регіональних аеронавігаційних угод, які схвалюються Радою Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).

Такі межі були встановлені на підставі рішення Ради ICAO від 17 лютого 1997 року № EUR/NAT96/38-ATS та визначаються нинішніми межами району польотної інформації (РПІ) над Чорним морем.

На сьогодні організація та проведення авіаційного пошуку і рятування в авіаційному районі пошуку і рятування України, який також включає райони польотної інформації України в акваторії Чорного й Азовського морів, регулюється законодавством України, зокрема, частиною третьою статті 113 розділу XV Повітряного кодексу України, пунктом 8 частини другої статті 17 Кодексу цивільного захисту України, постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2012 року № 1037 «Про заходи щодо вдосконалення організації та проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування» та Правилами авіаційного пошуку і рятування в Україні, затвердженими наказом Міністерства внутрішніх справ України від 16 березня 2015 року № 279, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 01 квітня 2015 року за № 364/26809, та відноситься до повноважень спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань цивільного захисту – Державної служби України з надзвичайних ситуацій.

Народного депутата України Березіна М. Ю. також поінформовано по суті порушеного питання листом Мінінфраструктури (копія додається).

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Максиму БЕРЕЗІНУ

Шановний пане Максиме!

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Дмитра Разумкова від 24.09.2021 № 11/10-173 в межах компетенції розглянуло Ваш депутатський запит від 23.09.2021 № 766/2309, оголошений на засіданні Верховної Ради України 24 вересня 2021 року, щодо функціонування Державного підприємства обслуговування повітряного руху України (далі – Украерорух).

Відповідно до пункту 2 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, Мінінфраструктури у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, указами Президента України та постановами Верховної Ради України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України, актами Кабінету Міністрів України, іншими актами законодавства.

Пунктами 10.4 та 10.6 Статуту Державного підприємства обслуговування повітряного руху України, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 18 березня 2021 року № 121, передбачено, що директор підприємства самостійно, в межах компетенції, вирішує питання діяльності підприємства, організовує виробничо-господарську, соціально-побутову та іншу діяльність підприємства.

Серед основних компетенцій керівника Украероруху – формування державної політики в галузі цивільної авіації та розвиток напрямку авіаційного транспорту, вибудовування сучасної системи аеронавігації, забезпечення безперебійної роботи аеропортів, запровадження нових моделей управління державним підприємством.

На посаду в. о. директора Украероруху відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 10 жовтня 2019 року № 10-Ос, який видано на підставі пункту 12¹ частини другої статті 8 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади» та розпорядження Кабінету Міністрів України від 09 жовтня 2019 року № 936-р «Про погодження призначення Ярмака А. М. виконуючим обов'язки директора Державного підприємства обслуговування

Державного підприємства обслуговування повітряного руху України» призначено Ярмака Андрія Миколайовича.



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1134201

№13764/48/10-21 від
19.10.2021



Щодо питань освіти та компетенцій керівника Украероруху, які було порушено у Вашому депутатському запиті, повідомляємо, що відповідно до особової справи Ярмач Андрій Миколайович має дві вищі освіти, які здобув у Національному авіаційному університеті у 2002 – 2007 рр. та 2015 – 2018 рр.

З поданої біографічної довідки Ярмач Андрій Миколайович понад 10 років досвіду в авіаційній галузі, зокрема: керівник відділу авіаційного транспорту Міністерства інфраструктури України (2013 – 2016 рр.), операційний директор КП «Міжнародний аеропорт «Донецьк» імені Сергія Прокоф'єва» (2013 р.), менеджер по роботі з ключовими клієнтами Austrian Airlines (2010 – 2012 рр.), керівник представництва авіакомпанії у м. Львів Deutsche Lufthansa – German Airlines (2009 – 2010 рр.), багатопрофільний агент Deutsche Lufthansa – German Airlines (2007 – 2009 рр.).

Стосовно порушеного у Вашому депутатському запиті питання організації та забезпечення авіаційного пошуку та рятування повідомляємо, що воно належить до загальнодержавних та регулюється національним законодавством.

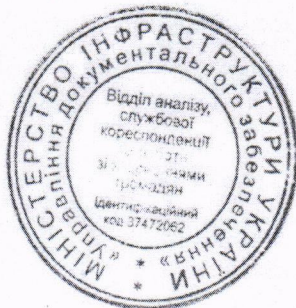
Відповідно до положень додатка 12 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р. межі районів пошуку та рятування у відкритому морі чи районах, суверенітет над якими не визначено, встановлюються на основі регіональних аеронавігаційних угод, які схвалюються Радою Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO).

Такі межі були встановлені на підставі рішення Ради ICAO від 17 лютого 1997 року № EUR/NAT96/38-ATS та визначаються нинішніми межами району польотної інформації (РПІ) над Чорним морем.

На сьогодні організація та проведення авіаційного пошуку і рятування в авіаційному районі пошуку і рятування України, який також включає райони польотної інформації України в акваторії Чорного й Азовського морів, регулюється законодавством України, зокрема, частиною третьою статті 113 розділу XV Повітряного кодексу України, пунктом 8 частини другої статті 17 Кодексу цивільного захисту України, постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2012 року № 1037 «Про заходи щодо вдосконалення організації та проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування» та Правилами авіаційного пошуку і рятування в Україні, затвердженими наказом Міністерства внутрішніх справ України від 16 березня 2015 року № 279, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 01 квітня 2015 року за № 364/26809, та відноситься до повноважень спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань цивільного захисту – Державної служби України з надзвичайних ситуацій.

З повагою

Міністр



Олександр КУБРАКОВ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



Кореспонденти Маринець В. А. Міністерство інфраструктури
України (всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата 13765/48/10-21 від 19.10.2021
кореспондента
№ ДСК
Ресстр. № та 324378 від 21.10.2021
дата реєстрації
Арк./прим. 3/1
Стислий зміст від 24.09.2021 № 11/10-173 Відповідь на
депутатський запит Березіна М. Ю.

Проходження документа (особа, у якій є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис