



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-294

22.10.2021

Міністру інфраструктури України

КУБРАКОВУ О.М.

Шановний Олександрє Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Мовчана О. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 жовтня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.
матеріали на 20 арк. - тільки адресату

З повагою

Руслан СТЕФАНЧУК



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

МОВЧАН ОЛЕКСІЙ ВАСИЛЬОВИЧ

01008, м.Київ вул. М. Грушевського, 5

e-mail: movchan-ol@rada.gov.ua

“19” жовтня 2021 р.

Прем'єр-міністру України
Шмигалю Д.А.

✓ Міністру інфраструктури України
Кубракову О.М.

В.о. голови правління
АТ «Укрзалізниця»
Камишину О.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо недопущення закупівлі імпортованих поїздів
за бюджетні кошти без організації
локалізації виробництва в Україні*

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Шановний Олександрє Миколайовичу!

Шановний Олександрє Миколайовичу!

26 серпня 2021 року підписано Меморандум про взаєморозуміння між Міністерством інфраструктури України, АТ «Укрзалізниця», Stadler CIS AG, Stadler Rail AG (Швейцарія) та Швейцарським агентством по страхуванню експортних ризиків SERV. Меморандумом передбачені основи співробітництва та механізм спільної роботи сторін з питань розвитку сектора залізничного транспорту України, який зокрема надасть сприяння реалізації проекту приміського залізничного сполучення City Express. Крім того, за повідомленням Офісу Президента, співпраця передбачає «локалізацію виробництва Stadler завдяки будівництву нового заводу на території України». В рамках співпраці з к.Stadler по проекту City Express заплановано закупити 30 приміських електропоїздів для Києва, ще 30 поїздів будуть розподілені між Харковом і Дніпром. Також планується закупити 20 нових регіональних електропоїздів і 10 міжрегіональних електропоїздів.

Разом з цим, слід зазначити, що сьогоденні реалії протирічать досягнутим домовленостям на вищому дипломатичному рівні. Відсутня будь-яка підтверджена інформація щодо будівництва заводу швейцарської компанії в Україні, на будівництво якого необхідно щонайменше два роки. Невідомий стан коопераційних зв'язків, завдяки яким буде досягнута локалізація виробництва щонайменше на рівні 35%. Натомість, поїзд Stadler Flirt, який зібрано на заводі в Білорусі, вже в вересні поточного року урочисто анонсований АТ «Укрзалізниця» і позиціонується як потенційний рухомий склад під проект City Express.

На сьогоденній день, з проекту Державного бюджету ми вже бачимо, що кошти, які в перше з часів Незалежності України виділяються на програму оновлення рухомого складу та залізничної інфраструктури, з високою імовірністю не запрацюють на вітчизняну економіку. Видатки планують на закупівлю імпоротної техніки, та ще й на адаптацію інфраструктури, оскільки конструкційно швейцарські поїзди мають особливості, які різняться з існуючою.

Я, як народний депутат України, занепокоєний таким перебігом подій, в першу чергу тому, що в Україні існує повноцінна галузь виробництва залізничного транспорту та можливість для локалізації імпоротної техніки. За наявності таких фактів, принципово важливо, щоб кошти Державного бюджету працювали на українську економіку, а не на економіку іншої країни. До того ж, участь українських підприємств-виробників та підприємств-суміжників у складному процесі виробничої кооперації при створенні та виготовленні високотехнологічної продукції із високою часткою добавленої вартості - запорука розвитку науково-технічного потенціалу країни.

Також, вкрай важливо, при розробці техніко-економічного обґрунтування (далі ТЕО) впровадження приміського рухомого складу та доведенні технічного завдання до досконалого стану, максимально враховувати можливості та досвід вітчизняної галузі пасажирського вагонобудування. А в разі проведення відкритого міжнародного тендеру на закупівлю електропоїздів, необхідно орієнтуватися на отримання найкращого рішення, саме з максимальним ступенем локалізації виробництва електропоїздів, враховуючи наявну залізничну інфраструктуру приміського сполучення.

Вітчизняним виробником залізничного пасажирського рухомого складу, мені наданий для ознайомлення «Техніко-економічний аналіз переваг використання вітчизняного рухомого складу для організації приміських перевезень в Україні» з викладеними порівняльними техніко-економічними характеристиками вітчизняних та зарубіжних електропоїздів.

Враховуючи вищевикладене, та обов'язкову необхідність досягнення максимального ступеню локалізації з виробництва електропоїздів на рівні не менше 35%, а також в зв'язку з відсутністю в публічному просторі тексту підписаних Меморандумів про взаєморозуміння із к. Stadler, прошу:

1) надати завірені копії наступних документів:

- «Меморандум про співпрацю та локалізацію в Україні виробництва пасажирського рухомого складу між АТ «Укрзалізниця» та к. Stadler CIS AG» від 07 травня 2021 року;

- «Меморандум про взаєморозуміння між Міністерством інфраструктури України, АТ "Укрзалізниця" і Stadler CIS AG, Stadler Rail AG (Швейцарія) та Швейцарське агентство зі страхування експортних ризиків SERV» від 26 серпня 2021 року;

2) провести аналіз переваг закупівлі і використання вітчизняних та зарубіжних електропоїздів, викладених у «Техніко-економічному аналізі переваг використання вітчизняного рухомого складу для організації приміських перевезень в Україні», з наданням висновку на мою адресу щодо наведених в ній обґрунтувань;

3) надати план дій щодо досягнення максимального ступеню локалізації вже з першого поїзду, з урахування економічного ефекту, по проекту співпраці з к. Stadler за підписаними Меморандумами.

Додаток: Техніко-економічний аналіз переваг використання вітчизняного рухомого складу для організації приміських перевезень в Україні на 20 арк.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити мене у встановлений законодавством термін.

Народний депутат України



Мовчан Олексій Васильович
(посвід. №351)