



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-347

05.11.2021

Прем'єр-міністру України

ШМИГАЛЮ Д.А.

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Качури О. А., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 листопада 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

Руслан СТЕФАНЧУК

347



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

тел. (044) 362-96-51

20 / жовтня / 2021 р. № 01/633-к

**Прем'єр-міністру України
Шмигалю Д.А.**

*Щодо забезпечення державної фінансової
підтримки у вирішенні питань оновлення парку
рухомого складу Конотопського міського електротранспорту*

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст.15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Міський електричний транспорт, який функціонує у багатьох містах України, є складовою частиною єдиної державної транспортної системи.

Щорічно трамваями міського сполучення перевозиться близько мільйони пасажирів (з них значна частина – громадяни пільгових категорій). При цьому за останні 15 років спостерігається стійка тенденція щодо зменшення обсягів пасажироперевезень міським електричним транспортом, що зумовлено низкою чинників, у т.ч. старінням і скороченням парку рухомого складу, погіршенням його технічного стану, що негативно впливає на якість та безпеку транспортних послуг.

Основні засади функціонування комунального електротранспорту і повноваження органів державної влади у цій сфері: правові, організаційні та соціально-економічні засади функціонування міського електричного транспорту загального користування визначено Законом України «Про міський електричний

транспорт»¹ (далі – Закон про електротранспорт), згідно з частиною 1 статті 15 якого до складу міського електричного транспорту входять, зокрема, підприємства, що надають транспортні послуги, об'єкти міського електричного транспорту, системи електропостачання.

Закріплені за підприємствами, установами та організаціями місцевих органів самоврядування, зокрема, транспортні засоби, споруди, фінансові ресурси належать до комунальної власності згідно статті 9 Закону України «Про транспорт». Згідно з частиною 2 статті 8 Закону про електротранспорт, забезпечення реалізації державної політики у сфері міського електричного транспорту здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту. Таким органом є Міністерство інфраструктури України. Згідно з Положенням про Міністерство інфраструктури України (далі – Мінінфраструктури), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, міністерство є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику, зокрема, у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту. Одними з основних завдань Мінінфраструктури є забезпечення формування та реалізації державної політики, зокрема, з питань безпеки та державного нагляду (контролю) за безпекою на міському електричному транспорті, розвитку транспортної інфраструктури тощо.

До повноважень місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, згідно з частиною 3 статті 8 Закону про електротранспорт, належить, зокрема, забезпечення реалізації державної політики у сфері міського електричного транспорту, а також розроблення регіональних та місцевих програм його розвитку, забезпечення їх виконання, організація перевезення пасажирів та здійснення контролю за ним, забезпечення координації роботи, пов'язаної з функціонуванням міського електричного транспорту та інших видів міського транспорту, створення належних дорожніх умов для здійснення перевезень, реалізація заходів з розвитку, вдосконалення та облаштування маршрутної мережі.

Ці повноваження закріплені за зазначеними органами таким чином, що місцеві державні адміністрації, згідно із статтею 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», зокрема, забезпечують організацію транспортного обслуговування населення підприємствами, установами та організаціями незалежно від форм власності, а до повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад, згідно із статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», віднесено, зокрема, управління об'єктами

¹ <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/1914-15#top>

транспорту, що перебувають у комунальній власності відповідних територіальних громад, забезпечення їх належного утримання та ефективної експлуатації, необхідного рівня та якості послуг населенню (власні (самоврядні) повноваження) та здійснення відповідно до законодавства контролю за належною експлуатацією та організацією обслуговування населення підприємствами транспорту (делеговані повноваження).

Наразі Конотопська міська маршрутна мережа електротранспорту налічує 3 маршрути, на яких постійно працюють 11 трамваїв². Послуги з електротранспорту в місті надає КП «Конотопське трамвайне управління». Всього рухомий склад підприємства налічує 16 трамвайних вагонів та 2 снігочисника³.

Однак, через хронічну недостатність коштів у місцевих бюджетах, зокрема бюджету Конотопської міської ради, оновлення рухомого складу в містах за роки незалежності майже не здійснювалося. У результаті при нормативному терміні експлуатації трамвая 15 років зараз майже половина трамвайних вагонів мають вік 30 років. Загалом 95% трамвайних вагонів вичерпали нормативний термін експлуатації і потребують заміни. Близько 20% загальної протяжності трамвайних колій та контактної мережі, тягових підстанцій не відповідають вимогам правил експлуатації. Високий рівень старіння основних фондів міського електротранспорту та недостатні темпи їх оновлення призводять до зменшення кількості парку трамвайних вагонів.

Водночас сучасні стандарти життя зумовлюють зростання потреб населення у швидкому, зручному і безпечному транспортуванні. Відповідно до частин 3 і 4 статті 17 Закону про електротранспорт оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів міського електричного транспорту проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів та інших джерел. Фінансування з державного бюджету оновлення рухомого складу здійснюється за умови виділення відповідних коштів з місцевих бюджетів.

Тому, направляю Вам даний запит з метою забезпечення державної фінансової підтримки у вирішенні питань оновлення парку рухомого складу Конотопського міського електротранспорту вітчизняними трамвайними вагонами та вжиття інших заходів реагування відповідно до вимог законодавства направлених на забезпечення належного рівня перевезень пасажирів Конотопським міським електротранспортом, що можна досягти шляхом:

створення умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезення трамвайними вагонами;

² <https://konotop-rada.gov.ua/147-2009-05-15-08-04-28/>

³ <https://konotop-rada.gov.ua/144-2009-05-15-07-03-06/>

оновлення трамвайних вагонів, що вичерпали свій технічний ресурс, шляхом закупівлі сучасного вітчизняного рухомого складу;

забезпечення стабільного функціонування і подальшого розвитку Конотопського міського електротранспорту;

вирішення центральними та місцевими органами виконавчої влади питань щодо повного відшкодування з державного та місцевих бюджетів втрат КП «Конотопське трамвайне управління» від безоплатного перевезення окремих категорій громадян;

реконструкцію трамвайних ліній з використанням новітніх технологій, конструкцій і спеціальних частин для трамвайних колій.

Здійснення вищезазначених заходів дасть можливість:

у соціальній сфері – підвищити рівень задоволення потреби населення міста Конотоп у високоякісних та безпечних перевезеннях трамваями;

в економічній сфері – забезпечити ефективне використання електроенергії, розширити обсяг виробництва конкурентоспроможного рухомого складу та обладнання для міського електротранспорту, що сприятиме економічному зміцненню вітчизняних підприємств та створенню нових робочих місць;

у технологічній сфері – освоїти серійне виробництво нових типів сучасного рухомого складу з високим рівнем інновацій, а також обладнання, що дозволяє зменшити енергоспоживання трамвайними вагонами, покращити показники надійності, комфортності та безпеки пасажирських перевезень.

Про результати розгляду цього запиту та вжиті заходи прошу повідомити мене у встановлений законом строк.

З повагою
Народний депутат України

Качура О.А.
(посв. 48)