



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
(Мінекономіки)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044) 200-47-53, факс (044) 253-63-71
E-mail: mesonomy@me.gov.ua, <http://www.me.gov.ua>, код ЄДРПОУ 37508596

На № _____ від _____

Народному депутату України
Ляшенко А. О.

Щодо розгляду депутатського запиту

Шановна Анастасіє Олексіївно!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України Д. Шмигала від 01.11.2021 № 49287/1/1-21 до листа Голови Верховної Ради України від 22.10.2021 № 11/10-296 Мінекономіки разом з Мінінфраструктури, Міненерго і Полтавською облдержадміністрацією розглянуло порушене у Вашому депутатському запиті питання щодо недопущення зростання цін на пальне та припинення перевезення пасажирів на автобусних маршрутах і повідомляє наступне.

Згідно з частиною першою статті 12 Закону України "Про ціни і ціноутворення" (далі – Закон про ціни) державні регульовані ціни запроваджуються на товари, які справляють визначальний вплив на загальний рівень і динаміку цін, мають істотну соціальну значущість, а також на товари, що виробляються суб'єктами, які займають монопольне (домінуюче) становище на ринку. Державні регульовані ціни можуть запроваджуватися на товари суб'єктів господарювання, які порушують вимоги законодавства про захист економічної конкуренції.

Державне регулювання цін на стиснений природний газ (метан) не здійснюється і відповідно до законодавства, зокрема Господарського кодексу України (стаття 190) і Закону про ціни (стаття 11), вони визначаються суб'єктами господарювання самостійно за згодою сторін.

Слід зауважити, що поступове відновлення економіки після рецесії, зумовленої поширенням інфекційної хвороби, яку спричиняє вірус SARS-CoV-2, започаткувало достроковий тренд зростання цін на сировинні-енергетичні товари на світових ринках. Зважаючи на те, що енергоносії є принципово важливими для виробничих процесів, подорожчання ланцюговою реакцією поширилося на решту товарів і послуг.



Високий рівень залежності України від імпорту енергоносіїв обумовив зростання їх вартості на внутрішньому ринку.

За інформацією Держстату, упродовж січня-вересня 2021 року імпортовано в Україну продукції за УКТЗЕД 2711 "Гази нафтові та інші вуглеводні в газоподібному стані", за винятком обсягу товарної продукції за УКТЗЕД 27112100 "Гази нафтові та інші вуглеводні в газоподібному стані: у газоподібному стані: газ природний" та УКТЗЕД 27112100 "Гази нафтові та інші вуглеводні в газоподібному стані: у газоподібному стані: газ природний", в обсязі 1 178 тис. т, власне виробництво склало 314 тис. т.

Відповідно до частини першої статті 7 Закону України "Про автомобільний транспорт" забезпечення організації пасажирських перевезень, зокрема на міських, приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, покладається на виконавчий орган ради, що представляє інтереси відповідної територіальної громади.

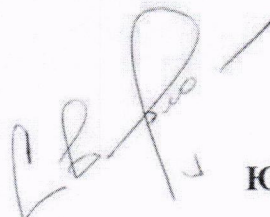
Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначає Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджена наказом Мінтрансв'язку від 17.11.2009 № 1175, зареєстрованим в Мін'юсті 27.11.2009 за № 1146/17162 (далі – Методика).

Пунктом 1.6 розділу I Методики визначено, що у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%, повинен здійснюватись перегляд рівня тарифів.

Згідно з частиною першою статті 9 Закону про ціни, соціальні гарантії населенню в разі зростання цін забезпечуються шляхом запровадження системи компенсаційних виплат та індексації грошових доходів соціально-економічних груп населення відповідно до законодавства.

З повагою

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економіки України**



Юлія СВИРИДЕНКО

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



Кореспонденти Свириденко Ю. А. Міністерство економіки України
(всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 3801-07/55240-01 від 23.11.2021
Реєстр. № та дата реєстрації 361722 від 23.11.2021
Арк./прим. 2/1
Стислий зміст На № 11/10-296 Про розгляд депутатського запиту
Ляшенко А. О. щодо недопущення припинення
пасажирських перевезень у межах Лубенської
територіальної громади Полтавської області та
недопущення значного зростання цін на пальне

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис