



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Руслану СТЕФАНЧУКУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 28.10.2021 № 49285/1/1-21 відповідно до Ваших листів від 22.10.2021 № 11/10-293 та № 11/10-294 розглянуло депутатський запит народного депутата України Мовчана О. В. від 19.10.2021, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.10.2021, щодо недопущення закупівлі імпорتنих поїздів за бюджетні кошти без організації локалізації виробництва в Україні.

Стосовно надання завірених копій Меморандуму про взаєморозуміння між Мінінфраструктури, акціонерним товариством «Українська залізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця», Товариство), компаніями «Stadler CIS AG» та «Stadler Rail AG» (Швейцарія), Швейцарською компанією зі страхування експортних ризиків SERV від 26.08.2021 (далі – Меморандум 1) та Меморандуму про взаєморозуміння та співробітництво між АТ «Укрзалізниця» та компанією «Stadler CIS AG» від 07.05.2021 (далі – Меморандум 2) повідомляємо, що відповідно до статті 5 Меморандуму 1 текст Меморандуму 1 є конфіденційною інформацією, яка не може бути розголошена третім особам без отримання письмової згоди сторін Меморандуму. Наразі така письмова згода інших сторін Меморандуму 1 відсутня.

Зважаючи на викладене, Мінінфраструктури підготовлено звернення сторонам Меморандуму 1 для вирішення питання, порушеного у депутатському запиті народного депутата України Мовчана О. В.

Зазначаємо також, що Мінінфраструктури не є стороною Меморандуму 2.

Стосовно опрацювання «Техніко-економічного аналізу переваг використання вітчизняного рухомого складу для організації приміських перевезень в Україні» (далі – техніко-економічний аналіз), підготовленого ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», повідомляємо, що техніко-економічний аналіз містить порівняння технічних та вартісних характеристик

427415 *



приміських електропоїздів виробництва ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» та компанії «Stadler CIS AG» (Швейцарія).

Водночас за інформацією АТ «Укрзалізниця», наданою листом від 16.11.2021 № Ц-5-88/5702-21, Товариством відповідно до статті 10 Закону України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон) 01.10.2021 оголошено відкриті торги в системі «ProZorro» на придбання 80 електропоїздів для приміських та регіональних пасажирських перевезень (UA-2021-10-01-009871-b).

Повідомляємо, що відносини у сфері публічних закупівель регулюються Законом України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон), який установлює правові та економічні засади здійснення закупівель товарів, робіт і послуг для забезпечення потреб держави, територіальних громад та об'єднаних територіальних громад.

Згідно з частиною першою статті 11 Закону відповідальною за організацію та проведення процедури закупівлі/спрощеної закупівлі є уповноважена особа, яка визначається або призначається замовником. Уповноважена особа згідно з положеннями пунктів 2, 3 та 5 частини десятої статті 11 Закону здійснює вибір процедури закупівлі та проводить процедури закупівель/спрощені закупівлі, забезпечує складання, затвердження та зберігання відповідних документів із питань публічних закупівель, визначених цим Законом.

Частиною четвертою статті 7 Закону визначено, що Рахункова палата, Антимонопольний комітет України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері державного фінансового контролю, здійснюють контроль у сфері публічних закупівель у межах своїх повноважень, визначених Конституцією та законами України.

Зазначаємо, що замовником у вказаній процедурі закупівлі пасажирського рухомого складу для потреб Товариства є АТ «Укрзалізниця».

Відповідно до пункту 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 2 вересня 2015 р. № 735 (зі змінами) (далі – Статут), Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Управління господарською діяльністю АТ «Укрзалізниця» здійснюють органи управління Товариством у відповідності до Закону України «Про акціонерні товариства» та Статуту.

Відповідно до положень підпунктів 1 та 2 пункту 107 Статуту забезпечення відповідності діяльності Товариства вимогам законодавства та вирішення питань організації його господарської діяльності відноситься до компетенції правління АТ «Укрзалізниця».

Статтею 6 Господарського кодексу України заборонено незаконне втручання органів державної влади та місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Позиція АТ «Укрзалізниця» з питання використання вітчизняного рухомого складу для організації приміських перевезень в Україні надана листом від 16.11.2021 № Ц-5-88/5702-21 (додається).

Стосовно підготовки плану щодо досягнення максимального ступеня локалізації за проектом співпраці з компанією «Stadler CIS AG» в рамках Меморандуму 1 та Меморандуму 2 повідомляємо, що Мінінфраструктури підтримує та в межах компетенції сприятиме локалізації виробництва пасажирського рухомого складу, який буде поставлятись для потреб АТ «Укрзалізниця», на території України.

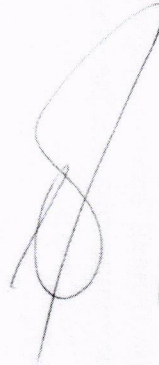
Позиція АТ «Укрзалізниця» з цього питання надана листом від 16.11.2021 № Ц-5-88/5702-21.

Народного депутата України Мовчана О. В. поінформовано (копія листа додається).

Додатки: на 6 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр



Олександр КУБРАКОВ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутатові України
Олексію МОВЧАНУ

Шановний пане Олексію!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 28.10.2021 № 49285/1/1-21 відповідно до листів Голови Верховної Ради України Стефанчука Р. О. від 22.10.2021 № 11/10-293 та № 11/10-294 розглянуло Ваш депутатський запит від 19.10.2021, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.10.2021, щодо недопущення закупівлі імпорتنих поїздів за бюджетні кошти без організації локалізації виробництва в Україні.

Стосовно надання завірених копій Меморандуму про взаєморозуміння між Мінінфраструктури, акціонерним товариством «Українська залізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця», Товариство), компаніями «Stadler CIS AG» та «Stadler Rail AG» (Швейцарія), Швейцарською компанією зі страхування експортних ризиків SERV від 26.08.2021 (далі – Меморандум 1) та Меморандуму про взаєморозуміння та співробітництво між АТ «Укрзалізниця» та компанією «Stadler CIS AG» від 07.05.2021 (далі – Меморандум 2) повідомляємо, що відповідно до статті 5 Меморандуму 1 текст Меморандуму 1 є конфіденційною інформацією, яка не може бути розголошена третім особам без отримання письмової згоди сторін Меморандуму. Наразі така письмова згода інших сторін Меморандуму 1 відсутня.

Зважаючи на викладене, Мінінфраструктури підготовлено звернення сторонам Меморандуму 1 для вирішення питання, порушеного у Вашому депутатському запиті.

Зазначаємо також, що Мінінфраструктури не є стороною Меморандуму 2.

Стосовно опрацювання «Техніко-економічного аналізу переваг використання вітчизняного рухомого складу для організації приміських перевезень в Україні» (далі – техніко-економічний аналіз), підготовленого ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», повідомляємо, що техніко-

427416 *



економічний аналіз містить порівняння технічних та вартісних характеристик приміських електропоїздів виробництва ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» та компанії «Stadler CIS AG» (Швейцарія).

Водночас, за інформацією АТ «Укрзалізниця», наданою листом від 16.11.2021 № Ц-5-88/5702-21, Товариством відповідно до статті 10 Закону України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон) 01.10.2021 оголошено відкриті торги в системі «ProZorro» на придбання 80 електропоїздів для приміських та регіональних пасажирських перевезень (UA-2021-10-01-009871-b).

Повідомляємо, що відносини у сфері публічних закупівель регулюються Законом України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон), який установлює правові та економічні засади здійснення закупівель товарів, робіт і послуг для забезпечення потреб держави, територіальних громад та об'єднаних територіальних громад.

Згідно з частиною першою статті 11 Закону відповідальною за організацію та проведення процедури закупівлі/спрощеної закупівлі є уповноважена особа, яка визначається або призначається замовником. Уповноважена особа згідно з положеннями пунктів 2, 3 та 5 частини десятої статті 11 Закону здійснює вибір процедури закупівлі та проводить процедури закупівель/спрощені закупівлі, забезпечує складання, затвердження та зберігання відповідних документів з питань публічних закупівель, визначених цим Законом.

Частиною четвертою статті 7 Закону визначено, що Рахункова палата, Антимонопольний комітет України, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері державного фінансового контролю, здійснюють контроль у сфері публічних закупівель у межах своїх повноважень, визначених Конституцією та законами України.

Зазначаємо, що замовником у вказаній процедурі закупівлі пасажирського рухомого складу для потреб Товариства є АТ «Укрзалізниця».

Відповідно до пункту 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 2 вересня 2015 р. № 735 (зі змінами) (далі – Статут), Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Управління господарською діяльністю АТ «Укрзалізниця» здійснюють органи управління Товариством у відповідності до Закону України «Про акціонерні товариства» та Статуту.

Відповідно до положень підпунктів 1 та 2 пункту 107 Статуту забезпечення відповідності діяльності Товариства вимогам законодавства та вирішення питань організації його господарської діяльності відноситься до компетенції правління АТ «Укрзалізниця».

Статтею 6 Господарського кодексу України заборонено незаконне втручання органів державної влади та місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

Позиція АТ «Укрзалізниця» з питання використання вітчизняного рухомого складу для організації приміських перевезень в Україні надана листом від 16.11.2021 № Ц-5-88/5702-21 (додається).

Стосовно підготовки плану щодо досягнення максимального ступеня локалізації за проектом співпраці з компанією «Stadler CIS AG» в рамках Меморандуму 1 та Меморандуму 2 повідомляємо, що Мінінфраструктури підтримує та в межах компетенції сприятиме локалізації виробництва пасажирського рухомого складу, який буде поставлятись для потреб АТ «Укрзалізниця», на території України.

Позиція АТ «Укрзалізниця» з цього питання надана листом від 16.11.2021 № Ц-5-88/5702-21.

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр



Олександр КУБРАКОВ



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

uz.gov.ua

вул. Єжи Гедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465 00 00, 465 00 30,
факс (+380 44) 465 10 59, 465 32 44, uz@uz.gov.ua

16. 11. 2021

№ 18-5-88/5702-21

Міністерство інфраструктури
України

Акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листів Мінінфраструктури від 27.10.2021 № 467/0/2-21, 28.10.2021 № 3222/0/3-21 та дорученням Кабінету Міністрів України від 28.10.2021 № 49285/1/1-21 опрацювало депутатський запит народного депутата України Мовчан В.О від 19.10.2021 № 6/н оголошений на засіданні Верховної Ради України від 22.10.2021 (від 22.10.2021 № 11/10-293, 22.10.2021 № 1/10-294), щодо недопущення закупівлі імпорتنих поїздів за бюджетні кошти без організації локалізації виробництва в Україні та повідомляє, що з аналогічного питання народного депутата України Мовчан В.О. проінформовано (копія листа додається).

Додаток (тільки адресату): на 2 арк.

Член правління

О.С. Перцовський

Директор Департаменту

О.М. Болдов

011321

Міністерство інфраструктури України

№ 46034/0/2-21 від 18.11.2021

1155359



Дмитренко В.С.



вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465 00 00, 465 00 30,
факс (+380 44) 465 10 59, 465 32 44, uz@uz.gov.ua

09.11.2021

№ 13/5-88/5568-21

Верховна Рада України
Народному депутату України
Мовчану О.В.

Шановний Олексію Васильовичу!

Акціонерним товариством «Українська залізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради України Стефанчука Р.О. від 22.10.2021 № 11/10-295 розглянуто Ваш депутатський запит від 19.10.2021 № 6/н., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22.10.2021, та повідомляється.

Щодо питання 1.

«Меморандум про взаєморозуміння та співробітництво між акціонерним товариством «Українська залізниця» та компанією «Stadler CIG AG» від 07.05.2021 і «Меморандум про взаєморозуміння між Міністерством інфраструктури України та акціонерним товариством «Українська залізниця» та компанією «Stadler CIG AG» та компанією «Stadler Rail AG» та Швейцарською компанією зі страхування експертних ризиків SERV» від 26.08.2021 містять конфіденційну інформацію.

З огляду на викладене пропонуємо ознайомитися з основними положеннями запитуваних документів у приміщенні АТ «Укрзалізниця» за адресою: м. Київ, вулиця Єжи Ґедройця, 5 після попереднього погодження дати Вашого візиту.

Щодо питання 2.

Взяті в межах Угоди про асоціацію з ЄС, Угоди про державні закупівлі та згідно з умовами членства у Світовій організації торгівлі міжнародні зобов'язання передбачають, що Україна не має права віддавати перевагу будь-яким учасникам публічних закупівель та повинна забезпечити рівні умови як для іноземних, так і для вітчизняних компаній.

01.10.2021 АТ «Укрзалізниця» відповідно до частини третьої статті 10 Закону України «Про публічні закупівлі» оголошено відкриті торги на придбання 80 електропоїздів для приміських та регіональних пасажирських перевезень. Орієнтовний термін початку аукціону в системі «ProZorro» – 06.01.2022 (<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2021-10-01-009871-b>).

Закупівля здійснюється із дотриманням принципу добросовісної конкуренції між виробниками електропоїздів, як іноземними, так і вітчизняними.

Зважаючи на необхідність оновлення рухомого складу, відповідно до фінансових можливостей АТ «Укрзалізниця» придбання зазначеного рухомого складу планується за рахунок змішаного фінансування, тобто за власні або

010904

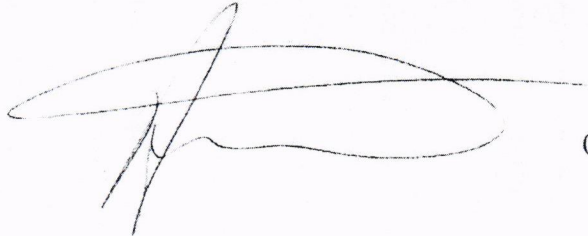
залучені кошти, або за рахунок коштів, передбачених відповідними бюджетними асигнуваннями згідно з умовами бюджетних програм України, спрямованих на оновлення пасажирського рухомого складу в галузі залізничного транспорту.

Щодо питання 3.

АТ «Укрзалізниця» підтримує пропозицію, викладену у Вашому депутатському запиті, щодо локалізації виробництва електропоїздів в Україні в разі ініціювання та реалізації такого виробництва як держзамовлення, адже це стало б вагомим внеском у розвиток економіки України.

З повагою

Голова правління



О.М. Камішін

Член правління



О.С. Перцовський

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



728461

Кореспонденти Кубраков О. М. Міністерство інфраструктури України (всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 15556/47/10-21 від 25.11.2021
Реєстр. № та дата реєстрації 369930 від 29.11.2021
Арк./прим. 9/1
Стислий зміст На № 11/10-293 та на № 11/10-294 від 22.10.2021.
Про розгляд депутатських запитів народного депутата України Мовчана О.В.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис