



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-641

03.12.2021

Міністру внутрішніх справ України

МОНАСТИРСЬКОМУ Д.А.

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Березіна М. Ю., оголошений на засіданні Верховної Ради України 3 грудня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

Руслан СТЕФАНЧУК



**ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ
НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
БЕРЕЗІН МАКСИМ ЮРІЙОВИЧ**

КОМІТЕТ З ПИТАНЬ НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ, ОБОРОНИ ТА РОЗВІДКИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5, тел. (044) 255-31-15

e-mail: berezin@rada.gov.ua

№ 012/809

" 01 " 12 2021 р.

**Міністру внутрішніх справ України
МОНАСТИРСЬКОМУ Д.А.**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

*щодо необхідності створення
Авіаційної академії
Міністерства внутрішніх справ України*

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Як народний депутат України, голова підкомітету по соціальним питанням у сферах національної безпеки і оборони Комітету Верховної Ради України з питань національної безпеки, оборони та розвідки, прошу Вас розглянути можливість щодо перепідпорядкування Кременчуцького льотного коледжу Харківського національного університету внутрішніх справ в окремий юридичний суб'єкт, а також щодо перепідпорядкування Льотної академії Національного авіаційного університету (далі – ЛА НАУ) зі складу Міністерства освіти і науки України до Міністерства внутрішніх справ України із подальшим створенням Льотної або Авіаційної Академії Міністерства внутрішніх справ. Адже таке підпорядкування сприятиме залученню інвестиційних коштів до вищезазначених навчальних закладів.

ЛА НАУ готує фахівців за 11 спеціалізаціями, на всіх факультетах навчаються представники понад 30 іноземних держав, а за період свого існування навчальним закладом підготовлено понад 120 тисяч фахівців авіаційної галузі. У навчальному закладі розвинута авіаційна інфраструктура,

яка включає в себе: 2 факультети, які в свою чергу складаються з 15 кафедр; 2 спеціалізовані вчені ради; підрозділ з організації та забезпечення льотної роботи; служба сертифікації; авіаційний загін; тренажерний центр льотних тренажерів; служба аеронавігаційної інформації; злітно-посадковий майданчик Мала Виска; база експлуатації радіотехнічного обладнання та зв'язку; служба управління повітряним рухом; аеродромна служба; авіаційно-технічна база; міжнародний навчальний центр з автономного існування та виживання цивільної авіації; медико-санітарна частина, яка відповідає за медичну сертифікацію авіаційного персоналу та забезпечує нагляд за здоров'ям курсантів академії; технічна база, яка сертифікована як організація з технічного обслуговування авіаційної техніки у відповідності до вимог Євростандарту Part-145 та Part-147 відповідно до державного акту на право користування земельною ділянкою КР 00000560, ЛА НАУ надано землю у постійне користування для розміщення аеродрому «Кіровоград» та службово-технічної, учбової та житлової зон у розмірі 396,34 га, а відповідно до державного акту на право користування земельною ділянкою КР МВ 74, надано землю у постійне користування для льотних службових цілей злітно-посадкового майданчика в м. Мала Виска, розміром 339,7 га.

Враховуючи вищевикладене, прошу Вас розглянути можливість створення Авіаційної академії Міністерства внутрішніх справ України, до складу якої можуть увійти:

1. Льотна академія МВС України;
2. Кременчуцький льотний коледж;
3. Навчальний центр з підготовки пілотів безпілотних літальних апаратів;
4. Навчальний центр з підготовки спеціалістів по безпеці та рятуванні при надзвичайних ситуаціях за допомогою авіаційного транспорту;
5. Регіональний навчальний центр Міжнародної організації цивільної авіації ІКАО (International Civil Aviation Organization, ICAO) з авіаційної безпеки;
6. Військова кафедра.

Зокрема, наявність власної Авіаційної академії Міністерства внутрішніх справ України сприятиме підвищенню іміджевих показників МВС України за рахунок власного контролю за підготовкою пілотів літаків, гелікоптерів, безпілотних літальних апаратів, технічного складу з обслуговування авіаційної техніки, а також підвищення кваліфікації спеціалістів з питань надзвичайних ситуацій при їх настанні на авіаційному та водному транспорті.

Крім того, це забезпечить зміцнення та постійне зростання рівня підготовки авіаційних підрозділів Державної прикордонної служби України, що відповідно сприятиме зміцненню кордонів України.

Також відкриття Регіонального центру ІКАО з авіаційної безпеки, сприятиме поглибленню міжнародної співпраці у авіаційних питаннях та надасть можливість Авіаційній академії брати участь у міжнародних програмах Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), Міжнародної асоціації повітряного транспорту (IATA), Європейській організації з безпеки аеронавігації (EUROCONTROL).

Окремої уваги заслуговують питання щодо: повернення гелікоптера Мі-8МТВ від Міністерства внутрішніх справ України до Кременчуцького льотного коледжу, або щодо фінансування капітального ремонту гелікоптера Мі-8Т, який знаходиться на балансі Кременчуцького льотного коледжу Харківського національного університету внутрішніх справ; передачі двох гелікоптерів Н125 від Державної прикордонної служби України до даного навчального закладу. Крім того, важливе значення має запуск роботи тренажеру FFS H225, який знаходиться у Кременчуцькому льотному коледжі та, на жаль, не працює.

Прошу Вас, з огляду на вищевикладене та в межах Ваших повноважень:

1. Сприяти у вирішенні вищезазначених питань.
2. Про результати розгляду депутатського запиту повідомити мене в порядку й терміни, визначені ч. 5 ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України».

З повагою

Народний депутат України



М.Ю. Березін
(посв. № 352)