



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-671

03.12.2021

Міністру інфраструктури України

КУБРАКОВУ О.М.

Шановний Олександрє Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Мельника П. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 3 грудня 2021 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

Руслан СТЕФАНЧУК

671



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, melnyk@rada.gov.ua

№ 1/137

“2” грудня 2021 р.

у порядку ст. 15 Закону України
«Про статус народного депутата України»
(Відомості Верховної Ради України (ВВР),
1993, № 3, ст. 17)

Міністру інфраструктури України
пану Кубракову О. М.

Київ-135, проспект Перемоги, 14

Щодо інформування про заходи зі збереження відремонтованих автомобільних доріг Запорізької області.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Шановний пане Міністре!

У липні 2020 року завершено ремонт автомобільної дороги національного значення Н-30 від м. Василівка до м. Бердянськ, загальною довжиною 143 кілометри.

У 2021 році було відремонтовано поточним середнім ремонтом всю протяжність територіальної автомобільної дороги державного значення Т-08-20 Якимівка — Кирилівка, а це 41,6 км.

Ремонт цих доріг надав можливість українським громадянам комфортно дістатися курортів Азовського моря, зокрема до Приморська, Кирилівки Бердянська, що призвело до суттєвого збільшення відпочиваючих на курортах Приазов'я.

Наразі завершується ремонт ділянки державної автомобільної дороги територіального значення Т-04-01 (Токмак – Пологи) загальною протяжністю 44 км.

Зараз активно здійснюється ремонт ділянки дороги Т-04-08 (Оріхів-Токмак). Траса не бачила ремонту протягом десяти років.

Водночас, велике занепокоєння викликає збереження вже відремонтованих автомобільних доріг: ділянки автомобільної дороги національного значення Н-30 від м. Василівка до м. Бердянськ та державної дороги територіального значення Т-08-20 (Якимівка-Кирилівка), адже саме великовагові транспортні засоби руйнують асфальтобетоне покриття доріг. Наголошу, що встановлення відповідних засобів автоматичного та стаціонарного зважування автомобільних засобів й досі не проведено.

Серйозне занепокоєння викликає збереження доріг, ремонт яких завершується у цьому році: ділянки державної автомобільної дороги територіального значення Т-04-01 (Токмак – Пологи) та Т-04-08 (Оріхів-Токмак).

Зазначу, що на проведення ремонту зазначених доріг витрачено величезні кошти державного бюджету України. Мною для вирішення

питання збереження цих автошляхів неодноразово надсилалися депутатські запити та звернення до органів центральної влади, але й досі це питання не вирішено.

З огляду на актуальність зазначеного питання прошу Вас здійснити наступні заходи у межах Вашої компетенції:

- проінформувати про здійсненні заходи Національною поліцією по збереженню відремонтованих та тих, що будуються, автомобільних доріг Запорізької області: Н-30 (Василівка – Бердянськ), Т-08-20 (Якимівка-Кирилівка), Т-04-01 (Токмак – Пологи) та Т-04-08 (Токмак – Оріхів);

- організувати здійснення контролю за дотриманням водіями вантажних транспортних засобів вагових параметрів та вимог дорожніх знаків на зазначених дорогах.

З повагою
народний депутат України



Павло Мельник
(посв. №287)