



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Руслану СТЕФАНЧУКУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України та Закарпатською обласною державною адміністрацією на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 15.11.2021 № 52261/1/1-21 до Вашого листа від 05.11.2021 № 11/10-423 розглянуло депутатський запит народного депутата України Петьовки В. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.11.2021, щодо ремонту мосту через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги Н-09 Мукачеве – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів та низки мостів на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення у Тячівському районі Закарпатської області, та повідомляє.

Фінансування будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382 (зі змінами), в обсязі щорічних видатків, передбачених на розвиток дорожнього господарства.

Відповідно до частини п'ятої статті 24<sup>2</sup> Бюджетного кодексу України перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується Кабінетом Міністрів України.

Постановою Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 122 «Деякі питання дорожнього господарства» затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2021 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» (зі змінами), яким передбачено виконання робіт з реконструкції мосту через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги Н-09 Мукачеве – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів.



Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1160219



За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України повідомляємо, що Службою автомобільних доріг у Закарпатській області наразі розробляється проєктна документація на виконання робіт з реконструкції мосту через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги Н-09 Мукачеве – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів.

Роботи з реконструкції вказаної споруди планується розпочати після виготовлення проєктної документації, затвердження її в установленому порядку, проведення процедури закупівлі робіт, визначення переможця та виділення відповідного фінансування.

Також Закарпатською обласною державною адміністрацією поінформовано, що за результатами проведеного у 2018 році обстеження вказаної споруди за участі наукових спеціалістів міст визнано аварійним з рекомендацією пропуску автотранспорту вантажопідйомністю до 3,5 тонн.

Для збереження цілісності мосту за рахунок коштів на поточний дрібний ремонт були проведені роботи з підсилення конструкції прогонової будови у місцях найбільшого руйнування та введено тимчасове обмеження руху із заборонаю проїзду транспортних засобів загальною вагою понад 7 тонн.

Закарпатською обласною державною адміністрацією повідомлено, що об'їзд мосту здійснюється автомобільними дорогами загального користування місцевого значення О070602 Колочава – Усть-Чорна – Калини – Бедевля та С071115 Тересва – Нересниця. Протяжність об'їзду складає 35 км.

Водночас Закарпатською обласною державною адміністрацією зазначено, що під час формування переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, що фінансуються у 2021 році, обласною державною адміністрацією враховано проведення капітального ремонту автомобільної дороги загального користування місцевого значення О070602 Колочава – Усть-Чорна – Калини – Бедевля на ділянках км 47+000 – км 77+600 у сумі 25 500,00 тис. грн.

На сьогодні проведені роботи на найбільш пошкоджених ділянках дороги протяжністю 4,817 км, визначених за результатами обстеження державним підприємством «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» спільно з підрядною організацією та органами місцевого самоврядування у межах населених пунктів Дубове, Добрянське, Ганичі та Нересниця.

Закарпатською обласною державною адміністрацією повідомлено, що у поточному році за рахунок коштів на проєктно-вишукувальні роботи майбутніх періодів об'єктів з капітального ремонту автомобільних доріг місцевого значення, передбачених вищезазначеним переліком, державним підприємством «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» виготовлено проєктно-кошторисну документацію на «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О070602 Колочава – Усть-Чорна – Калини – Бедевля км 0+000 – км 6+035 та на «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О070602



Колочава – Усть-Чорна - Калини – Бедевля км 15+000 – км 29+500. Питання виготовлення проєкту на капітальний ремонт ділянки автомобільної дороги О070602 Колочава – Усть-Чорна – Калини – Бедевля км 29+500 – км 47+000 буде розглянуто та за можливості реалізовано в межах бюджетних призначень на 2021 рік.

Крім того Закарпатською обласною державною адміністрацією поінформовано, що для організації належного утримання та підтримки безпечних умов дорожнього руху на ділянках автомобільної дороги загального користування місцевого значення О070602 Колочава – Усть-Чорна – Калини – Бедевля підрядною організацією товариством з обмеженою відповідальністю «ПБС» було проведено роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання від села Бедевля до села Нересниця та найбільш уражених ділянок до села Німецька Мокра.

На автомобільній дорозі загального користування місцевого значення С071104 Колодне – Нересниця проведено ямковий ремонт на ділянці км 8+500 – 17+200 від с. Угля до с. Нересниця.

Упродовж поточного року на замовлення державного підприємства «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» підрядною організацією - товариством з обмеженою відповідальністю «ПБС» був проведений ямковий ремонт мосту на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення С071104 Колодне – Нересниця (в урочищі Занівка) за рахунок коштів, виділених на експлуатаційне утримання.

Згідно з договором на експлуатаційне утримання доріг місцевого значення в Тячівському районі проведено ямковий ремонт на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення С071104 Колодне – Нересниця на ділянці км 8+500 – 17+200 (від с. Угля до с. Нересниця) та поточний дрібний ремонт на автомобільній дорозі загального користування місцевого значення С071117 Нересниця – Тарасівка на ділянці км 0+000 - 7+000.

Закарпатською обласною державною адміністрацією повідомлено, що під час формування переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, що фінансуватимуться у 2022 році за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам, буде розглянуто пропозицію щодо включення зазначених доріг відповідно до поданих пропозицій державним підприємством «Служба місцевих автомобільних доріг у Закарпатській області» у межах виділених бюджетних призначень.

Разом з цим зазначаємо, що статтею 103<sup>1</sup> Бюджетного кодексу України передбачено надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.



Згідно з додатком № 6 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2021 рік» обсяг такої субвенції для Закарпатської області у 2021 році становить 332 213,7 тис. грн.

Крім того розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 квітня 2021 р. № 356 «Деякі питання розподілу у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах» передбачено розподіл субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, обсяг для Закарпатської області становить 60 596,3 тис. грн.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2021 р. № 1433 «Деякі питання розподілу у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах» передбачено розподіл субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, обсяг для Закарпатської області становить 39 622 тис. грн.

Також звертаємо увагу на те, що Законом України від 15 грудня 2020 року № 1081-IX «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України» частиною першою статті 64 Бюджетного кодексу України доповнено новими підпунктами 16<sup>1</sup> та 16<sup>2</sup>, відповідно до яких 13,44 відсотка акцизного податку з виробленого в Україні пального та 13,44 відсотка акцизного податку з увезеного на митну територію України пального у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, автоматично зараховуються до загального фонду бюджетів сільських, селищних, міських територіальних громад.

Народного депутата України Петьовку В. В. з порушеного питання поінформовано листом Мінінфраструктури.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Апарат Верховної Ради України  
КАРТКА ДОКУМЕНТА



748628

**Кореспонденти** Кубраков О. М. Міністерство інфраструктури України (всього 2)  
**Вид документа** Відповідь на депутатський запит  
**Вих. № та дата кореспондента № ДСК** 16009/27/10-21 від 03.12.2021  
**Реєстр. № та дата реєстрації** 379669 від 06.12.2021  
**Арк./прим.** 4/1  
**Стислий зміст** На №11/10-423. Про розгляд депутатського запиту н.д. України Петьовки В.В. щодо ремонту мосту через р. Тересва на км 105 + 014 автомобільної дороги Н-09 Мукачеве – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів та низки мостів на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення у Тячівському р-ні Закарпатської області

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис