



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.intu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Руслану СТЕФАНЧУКУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 03 грудня 2021 року № 11/10-654 розглянуло запит народного депутата України Ірини Констанкевич від 01 грудня 2021 року № 470-1, оголошений на засіданні Верховної Ради України 03 грудня 2021 року, щодо збільшення квоти дозволів для перевезення вантажів у міжнародному сполученні та в межах компетенції повідомляє наступне.

Згідно з абзацом першим статті 8 Угоди між Урядом України та Урядом Республіки Польща про міжнародні автомобільні перевезення від 18 травня 1992 р. (далі – Угода) дозволи на здійснення перевезень вантажів видаються в межах квот, які встановлюються кожного року компетентними органами Договірних Сторін на основі паритету.

Мінінфраструктури з метою уникнення нестачі дозволів для українських перевізників на здійснення автомобільних вантажних перевезень у міжнародному сполученні на постійній основі проводить роботу з профільним Міністерством країни-партнера. Так, у 2021 році відбулося 2 засідання українсько-польської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень, зустріч заступників Міністрів профільних міністерств, а також зустріч Міністрів інфраструктури України та Республіки Польща з метою вирішення питання надання додаткових дозволів для українських перевізників.

Крім того у 2021 році це питання порушувалось на рівні двох Прем'єр-міністрів України та Республіки Польща.

Варто відзначити, що 24 листопада 2021 року під час телефонної розмови Президентів України та Республіки Польща Зеленський В. О. окремо порушив питання щодо врегулювання надання дозволів для українських автомобільних вантажних перевізників.

Незважаючи на ряд аргументів, які надаються Українською Стороною у ході проведення всіх вказаних двосторонніх перемовин, Польська Сторона



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Міністерство інфраструктури України



17092/27/10-21 від 22.12.2021

відмовляється збільшувати квоту дозволів, а також надавати їх додаткову кількість для українських перевізників, аргументуючи це тим, що польські перевізники використовують не в повному обсязі надані їм дозволи України.

На сьогодні склалася вкрай критична ситуація через гострий дефіцит дозволів на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень до Республіки Польща.

Листом від 16 серпня 2021 року № 3006/37/14-21 Мінінфраструктури направило інформацію про потреби у додатковій квоті дозволів на проїзд територією вказаної держави, але як і під час переговорів, Польська Сторона не надає додаткові дозволи для українських перевізників.

Єдиним позитивним рішенням Міністерства інфраструктури Республіки Польща було надання додаткових 1 000 універсальних дозволів України на перевезення кисню до закладів охорони здоров'я для кисневої терапії пацієнтів, хворих на COVID-19.

Аналізуючи ситуацію з нестачею квоти дозволів Українська Сторона працює над питанням лібералізації транзитних вантажних автоперевезень з ЄС на рівні Єврокомісії. Це питання обговорювалось 18 листопада 2021 року в рамках робочої зустрічі в Брюсселі Віце-прем'єр-міністра з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України Ольги Стефанішиної, заступника Міністра інфраструктури України Мустафи-Масі Найема з Генеральним директором DG MOVE Європейської Комісії Генріком Хололеєм.

Міністерство інфраструктури України безперервно працює в напрямі вирішення питання стосовно польських дозволів та залучає всі механізми задля стабілізації забезпечення дозволами українських перевізників.

Щодо розподілу дозволів на 2022 рік у кількості 100 універсальних та 150 транзитних дозволів Республіки Польща зазначаємо. Наразі Міністерство інфраструктури України опрацьовує спільно з Комісією з розгляду питань, пов'язаних з оформленням, видачею, обліком та аналізом ефективності використання дозволів на поїздку по територіях іноземних держав (далі – Конкурсна комісія), яка створена відповідно до пункту 3.9 Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздку по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 31 серпня 2004 року за № 1075/9674 (зі змінами) питання щодо введення додаткових обмежень тимчасового характеру через обмежену кількість дозволів Республіки Польща на 2022 рік. У разі прийняття рішення щодо розподілу, кількість дозволів для кожного окремого автомобільного перевізника буде залежати від ефективності використання вказаних дозволів за визначений період.

Щодо дозволів ЄКМТ у кількості 6 штук для ФОП

зазначаємо, що розподіл дозволів ЄКМТ відбувається відповідно

до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1076/9675 (зі змінами) (далі – Порядок ЄКМТ).

Відповідно до пункту 2 Розділу IV Порядку ЄКМТ Конкурсною комісією під час розподілу дозволів ЄКМТ враховуються:

- кількість виданих та повернутих перевізником дозволів для перевезень вантажів по територіях країн, що встановили обмеження щодо в'їзду на свою територію за дозволами ЄКМТ, на автомобільні транспортні засоби категорії «ЄВРО-4 безпечний» або вищих екологічних категорій за I-III квартали поточного року;

- кількість здійснених автомобільними перевізниками рейсів за дозволами ЄКМТ згідно з відомостями, внесеними до бортових журналів, за I-III квартали поточного року та порушень, зазначених у пункті 4 цього розділу;

- кількість автомобілів перевізника відповідної категорії.

Відповідно до пункту 3 Розділу IV Порядку ЄКМТ остаточна кількість дозволів ЄКМТ у розрізі автомобільних перевізників визначається Конкурсною комісією з урахуванням даних, зазначених у пункті 2 цього розділу, за формулою, і результат розподілу залежить від кількості поданих транспортних засобів автомобільним перевізником.

Інформуємо, що ФОП _____ подав електронну заяву на участь у Конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ у кількості 12 автомобілів і відповідно до результатів Конкурсу ФОП _____ розподілено 2 багаторазових дозволи ЄКМТ Євро-6.

Повідомляємо, що Міністерство інфраструктури України вживає всіх необхідних заходів з метою забезпечення українських автомобільних перевізників дозволами на здійснення міжнародних вантажних автомобільних перевезень Республіки Польща.

Інформуємо, що народного депутата України І. Констанкевич та заявника із зазначеного питання поінформовано.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



773152

Кореспонденти Кубраков О М Міністерство інфраструктури
України (всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата 17092/27/10-21 від 22.12.2021
кореспондента
№ ДСК
Реєстр. № та 402945 від 23.12.2021
дата реєстрації
Арк./прим. 3/1
Стислий зміст На № 11/10-654 Про розгляд запиту народного
депутата України Ірини Констанкевич

Проходження документа (особа, у якій є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис