



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Руслану СТЕФАНЧУКУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України (далі – Укравтодор) відповідно до Вашого листа від 17.12.2021 № 11/10-790 розглянуло депутатський запит народного депутата України Штепи С. С. від 15.12.2021 № 600-21/01, оголошений на засіданні Верховної Ради України 17 грудня 2021 року, щодо необхідності передбачення в Державному бюджеті на 2022 рік коштів на ремонт підземного пішохідного переходу, розташованого в м. Запоріжжя на км 293+165 автомобільної дороги загального користування державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта (далі – автомобільна дорога М-18), та повідомляє.

Відповідно до статті 5 Закону України «Про автомобільні дороги» (далі – Закон) автомобільні дороги поділяються на: автомобільні дороги загального користування; вулиці і дороги міст та інших населених пунктів; відомчі (технологічні) автомобільні дороги; автомобільні дороги на приватних територіях.

Згідно зі статтями 16 та 17 Закону вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю. Управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

За інформацією Укравтодору наразі відповідно до Закону України від 03 березня 1998 року № 147 «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» (зі змінами), Положення про порядок передачі об'єктів права державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 року № 1482 «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» (зі змінами), та рішень Запорізької міської ради від 31.03.2021 та 23.04.2021 триває процес передачі проїзної частини ділянок автомобільної дороги М-18 км 284+434 – км 288+884 та км 290+276 – км 300+067 у місті Запоріжжі з комунальної власності у державну власність.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Міністерство інфраструктури України





Відповідно до статті 18 Закону складовими вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є: проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, споруди дорожнього водовідводу, технічні засоби організації дорожнього руху, зупинки міського транспорту, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, зелені насадження, наземні та підземні мережі, майданчики для паркування.

Водночас у державну власність та до сфери управління Укравтодору (на баланс Служби автомобільних доріг у Запорізькій області) передається лише проїзна частина вищевказаних ділянок автомобільної дороги М-18.

Інші складові автомобільної дороги на зазначених ділянках автомобільної дороги М-18, а саме: штучні споруди, надземні та підземні пішохідні переходи інженерні комунікації та інше – перебувають у комунальній власності м. Запоріжжя.

Після завершення процесу передачі, розробки проєктної документації, визначення виконавця робіт та виділення відповідного фінансування планується виконати роботи з відновлення дорожнього покриття на вищезазначених ділянках автомобільної дороги М-18.

Разом з цим пунктами 1 та 2 частини першої статті 19 Закону встановлено, що основними обов'язками органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є, зокрема, забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів; організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, правилами та нормами.

Згідно з частиною першою статті 41 Закону фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється за рахунок бюджетів міст та інших населених пунктів, а також інших джерел фінансування, визначених законодавством.

Також частиною першою статті 103<sup>1</sup> Бюджетного кодексу України передбачено субвенцію з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

При цьому частиною третьою статті 103<sup>1</sup> Бюджетного кодексу України встановлено, що перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується відповідною обласною державною адміністрацією, Київською міською державною адміністрацією за погодженням з центральним



органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Звертаємо увагу, що Законом України «Про Державний бюджет України на 2022 рік» передбачено субвенцію на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (далі – субвенція) в розмірі 24 600,4 млн грн, зокрема обласному бюджету Запорізької області – 996,0 млн грн.

Разом з цим Законом України від 04 червня 2020 року № 677-IX «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України» обласним та міським радам надано право здійснювати місцеві внутрішні запозичення, а також передбачено можливість погашення місцевого боргу, в тому числі за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Згідно з пунктом 26 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради вирішуються питання, зокрема, прийняття рішень щодо здійснення місцевих запозичень.

Також Законом України від 15.12.2020 № 1081-IX «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України» частину першу статті 64 Бюджетного кодексу України доповнено пунктами 16<sup>1</sup> і 16<sup>2</sup>, відповідно до яких 13,44 відсотка акцизного податку з виробленого в Україні пального та 13,44 відсотка акцизного податку з увезеного на митну територію України пального у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, автоматично зараховуються до загального фонду бюджетів сільських, селищних, міських територіальних громад.

Враховуючи зазначене, питання фінансування ремонту вказаного у депутатському запиті народного депутата України Штепи С. С. підземного пішохідного переходу на км 293+165 автомобільної дороги М-18 може бути вирішено Запорізькою міською радою за рахунок коштів місцевих бюджетів, у тому числі шляхом здійснення місцевих запозичень, а також Запорізькою обласною державною адміністрацією – за рахунок коштів субвенції.

Народного депутата України Штепу С. С. з порушеного у депутатському запиті питання поінформовано.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Апарат Верховної Ради України  
КАРТКА ДОКУМЕНТА



780736

**Кореспонденти** Кубраков О М Міністерство інфраструктури  
України (всього 1)  
**Вид документа** Відповідь на депутатський запит  
**Вих. № та дата кореспондента № ДСК** 17518/27/10-21 від 30.12.2021  
**Ресстр. № та дата реєстрації** 410371 від 31.12.2021  
**Арк./прим.** 3/1  
**Стислий зміст** На № 11/10-790 від 17.12.2021. Про розгляд депутатського запиту народного депутат України Штепи С.С.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис