



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел.: (044) 256-03-33, факс: (044) 253-64-04
сайт: www.mvs.gov.ua
код згідно з ЄДРПОУ 00032684

Голові Верховної Ради України

СТЕФАНЧУКУ Р. О.

від _____ 20__ р. № _____

На № 11/10-2022/26716 від 31 січня 2022 року

Про розгляд депутатського запиту

Шановний Руслане Олексійовичу!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала від 04 лютого 2022 року № 3913/1/1-21 Міністерство внутрішніх справ України спільно з Міністерством інфраструктури України, Міністерством фінансів України та Національною поліцією України розглянуто Вашого листа від 31 січня 2022 року № 11/10-2022/26716 за депутатським запитом народного депутата України Михайла Цимбалюка від 26 січня 2022 року № 22/26-01-053 щодо надання інформації з питань, пов'язаних з функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксованих в автоматичному режимі (далі – система), а також з інших питань та повідомляє про таке.

За інформацією Національної поліції України відповідно до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435, та Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 грудня 2020 року № 1287 (далі – Державна програма), закупівля стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) для фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі (далі – прилади контролю) здійснюється за рахунок Державного бюджету України. Головними розпорядниками цих коштів є Міністерство



Підписувач Монастирський Денис Анатолійович
Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100

МВС України
№8686/1/38-2022 від 01.04.2022

800984



інфраструктури України та Державне агентство інфраструктурних проєктів України (Укрінфрапроект).

Згідно з Порядком технічної експлуатації системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, затвердженим наказом МВС від 06 квітня 2020 року № 326, забезпечення підключення та технічну експлуатацію приладів контролю покладено на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення, та на органи місцевого самоврядування.

Згідно зі статтею 29 Бюджетного кодексу України надходження від адміністративних штрафів за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, розподіляються таким чином: 50 відсотків – до загального фонду Державного бюджету України (пункт 23 частини другої статті 29 цього Кодексу), 50 відсотків – до спеціального фонду Державного бюджету України (пункт 13⁵ частини третьої статті 29 цього Кодексу).

Відповідно до пункту 21 частини четвертої статті 30 Бюджетного кодексу України кошти, отримані до спеціального фонду Державного бюджету України, спрямовуються на здійснення заходів із впровадження, розбудови, відновлення та експлуатації системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі (за рахунок джерел, визначених пунктом 13⁵ частини третьої статті 29 цього Кодексу), у тому числі здійснення таких заходів Міністерством внутрішніх справ України та Національною поліцією України (за рахунок 40 відсотків джерел, визначених пунктом 13⁵ частини третьої статті 29 цього Кодексу).

Інформуємо про те, що у 2021 році до інформаційно-телекомунікаційної системи «Система фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» підключено 198 приладів контролю.

Відповідно до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2023 року заплановано встановлення та підключення до системи ще 310 приладів контролю.

Впровадження приладів контролю покладено: на автомобільних дорогах загального користування державного значення – на власників таких доріг; на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення, вулицях і дорогах у містах та інших населених пунктах – на органи місцевого самоврядування.

За інформацією Міністерства фінансів України, придбання комплексів автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху включено до завдань та заходів з виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженої постановою Уряду від 21.12.2020 № 1287 (далі – Державна програма).

Так, відповідно до Державної програми на придбання вказаних комплексів у 2021 році передбачалося спрямувати 80 млн грн (100 одиниць), на 2022 рік передбачено 88 млн грн (110 одиниць).

Для реалізації завдань та заходів Державної програми у Державному бюджеті України для Мінінфраструктури (Укрінфрапроекту) плануються відповідні видатки за спеціальним фондом за КПКВК 3107280 «Фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм», зокрема:

на 2021 рік було передбачено 2385,8 млн грн;

на 2022 рік затверджено 1405,7 млн гривень.

Розподіл зазначених коштів за конкретними заходами Державної програми здійснюється безпосередньо Мінінфраструктури як головним розпорядником бюджетних коштів.

Згідно з пунктом 23 частини другої та пункту 135 частини третьої статті 29 Бюджетного кодексу України (далі – Кодекс) адміністративні штрафи за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, зараховуються до загального та спеціального фондів державного бюджету в розмірі по 50% відповідно.

При цьому відповідно до пункту 21 частини четвертої статті 30 Кодексу 50% зазначених надходжень до спеціального фонду державного бюджету спрямовуються на здійснення заходів із впровадження, розбудови, відновлення та експлуатації системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, з яких 40% – Міністерству внутрішніх справ та Національній поліції на здійснення таких заходів.

За даними Державної казначейської служби України за 2021 рік надходження до державного бюджету від вищезгаданих адміністративних штрафів склали 626,4 млн грн (по 313,2 млн грн до загального та спеціального фондів відповідно).

За інформацією Міністерства інфраструктури України, Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року (далі – Програма), затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 21.12.2020 № 1287, на 2021 рік було передбачено придбання 100 комплексів автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху на загальну суму 80 000 000 грн.

На виконання Програми Укрінфрапроектом у 2021 році придбано 100 комплексів автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху на загальну вартість 79 159 000, 00 грн., а саме: для західного регіону (Волинська, Закарпатська, Івано-Франківська, Львівська, Рівненська, Тернопільська, Чернівецька області) – 20 одиниць; для центрального регіону (Київська, Черкаська, Чернігівська, Полтавська, Кіровоградська, Житомирська, Вінницька області) – 20 одиниць; для східно-придніпровського регіону (Дніпропетровська, Донецька, Запорізька області) – 20 одиниць; для південного регіону

(Миколаївська, Одеська, Херсонська області) – 20 одиниць; для північно-східного регіону (Сумська, Луганська, Харківська області) – 20 одиниць.

Про результати розгляду депутатського запиту народного депутата України Цимбалюка М. М. поінформовано.

З повагою

Міністр

Денис МОНАСТИРСЬКИЙ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



854227

Кореспонденти Монастирський Денис Анатолійович Міністр
Міністерство внутрішніх справ України (всього 2)

Вид документа Відповідь на депутатський запит

Вих. № та дата кореспондента № ДСК 8686/1/38-2022 від 01.04.2022

Реєстр. № та дата реєстрації 59169 від 02.04.2022

Арк./прим. 4/1

Стислий зміст Про розгляд депутатського запиту М. Цимбалюка
№11/10-2022/26716 від 31 січня 2022 року.
Депутатський запит народного депутата України
Цимбалюка М. М., Щодо організації роботи камер
автоматичної фото- і відеофіксації порушень правил
дорожнього руху

Проходження документа (особа, у якій є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис