



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Руслану СТЕФАНЧУКУ

Шановний пане Руслане!

Міністерство інфраструктури України відповідно до доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 02.02.2022 № 3903/1/1-22, розглянуло запит народного депутата України Сухова О. С. від 25.01.2022 № 680-312/ВР, оголошений на засіданні Верховної Ради України 28 січня 2022 року, надісланий Вашим листом від 31.01.2022 № 11/10-2022/26750, щодо порушення трудових прав моряків України та в межах компетенції повідомляє.

Згідно з частиною другою статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Частиною п'ятою статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України (далі – Кодекс), повторне підтвердження диплома здійснюється через строк, що не перевищує п'ять років з дати видачі попереднього підтвердження без складання іспитів у державній кваліфікаційній комісії у разі дотримання таких вимог:

- 1) придатності особи для роботи на суднах за станом здоров'я;
- 2) наявності чинних свідоцтв про схвалену обов'язкову підготовку, необхідну для диплома, що підтверджується;
- 3) наявності підтвердженого центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику на морському та річковому транспорті, стажу роботи на суднах з виконанням при цьому функцій, що відповідають диплому, що підтверджується, на строк не менше загалом дванадцяти місяців з попередніх п'яти років, або сумарно трьох місяців з попередніх шести місяців перед повторним підтвердженням диплома, або вважаються еквівалентними, стажу роботи на судні, який вимагається абзацом першим пункту третього частини



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Міністерство інфраструктури України



п'ятої цієї статті, або успішного закінчення схваленого курсу або курсів підготовки, або завершення підтвердженого стажу роботи на судні з виконанням при цьому функцій, відповідних наявному диплому, протягом не менше трьох місяців на понадштатній посаді чи на посаді командного складу, нижчій за ту, яка передбачена дійсним наявним дипломом, безпосередньо перед зайняттям посади, для якої цей диплом є дійсним.

Також, частиною четвертою статті 51 Кодексу встановлено, що обов'язкова підготовка моряків для осіб, які займають певні посади на судні або виконують спеціальні обов'язки на судні, здійснюється за програмами підготовки, схваленими центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, та підтверджується отриманням особою Свідоцтва фахівця після успішного завершення схваленої програми підготовки та, у разі необхідності, підтвердження кваліфікації у державній кваліфікаційній комісії.

Керуючись статтею 51 Кодексу, Морською адміністрацією реалізовано процедуру повторного підтвердження диплома через строк, що не перевищує п'ять років з дати видачі попереднього підтвердження без складання іспитів у державній кваліфікаційній комісії.

Вказаною процедурою також передбачено, що морякам, які не мають необхідного стажу роботи або досвіду з виконання певних функцій на судні, повторне підтвердження до диплому видається після успішного проходження комп'ютерного тестування відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 30 червня 2021 року № 734 «Про реалізацію експериментального проекту щодо проведення іспиту у формі комп'ютерного тестування для підтвердження кваліфікації моряків».

За інформацією, отриманою від Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків, Інспекцією запроваджено Модуль для кріюінгових компаній «Кріюінг-онлайн», який дозволяє, за згодою особи на обробку персональних даних, користуватись сервісами, пов'язаними з системою підготовки та дипломування моряків в режимі онлайн і забезпечує доступ до документів, внесених моряком, що попередньо верифіковані та відцифровані у єдиному Державному реєстрі документів моряків.

Користування Модулем «Кріюінг-онлайн» є безоплатним як для підприємств, які здійснюють господарську діяльність в сфері працевлаштування моряків, так і для самих моряків.

Також зазначено, що всі дії в системі та відображення інформації можливі лише за згодою моряка і не можуть використовуватися третіми особами без такої згоди.

Існуюча нормативно-правова база з питань підготовки та дипломування моряків, а також запроваджені процедури не передбачають додаткових сплат, за виключенням тих, що передбачені наказом Міністерства транспорту та зв'язку

України та Міністерства економіки України від 08 листопада 2006 року № 1065/337 «Про затвердження розмірів плати за підтвердження кваліфікації моряків», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22 листопада 2006 року за № 1225/13099 (зі змінами).

У свою чергу, Мінінфраструктури продовжує вживати вичерпних заходів з метою забезпечення виконання Україною своїх зобов'язань відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (далі – Конвенція ПДНВ).

З метою недопущення дестабілізації системи підготовки та дипломування моряків, а також забезпечення сталої роботи системи, Мінінфраструктури надавало відповідні доручення Державній службі морського та річкового транспорту України та Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків.

Крім того варто зазначити, що статтею 51 Кодексу, серед іншого, передбачено затвердження Кабінетом Міністрів України Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння.

Так, на виконання статті 51 Кодексу Мінінфраструктури розроблено відповідний проєкт постанови Кабінету Міністрів України, який наразі проходить процедуру погодження та буде поданий на розгляд до Кабінету Міністрів України в установленому порядку відповідно до вимог Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950 (зі змінами).

Зазначений проєкт акта має на меті актуалізувати загальні вимоги до присвоєння звань особам командного складу морських суден на основі вимог Конвенції ПДНВ, встановити прозорий механізм отримання кваліфікаційних документів та оскарження дій посадових осіб, звести до мінімуму вплив людського фактору на процес дипломування, а також значно скоротити строки отримання кваліфікаційних документів.

Водночас зазначаємо, що питання працевлаштування моряків не відноситься до компетенції Мінінфраструктури.

При цьому варто зазначити, що відповідно до пункту 1 Положення про Міністерство економіки України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 459 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 року № 124), Мінекономіки є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері праці, зайнятості населення, трудової міграції, трудових відносин, соціального діалогу; промислової безпеки, охорони праці, гігієни праці, поводження з вибуховими матеріалами, здійснення державного гірничого нагляду, здійснення державного нагляду та контролю за додержанням вимог законодавства про працю та зайнятість населення.

У разі надходження до Мінінфраструктури звернень, у яких наявні конкретні обставини та факти, які можуть свідчити про вчинення працівниками

сфери підготовки та дипломування моряків корупційних правопорушень або порушень, пов'язаних із корупцією, Мінінфраструктури спрямовує їх до спеціально уповноважених суб'єктів у сфері протидії корупції для надання правової оцінки та відповідного реагування.

Повідомляємо, що відповідь народному депутату України Сухову О. С. надано листом Мінінфраструктури, що додається.

Додатки: на 3 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Олександр СУХОВУ

Шановний пане Олександрє!

Міністерство інфраструктури України відповідно до доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 02.02.2022 3903/1/1-22 до листа Голови Верховної Ради України Стефанчука Р. О. від 31.01.2022 № 11/10-2022/26750 розглянуло Ваш депутатський запит від 25.01.2022 № 680-312/ВР, оголошений на засіданні Верховної Ради України 28 січня 2022 року, щодо порушення трудових прав моряків України та повідомляє.

Згідно з частиною другою статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Частиною п'ятою статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України (далі – Кодекс), повторне підтвердження диплома здійснюється через строк, що не перевищує п'ять років з дати видачі попереднього підтвердження без складання іспитів у державній кваліфікаційній комісії у разі дотримання таких вимог:

- 1) придатності особи для роботи на суднах за станом здоров'я;
- 2) наявності чинних свідоцтв про схвалену обов'язкову підготовку, необхідну для диплома, що підтверджується;
- 3) наявності підтвердженого центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику на морському та річковому транспорті, стажу роботи на суднах з виконанням при цьому функцій, що відповідають диплому, що підтверджується, на строк не менше загалом дванадцяти місяців з попередніх п'яти років, або сумарно трьох місяців з попередніх шести місяців перед повторним підтвердженням диплома, або вважаються еквівалентними, стажу роботи на судні, який вимагається абзацом першим пункту третього частини



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Міністерство інфраструктури України



п'ятої цієї статті, або успішного закінчення схваленого курсу або курсів підготовки, або завершення підтвердженого стажу роботи на судні з виконанням при цьому функцій, відповідних наявному диплому, протягом не менше трьох місяців на понадштатній посаді чи на посаді командного складу, нижчій за ту, яка передбачена дійсним наявним дипломом, безпосередньо перед зайняттям посади, для якої цей диплом є дійсним.

Також, частиною четвертою статті 51 Кодексу встановлено, що обов'язкова підготовка моряків для осіб, які займають певні посади на судні або виконують спеціальні обов'язки на судні, здійснюється за програмами підготовки, схваленими центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, та підтверджується отриманням особою Свідоцтва фахівця після успішного завершення схваленої програми підготовки та, у разі необхідності, підтвердження кваліфікації у державній кваліфікаційній комісії.

Керуючись статтею 51 Кодексу, Морською адміністрацією реалізовано процедуру повторного підтвердження диплома через строк, що не перевищує п'ять років з дати видачі попереднього підтвердження без складання іспитів у державній кваліфікаційній комісії.

Вказаною процедурою також передбачено, що морякам, які не мають необхідного стажу роботи або досвіду з виконання певних функцій на судні, повторне підтвердження до диплому видається після успішного проходження комп'ютерного тестування відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 30 червня 2021 року № 734 «Про реалізацію експериментального проекту щодо проведення іспиту у формі комп'ютерного тестування для підтвердження кваліфікації моряків».

За інформацією, отриманою від Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків, Інспекцією запроваджено Модуль для кріюінгових компаній «Кріюінг-онлайн», який дозволяє, за згодою особи на обробку персональних даних, користуватись сервісами, пов'язаними з системою підготовки та дипломування моряків в режимі онлайн і забезпечує доступ до документів, внесених моряком, що попередньо верифіковані та відцифровані у єдиному Державному реєстрі документів моряків.

Користування Модулем «Кріюінг-онлайн» є безоплатним як для підприємств, які здійснюють господарську діяльність в сфері працевлаштування моряків, так і для самих моряків.

Також зазначено, що всі дії в системі та відображення інформації можливі лише за згодою моряка і не можуть використовуватися третіми особами без такої згоди.

Існуюча нормативно-правова база з питань підготовки та дипломування моряків, а також запроваджені процедури не передбачають додаткових сплат, за виключенням тих, що передбачені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України та Міністерства економіки України від 08 листопада 2006 року № 1065/337 «Про затвердження розмірів плати за підтвердження кваліфікації моряків», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22 листопада 2006 року за № 1225/13099 (зі змінами).

У свою чергу, Мінінфраструктури продовжує вживати вичерпних заходів з метою забезпечення виконання Україною своїх зобов'язань відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (далі – Конвенція ПДНВ).

З метою недопущення дестабілізації системи підготовки та дипломування моряків, а також забезпечення сталої роботи системи, Мінінфраструктури надавало відповідні доручення Державній службі морського та річкового транспорту України та Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків.

Крім того варто зазначити, що статтею 51 Кодексу, серед іншого, передбачено затвердження Кабінетом Міністрів України Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння.

Так, на виконання статті 51 Кодексу Мінінфраструктури розроблено відповідний проєкт постанови Кабінету Міністрів України, який наразі проходить процедуру погодження та буде поданий на розгляд до Кабінету Міністрів України в установленому порядку відповідно до вимог Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950 (зі змінами).

Зазначений проєкт акта має на меті актуалізувати загальні вимоги до присвоєння звань особам командного складу морських суден на основі вимог Конвенції ПДНВ, встановити прозорий механізм отримання кваліфікаційних документів та оскарження дій посадових осіб, звести до мінімуму вплив людського фактору на процес дипломування, а також значно скоротити строки отримання кваліфікаційних документів.

Водночас зазначаємо, що питання працевлаштування моряків не відноситься до компетенції Мінінфраструктури.

При цьому варто зазначити, що відповідно до пункту 1 Положення про Міністерство економіки України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2014 року № 459 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 року № 124), Мінекономіки є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері праці, зайнятості населення, трудової міграції, трудових відносин, соціального діалогу; промислової безпеки, охорони праці, гігієни праці, поводження з вибуховими матеріалами, здійснення державного гірничого нагляду, здійснення державного нагляду та контролю за додержанням вимог законодавства про працю та зайнятість населення.

У разі надходження до Мінінфраструктури звернень, у яких наявні конкретні обставини та факти, які можуть свідчити про вчинення працівниками сфери підготовки та дипломування моряків корупційних правопорушень або порушень, пов'язаних із корупцією, Мінінфраструктури спрямовує їх до спеціально уповноважених суб'єктів у сфері протидії корупції для надання правової оцінки та відповідного реагування.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



856130

Кореспонденти Кубраков О М Міністерство інфраструктури України (всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатське звернення
Вих. № та дата кореспондента 2074/46/10-22 від 09.04.2022
№ ДСК
Реєстр. № та дата реєстрації 60972 від 09.04.2022
Арк./прим. 4/1
Стислий зміст На лист від 31.01.2022 № 11/10-2022/26750 до запита народного депутата України Сухова О. С. щодо порушення трудових прав моряків України.

Проходження документа (особа, у якій є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис