



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Начальнику Служби автомобільних
доріг у Закарпатській області

ВОЛОВИКУ Б.Б.

Шановний Борисе Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Петьовки В. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 лютого 2022 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

Руслан СТЕФАНЧУК



САС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: СТЕФАНЧУК РУСЛАН ОЛЕКСІЙОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000062EE150D49384302

Дійсний до: 14.05.2022 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 11/10-2022/49975 від 21.02.2022



839202

13



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

15.02.22 № _____

**Начальнику Служби автомобільних
доріг у Закарпатській області
п. Воловику Б. Б.**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо виконання ремонту автодоріг на території Ясінянської селищної ради

Шановний Борисе Борисовичу!

До мене, як народного депутата України, надійшли звернення Ясінянського селищного голови п. Андрія Делятинчука з проханням допомогти вирішити питання з проведення капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення Ясіня – Чорна Тиса та Репегів – Депо у с. Лазещина Рахівського району.

У своїх зверненнях селищний голова акцентує увагу на тому, що автомобільна дорога місцевого значення О 070903 Ясіня – Чорна Тиса, є дорогою обласного значення – єдиною транспортною артерією, що з'єднує віддалене високогірне село з автодорогою державного значення Н-09 Мукачево – Рогатин – Бібрка – Львів та центром Ясінянської територіальної громади. Ця дорога є вкрай важливою для жителів територіальної громади та гостей вказаного регіону як у плані транспортного сполучення, так і для подальшого розвитку туризму, рекреацій та економіки. Стан зазначеної дороги, не рахуючи перших 1,5 км (побудованих ТОВ «ПБС» у 2019 році), є надзвичайно критичний. Нею відмовляються їхати навіть шкільні автобуси, швидка допомога та маршрутні автобуси, через це обурення населення тільки наростає. Всі населені пункти, по яких проходить ця автодорога віднесені до

переліку населених пунктів, яким надано статус гірських, тобто природно-кліматичні особливості суттєво відрізняються від інших населених пунктів області, особливо в частині експлуатації та утримання доріг. Власники транспортних засобів, що мешкають у с. Чорна Тиса та сусідніх селах придбаваючи паливно-мастильні матеріали на місцевих АЗС вносять відчутний фінансовий внесок до місцевих бюджетів.

Окрім цього, наша область є прикордонним краєм та межує з Європейським Союзом, виступає своєрідною візитівкою та воротами України, її дорогами окрім власного автотранспорту місцевих жителів, мандрують також туристи з-за кордону, виконують рейси міжнародні пасажирські перевізники, міжнародні організації та благодійні фонди, що ввозять до України гуманітарні вантажі. Однак деякі автомобільні дороги нашого краю перебувають у вкрай незадовільному стані. У той же час, через підвищену перенасиченість регіону автотранспортом, дороги зазнають інтенсивної руйнації, вибіркові поточні ремонти окремих ділянок дорожнього полотна не забезпечують належного кінцевого результату.

Аналогічною ситуація є й щодо стану покриття автодороги Репегів – Депо у с. Лазещина, що з'єднує найвіддаленіший присілок Студений та центр села Лазещина. Також ця дорога є під'їзною до найвищих гір України – Говерли та Петроса, які приваблюють своєю красою тисячі туристів з різних країн світу та наших співвітчизників. Село Лазещина також має статус гірського населеного пункту та знаходиться на відстані 12 км від відомого гірськолижного курорту «Буковель». Саме з центру Лазещини розпочинаються туристичні маршрути мальовничими Карпатами.

Указом Президента України «Про розвиток регіону українських Карпат» від 22.07.2019 року №543/2019, Державною програмою розвитку регіону українських Карпат на 2020 – 2022 роки, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 20.10.2019 року №880, Концепцією розвитку гірських територій українських Карпат, затвердженою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.04.2019 року №232-р, задекларовано сталий розвиток гірських регіонів, та визначено, що держава спільно з

гірськими регіонами має напрацювати модель розвитку гірських територій, врахувавши економічний, соціальний та напрямки розбудови транспортної інфраструктури, охорони здоров'я, освіти, екології.

Зволікання з виконанням капітальних ремонтів зазначених автодоріг у поточному році є вкрай не припустимим. За інформацією Ясінянської селищної ради на дорогу 0 070903 Ясіня – Чорна Тиса було виготовлено проектно-кошторисну документацію на капітальний ремонт на суму 52006,439 тис. грн., а на дорогу Репегів – Депо у с. Лазещина - на загальну суму 14265,367 тис. грн.

Рішенням дев'ятої сесії Ясінянської селищної ради Рахівського району «Про визначення Замовника з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування місцевого значення О 070903 Ясіня – Чорна Тиса км. 0 + 000 – км 7 – 600» виділено часткове співфінансування розміром 500,0 тис. грн.

Разом з цим, бюджет селищної ради позбавлений можливості фінансувати у повному обсязі капітальний ремонт доріг О 070903 Ясіня – Чорна Тиса та Репегів – Депо у с. Лазещина, при цьому по мірі наповнюваності бюджету селищна рада висловлює свою готовність до співфінансування вказаних ремонтних робіт.

Беручи до уваги викладене та враховуючи важливість цього питання для мешканців Ясінянської територіальної громади, керуючись частиною п'ятою статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас запланувати у поточному році виконання робіт з капітального ремонту автодоріг загального користування місцевого значення О 070903 Ясіня – Чорна Тиса та Репегів – Депо у с. Лазещина, що у Рахівському районі Закарпатської області.

З повагою,
народний депутат України



В. В. Петювка
(посв. №278)