



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1244

17.07.2020

Прем'єр-міністру України

**ШМИГАЛЮ Д.А.**

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Куницького О. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 17 липня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**Дмитро РАЗУМКОВ**

1244



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ III-135

від 14 липня 2020 р.

Прем'єр-міністру України  
**ШМИГАЛЮ Д.А.**

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*(в порядку статті 15 ЗУ «Про статус народного депутата України»)*

*Щодо приведення діяльності та нормативно-правових актів у відповідність з вимогами Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про стандартизацію» №124-IX від 20.09.2019 року*

Шановний Денисе Анатолійовичу!

До мене, як до народного депутата України, звернулася ГС «Українська газомоторна асоціація» з приводу порушення прав господарюючих суб'єктів з боку Міністерства інфраструктури України шляхом не здійснення узгодження технічних умов на переобладнання КТЗ із встановленням ГБО. Що виключає можливість отримання такими підприємствами свідоцтва на погодження конструкції та здійснення зазначеної господарської діяльності.

Відповідно до ч.3 ст. 32 Закону України «Про дорожній рух» визначено, що у разі переобладнання п'яти і більше транспортних засобів протягом року суб'єкти господарювання, які здійснюють господарську діяльність з переобладнання транспортних засобів, повинні мати узгоджену з відповідними уповноваженими державними органами нормативно-технічну документацію на відповідний вид переобладнання та свідоцтво про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

Частина 5 зазначеної статті Закону встановлює, що переобладнання транспортних засобів здійснюється в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України. Порядок переобладнання транспортних засобів, затверджений Постановою Кабінету міністрів України №607 від 21.07.2010р. (надалі за текстом - Порядок №607). Відповідно до пп.13) п.4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. №460, Мінінфраструктури відповідно до покладених на нього завдань затверджує порядок узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів. Підпунктом 36) п.4 визначено, що Мінінфраструктури відповідно до покладених на нього завдань затверджує нормативно-правові акти з питань узгодження нормативної документації (технічні умови) на конструкцію транспортних засобів, продукцію для транспортної галузі та транспортні послуги.

В той же час, на офіційній сторінці Мінінфраструктури, а також в інших відкритих джерелах відсутні посилання на затверджений міністерством порядок узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів. Проте, розпорядженням Кабінету Міністрів N 166-р від 10.03.2017г. було скасовано Наказ Міністерств транспорту України від 22.06.2000 N 338, яким було затверджено Порядок узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів, як таке, що втратило актуальність і встановлювало регуляторні бар'єри.



Листом Міністерства інфраструктури України за вих.№965/39/10-20 від 24.01.2020р. було повідомлено, що порядок узгодження Міністерством інфраструктури України нормативної документації на конструкцію транспортних засобів в наступному не затверджувався.

Таким чином, у Міністерства інфраструктури з 2017 року не було процедури узгодження нормативної документації, але не дивлячись на це така документація узгоджувалась в невизначеному порядку, що триває й досі. В той же час, як стало відомо, Міністерство інфраструктури України протягом 2019 року та на початку 2020 року вчинило дії, спрямовані на анулювання або призупинення дії технічних умов на погодження конструкції, раніше узгоджених у встановленому законом порядку, крім єдиних, які належать ФОП які були узгоджені із порушенням чинного законодавства неповноваженою особою на початку 2019 року. ФОП як слідує із відкритих джерел, є пов'язаною особою із одним з органів сертифікації, призначених Мінінфраструктури.

Такі дії призвели до фактичної монополізації на ринку шляхом виключення конкуренції та позбавлення доступу до ринку значної кількості суб'єктів господарювання. Після аналізу наведеного було встановлено, що на відповідальних посадах Міністерства інфраструктури України працюють особи, які раніше були працівниками підприємств-органів сертифікації, які призначені міністерством. Саме такі підприємства отримали на цей час в наслідок наведених дій переваги на ринку.

Як стало відомо, жодна із таких посадових осіб не повідомляла в порядку, передбаченому чинним законодавством, про наявність потенційного або реального конфлікту інтересів під час виконання посадових обов'язків.

В той же час, згідно Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про стандартизацію» №124-IX від 20.09.2019 року (опубліковано у виданні «Голос України» від 16.10.2019 № 197) було завершено реформу технічного регулювання. Положення Закону спрямовані на приведення національної системи стандартизації у відповідність до міжнародної та європейської практики, зокрема - недопущення погодження проєктів національних стандартів з державними органами

Згідно із зазначеним Законом із законодавчих актів виключено положення, які передбачають погодження національних стандартів, стандартів, кодексів усталеної практики і технічних умов підприємств, установ та організацій з будь-якими установами. Відповідно до Розділу II. «Прикінцеві положення» зазначеного Закону визначено, що Кабінету Міністрів України протягом одного року з дня опублікування цього Закону:

- привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;
- забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади своїх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Враховуючи вищевикладене, в порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України» прошу забезпечити всебічний, повний і об'єктивний розгляд депутатського запиту по суті та згідно з компетенцією та вчинити наступних дій:

1. Надати інформацію про заходи щодо внесення змін до Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. №460 відповідно до Закону України «Про внесення змін до деяких

законодавчих актів України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про стандартизацію» №124-IX від 20.09.2019 року;

2. Надати інформацію про дату та час розгляду на засіданні Кабінету Міністрів України питання уникнення впровадження в поточній діяльності міністерств та інших центральних органів державної влади заходів, спрямованих на погодження(узгодження) національних стандартів, стандартів, кодексів ustalеної практики і технічних умов підприємств, установ та організацій з будь-якими установами, зважаючи на інформацію, викладену в цьому запиті.

**З повагою,**  
**народний депутат України**  
(посвідчення №370)



**О.О.КУНИЦЬКИЙ**