



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

09.04.2015 № 4025/26/10-15

на № 11/10-582 від 20.03.2015

Верховна Рада України
Народному депутату України
Тімішу Г.І.

Шановний Григорію Івановичу!

Міністерство інфраструктури спільно з Державним агентством автомобільних доріг опрацювало Ваш депутатський запит від 17.03.2015 № 401/02-09, оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 березня 2015 року, щодо завершення будівництва мосту через р. Прут на км 1+510 автомобільної дороги державного значення Т-26-06 Маршинці - Герца - Глибока – Банилів - Підгірний у селі Маршинці Новоселицького району Чернівецької області.

Зазначений мостовий перехід, який з'єднує напрямки з українсько-румунського кордону (КПП «Дяківці») та українсько-молдовського кордону (КПП «Мамалига»), зазнав руйнування внаслідок повені 2008 року.

Згідно з проектом виконання робіт з капітального ремонту, розробленим ПАТ «Київсоюзшляхпроект», на місці зруйнованого мосту розпочато будівництво нового сучасного мостового переходу довжиною 324 м, кошторисною вартістю - 130,4 млн. грн. Виконано робіт на 66,7 млн. грн., будівництво здійснювалося протягом 2008 – 2009 та 2012 років (зведено тимчасовий технологічний міст довжиною 109 м з підходами, влаштовано фундаменти опор на буронабивних палях, залізобетонні ростверки та діафрагми, берегові та проміжні опори, виконано цементизацію ґрунтів). Для завершення будівництва необхідно ще 63,7 млн. грн.

У зв'язку з підвищенням вартості основних будівельних матеріалів проектно - кошторисна документація потребує корегування і затвердження у встановленому порядку.



251929

Однак відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2015 рік» обсяг фінансування дорожньої галузі, передбачений бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування», становить 3,4 млрд. грн. і не дає змоги ліквідувати навіть наявну ямковість на автомобільних дорогах загального користування. Кошти на будівництво нових автомобільних доріг та штучних споруд у державному бюджеті не передбачені.

Питання добудови нового мостового переходу додатково розглядатиметься за умови збільшення фінансування дорожнього господарства.

З повагою

Міністр



А. Пивоварський