



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

28.04.2015 № 4680/24/10-15

на № 11/10-729 від 10.04.2015

Верховна Рада України
Народному депутату України
Романовій А.А.

Шановна Анно Анатоліївно!

Міністерство інфраструктури розглянуло Ваш депутатський запит від 02.04.2015 № 157/1-85, оголошений на засіданні Верховної Ради України 10.04.2015, щодо залізничного сполучення Чернігів – Львів та повідомляє.

Стосовно позиції Міністерства інфраструктури, із зазначеного питання Вас поінформовано листом від 10.04.2015 № 4092/24/10-15 (копія листа додається). Зауважуємо, що на сьогодні вона залишається незмінною.

Додаток (тільки адресату): на 2 арк. в 1 прим.

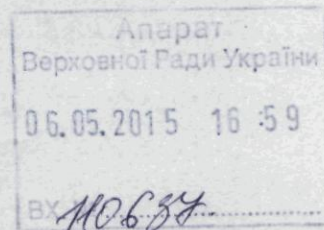
З повагою

Міністр

А. Пивоварський

253198

Ткач 465 02 11





УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

10.04.2015 № 4092/24/10-15

на № 157/1-87 від 02.04.2015

Верховна Рада України
Народному депутату України
Романовій А.А.

Шановна Анно Анатоліївно!

Міністерство інфраструктури розглянуло Ваше депутатське звернення від 02.03.2015 № 157/1-87 стосовно організації руху безпересадкових вагонів Чернігів – Львів та повідомляє.

Для збереження потенціалу залізничного транспорту, та зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу залізниці України постійно вживають заходів щодо підвищення ефективності використання наявних перевізних ресурсів, оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням аналізу існуючих пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей тощо. Тим самим реалізується пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності і курсу на беззбитковість перевезень.

Аналізом кореспонденції прямого пасажиропотоку безпересадкових вагонів Чернігів – Львів – Чернігів встановлено, що в середньому за рейс від Чернігова до Львова проїжджало 39 пасажирів, у зворотному напрямку – лише 27 пасажирів, тоді як запропоновано 88 місць у кожному напрямку.

Сьогодні перевезення пасажирів від Чернігова до Львова забезпечуються з пересадкою у Києві. На дільниці Чернігів – Київ курсує 3 пари пасажирських поїздів та 2 пари поїздів підвищеного комфорту, а на дільниці Київ – Львів курсує 12 пар пасажирських поїздів, у тому числі 2 пари «Інтерсіті+». Зазначені розміри руху цілком задовольняють нинішній пасажиропотік з можливістю проїзду в широкому діапазоні часу.

Враховуючи вищевикладене, у тому числі наявність альтернативного проїзду, доцільність відновлення курсування безпересадкових вагонів Чернігів – Львів наразі не підтверджується.

Необхідно зазначити, що за 2014 рік збитки Укрзалізниці від пасажирських перевезень становлять близько 8 млрд. грн., а заборгованість органів державної влади з виплати компенсації за перевезення пільгових категорій громадян – близько 417 млн. грн. При цьому сума недоотриманих від Чернігівської обласної державної адміністрації коштів за 2014 рік та перші два

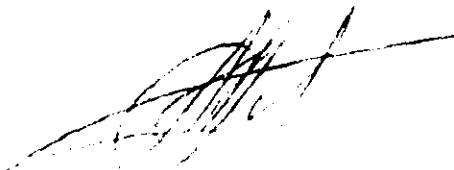
251965

місяці поточного року за перевезення пільгових категорій громадян становить понад 8,5 млн. грн. Це значно обмежує можливості залізниць щодо організації пасажирських перевезень, які потребують додаткових фінансових витрат.

У разі невиконання заходів щодо скорочення збитковості перевезень в пасажирському сегменті, що нині впроваджуються, забезпечити безпечне курсування пасажирських поїздів на напрямках із значним пасажиропотоком буде неможливо.

З повагою

Міністр



А. Пивоварський