



7620/0/2-15 від 11.05.15

На № 11/10-878
від 10.04.2015

Розглянувши Ваш запит щодо відновлення функціонування залізничного переїзду та реконструкції мосту у м. Білій Церкві, повідомляємо.

Залізничний переїзд 37 км перегону Біла Церква – Роток у межах міста Білої Церкви на сьогодні закритий для руху автотранспорту через його потенційну загрозу для водіїв автотранспортних засобів, оскільки він розташовується у кривій ділянці колії, внаслідок чого має обмежені умови видимості, що додатково наражає їх на небезпеку.

Крім того, слід зауважити, що відповідно до вимог пункту 2.8 Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, затвердженої наказом Мінтрансв'язку від 26 січня 2007 р. № 54 (із змінами та доповненнями, внесеними наказом Мінінфраструктури від 12 березня 2011 р. № 13), переїзди підлягають закриттю, якщо на відстані менш як 5 кілометрів від них є діючі шляхопроводи або проїзди під штучними спорудами. Таким чином, враховуючи те, що на відстані 1,3 кілометра від переїзду 37 км Біла Церква – Роток розташований шляхопровід по вул. Ярослава Мудрого, м. Біла Церква, та на відстані 1,7 кілометра – шляхова розв'язка по вул. Леваневського, зазначений переїзд підлягає закриттю.

Щодо автодорожнього шляхопроводу через залізничні колії по вул. Сквирське шосе в м. Білій Церкві повідомляємо .

З урахуванням норм Закону України від 28 грудня 2014 р. № 79-VIII «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо реформи міжбюджетних відносин» Законом України «Про Державний бюджет України на 2015 рік» субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної власності у 2015 році не передбачена. Відповідно до

вул. Грушевського, 12/2, Київ, 01008, тел.: (044) 256 7624, телефакс: (044) 254 0584

12.05.2015 15:52

114225.

пункту 15 частини першої статті 87 Бюджетного кодексу України до видатків, що здійснюються з Державного бюджету України, належать видатки на державні програми розвитку дорожнього господарства. Видатки на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах відповідно до частини першої статті 91 Кодексу можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів.

Згідно із статтею 19 Закону України «Про автомобільні дороги» організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів належить до основних обов'язків органів місцевого самоврядування.

При цьому дохідна частина місцевих бюджетів відповідно до змін, внесених до статей 64 і 69 Бюджетного кодексу України, доповнена акцизним податком з реалізації суб'єктами господарювання роздрібної торгівлі підакцизних товарів.

Таким чином, фінансове забезпечення розвитку доріг комунальної власності, в тому числі даного автодорожнього шляхопроводу, може здійснюватися в межах наявного ресурсу місцевих бюджетів з урахуванням визначених у відповідному місцевому бюджеті пріоритетів розвитку.

З повагою
Прем'єр-міністр України



Арсеній ЯЦЕНЮК