



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

15.05.2015 № 5305/24/10-15

на № 16421/1/1-15 від 20.04.2015

Верховна Рада України
Народному депутату України
Марченку О.О.

Шановний Олександрє Олександровичу!

Міністерство інфраструктури спільно з Укрзалізницею на виконання доручення Прем'єр-міністра України від 11.05.2015 № 16421/3/1-15 додатково опрацювало Ваш депутатський запит від 09.04.2015 № 04-10 щодо призначення додаткових приміських поїздів сполученням Київ – Біла Церква Південно-Західної залізниці та повідомляє.

Приміські пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострої нестачі технічно справного моторвагонного рухомого складу. На сьогодні не експлуатується значна кількість вагонів через необхідність проведення капітального ремонту, на виконання якого потрібне значне фінансування, три електропоїзди на Південно-Західній залізниці вилучено з експлуатації через закінчення терміну експлуатації.

На скорочення кількості рейсів також вплинула ситуація, що склалася з відшкодуванням збитків від перевезення пільгових категорій громадян.

Через відсутність у повному обсязі розрахунків із залізницею місцевих органів влади за перевезення пільгових категорій громадян Південно-Західна залізниця несе значні збитки, що не дає змоги утримувати необхідний експлуатаційний парк моторвагонного рухомого складу в належному технічному стані.

Керівництво Південно-Західної залізниці неодноразово зверталось до керівництва Київської облдержадміністрації стосовно погодження підвищення тарифів. Проведено ряд зустрічей, проте, на жаль, на сьогодні погодження від облдержадміністрації не отримано. Слід зауважити, що в інших регіонах, залізничне обслуговування яких здійснюється Південно-Західною залізницею (Вінницька, Житомирська, Хмельницька, Сумська, Чернігівська області), в березні 2015 року підвищено тарифи на приміські залізничні перевезення.

Київська облдержадміністрація має один з найнижчих показників по державі з компенсації за перевезення пільгових категорій громадян. За 2014 рік Південно-Західна залізниця недоотримала 22,5 млн. грн., за 4 місяці 2015 року – 8,4 млн. грн., які можливо було б використати для придбання, оновлення, модернізації, проведення капітального ремонту рухомого складу та призначення додаткових поїздів.

254626

ВХ. 131987

Собівартість перевезень із року в рік зростає, а компенсаційні виплати від Київської облдержадміністрації надходять не в повному обсязі. Перевезення громадян пільгових категорій для залізниць України щороку стають майже благодійною справою.

Для вирішення питання, яке Ви порушуєте у своєму запиті, потрібно придбати додатковий моторвагонний рухомий склад. Призначення та зміна курсування приміських поїздів здійснюються відповідно до проведених логістичних досліджень наявного пасажиропотоку, статистичних даних продажу квитків та за умови наявності вільного технічно справного рухомого складу.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення здійснюється за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів. Проте з місцевих бюджетів кошти на ремонт та придбання рухомого складу не виділяються взагалі. За таких умов залізниці вимушені зменшувати кількість приміських поїздів.

Про це постійно інформуються Кабінет Міністрів України і народні депутати України. На сьогодні є необхідність сприяння з боку держави вирішенню зазначених нагальних проблем, зокрема під час формування щорічних законопроектів про Державний бюджет України в частині виділення коштів з державного бюджету на придбання рухомого складу.

На сьогодні на ділянці Київ – Біла Церква – Київ курсують такі приміські поїзди:

- № 6005/6234 сполученням Київ – Миронівка (07год.15 хв. – 10год. 58 хв.);
- № 6013/6236 сполученням Київ – Миронівка (12год.35 хв. – 16год. 17 хв.);
- № 6232 сполученням Фастів – Миронівка (05 год. 25 хв. – 07 год. 28 хв.);
- № 6238 сполученням Фастів – Миронівка (17 год. 35 хв.– 19 год. 38 хв.);
- № 6085 сполученням Київ – Біла Церква (17 год. 43 хв. – 19 год. 37 хв.);
- № 6081 сполученням Київ – Біла Церква (18 год. 42 хв. – 20 год. 18 хв.);
- № 6033/6240 сполученням Київ – Миронівка (19 год.03 хв. – 2 год. 38 хв.);
- № 6231/6542 сполученням Миронівка – Святошин (04.58 хв. – 08 год.53 хв.);
- № 6082 сполученням Біла Церква – Київ (06 год. 40 хв. – 08 год. 25 хв.);
- № 6233/6026 сполученням Миронівка – Київ (10год.15хв. – 12 год.53 хв.);
- № 6235/6030 сполученням Миронівка – Київ (13год.45 хв. – 17 год. 35 хв.);
- № 6239 сполученням Миронівка – Фастів (20 год. 24 хв. – 22 год. 22 хв.);
- № 6237 сполученням Миронівка – Фастів (17 год. 34 хв. – 19 год. 35 хв.).

На станції Фастів є можливість здійснити пересадку на приміські поїзди сполученням Фастів – Київ-Пасажирський та Фастів – Біла Церква, Миронівка.

У зв'язку з вищевикладеним призначення додаткових приміських поїздів сполученням Київ – Біла Церква не планується.

З повагою

Міністр

Рибальченко 465 24 21



А. Пивоварський