



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

10.06.2015 № 6234/24/10-15

на № 21149/3/1-15 від 06.06.2015

Верховна Рада України
Народному депутату України
Герезі О.В.

Шановний Олександрє Володимировичу!

Міністерство інфраструктури за дорученням Кабінету Міністрів України від 06.06.2015 № 21149/3/1-15 опрацювало порушене у Вашому депутатському запиті від 13.05.2015 № 131-05/390 питання щодо відновлення руху пасажирських поїздів на напрямку Гусятин – Городок – Ярмолинці – Хмельницький – Київ і зміни маршруту руху поїзда № 457/458 Київ – Рахів через Ярмолинці – Закупне – Копичинці та повідомляє.

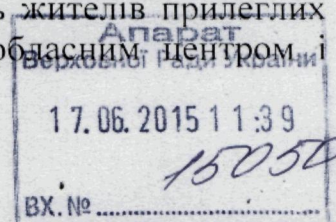
Починаючи з 07.06.2014, маршрут курсування поїзда № 117/118 Чернівці – Київ змінено територією Республіки Молдова (без зупинки) через Мамалигу – Ларгу замість дільниці Заліщики – Чортків* – Копичинці – Тернопіль.

З метою уникнення соціальної напруги, для забезпечення потреб у перевезенні пасажирів зазначеної дільниці керівництвом Державної адміністрації залізничного транспорту призначено поїзд № 457/458 Київ – Тернопіль – Чортків – Коломия – Рахів з 03.08.2014 через день, а з 22.08.2014 – щоденно.

Згідно з проведеним аналізом кореспонденції пасажиропотоку в період з 20.02.2015 по 20.05.2015 встановлено, що в поїзді № 457/458 Київ – Рахів на дільницю Волочиськ – Тернопіль – Копичинці здійснювало проїзд у середньому за рейс 85 пасажирів.

Слід зауважити, що на сьогодні дільниця Ярмолинці – Закупне – Копичинці довжиною 84 км є малодіяльною, з денним режимом роботи станцій.

У разі зміни маршруту курсування поїзда № 457/458 Київ – Рахів через Ярмолинці – Копичинці частка його маршруту руху неелектрифікованою дільницею збільшиться на 59 км. Крім того, це позбавить жителів прилеглих районів Тернопільської області прямого сполучення з обласним центром.



256671

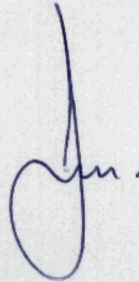
містом Київ та, як наслідок, викличе потік скарг та нарікань від пасажирів, державних органів влади, звернення народних депутатів України.

Також слід зазначити, що збитки Укрзалізниці за 2014 рік від пасажирських перевезень становлять близько 8 млрд. грн., а заборгованість органів державної влади за перевезення пільгових категорій громадян – близько 417 млн. грн. При цьому сума недоотриманих коштів від Хмельницької обласної державної адміністрації за останні 8 років за перевезення пільгових категорій громадян становить понад 31 млн. грн. Це значно обмежує можливості залізниць щодо організації пасажирських перевезень, які потребують додаткових фінансових витрат.

Враховуючи викладене та існуючу можливість для під'їзду з Копичинців до Ярмолинців альтернативним видом транспорту з подальшою пересадкою на інші пасажирські поїзди, зміна маршруту руху поїзда № 457/458 Київ – Рахів від станції Хмельницький через Ярмолинці – Закупне – Копичинці або призначення курсування окремої групи вагонів сполученням Гусятин – Київ наразі є недоцільними та такими, що не плануються.

З повагою

В.о. Міністра



В. Шульмейстер