



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

23.06.2015 № 6804/24/10-15

на № 11/10-1616 від 05.06.2015

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Сольвару Р.М.

Шановний Руслане Миколайовичу!

Міністерством інфраструктури за дорученням Верховної Ради України від 05.06.2015 № 11/10-1616 розглянуто Ваш депутатський запит від 03.06.2015 № 183 щодо демонтажу високої та будівництва нової низької пасажирської платформи на зупинному пункті Вишняки дільниці Київ – Фастів Південно-Західної залізниці та повідомляється.

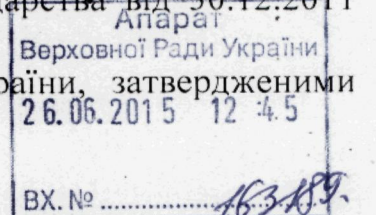
У відповіді на Ваш попередній депутатський запит від 12.02.2015 № 12-02-1, наданий листом Укрзалізниці від 02.03.2015 № ЦЗ-1-8/264 (додається), наведені обґрунтування необхідності демонтажу аварійної високої пасажирської платформи на зупинному пункті Вишняки для забезпечення безпеки перебування пасажирів. З огляду на складну фінансово-економічну ситуацію, у якій перебуває Південно-Західна залізниця та Укрзалізниця в цілому, прийнято рішення та здійснено будівництво на зазначеному зупинному пункті тимчасової низької пасажирської платформи.

При цьому повідомляємо, що низькі пасажирські платформи на залізницях експлуатуються десятиліттями, забезпечують безпечне перебування на них пасажирів і здійснення посадки/висадки пасажирів та регламентуються нормативними документами:

Державними будівельними нормами ДБН В.2.3-19-2008 «Споруди транспорту. Залізниці колії 1520 мм. Норми проектування», затвердженими наказом Міністерства регіонального розвитку та будівництва від 26.01.2008 № 42;

Національним стандартом України ДСТУ Б В.2.3-29:2011 «Габарити наближення будівель і рухомого складу залізниць колії 1520 (1524) мм (ГОСТ 9238-83, MOD)», затвердженим наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 30.12.2011 № 464;

Правилами технічної експлуатації залізниць України, затвердженими



257327

наказом Міністерства транспорту від 20.12.96, зареєстрованим у Міністерстві юстиції 25.02.97 за № 50/1854, зі змінами та доповненнями.

У перспективі після стабілізації фінансово-економічного стану з метою приведення інфраструктури у відповідність із вимогами європейських стандартів Укрзалізницею будуть впроваджуватися заходи з будівництва та реконструкції пасажирських платформ, у тому числі й на зупинному пункті Вишняки, єдиного виду залежно від типу наявного та перспективного рухомого складу.

З метою вирішення проблеми компенсації збитків за перевезення пільгових категорій громадян Укрзалізниця неодноразово надавала пропозиції щодо принципової зміни системи надання пільг на проїзд пасажирів пільгових категорій у внутрішньому та міжнародному сполученнях шляхом заміни надання права на пільговий проїзд на адресну грошову допомогу.

Заявника Черненка М.М. поінформовано окремим листом.

Додаток (тільки адресату): на 2 арк.

З повагою

Міністр



А. Пивоварський





УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

03.03.2015 № 2436/24/10-15

на № 11/10-328 від 13.02.2015

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Сольвару Р.М.

Шановний Руслане Миколайовичу!

У Міністерстві інфраструктури за дорученням Голови Верховної Ради України Гройсмана В.Б. від 13.02.2015 № 11/10-328 розглянуто Ваш депутатський запит від 12.02.2015 № 2-02-1 щодо демонтажу високої та будівництва нової низької пасажирської платформи на зупинному пункті Вишняки дільниці Київ – Фастів (далі - зупинний пункт Вишняки).

За інформацією, наданою балансоутримувачем – ДТГО «Південно-Західна залізниця», високі пасажирські платформи на зупинному пункті Вишняки збудовані в 1958 році.

Для утримання пасажирської платформи в належному технічному стані протягом терміну експлуатації проводилися поточні та капітальні ремонти. Останній ремонт проведений у червні 2013 року: виконано часткову заміну фундаментів, стійок, ригелів, плит перекриття.

У 2014 році під час весняного огляду на чолі з головним інженером Київської дирекції залізничних перевезень Риженком М.М. при проведенні комісійного обстеження парної платформи зупинного пункту Вишняки виявлено, що внаслідок тривалої експлуатації, протягом більше 50 років, в умовах атмосферного впливу, електрокорозії і вібрації від залізничного рухомого складу 60% стійок та ригелів платформи мають значну корозію захисного бетонного шару з оголенням арматури. Крім цього, габарит платформи не відповідає вимогам Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту від 20.12.96 № 411, зареєстрованим у Міністерстві юстиції 25.02.97 за № 50/1854, в частині пропуску поїздів зі встановленими швидкостями.

Під час додаткового обстеження зазначеної платформи, проведеного Південно-Західною залізницею восени 2014 року, виявлено нові місця руйнування основних конструкцій платформи, що загрожують життю та здоров'ю пасажирів, а також безпеці руху.

250234

Аварійний стан пасажирської платформи став підставою для прийняття керівництвом Південно-Західної залізниці рішення щодо її демонтажу та будівництва нової.

Враховуючи скасування відомчих будівельних норм ВБН В 2.3-2008 «Проектування. Будівництво та експлуатація будівель і службово-технічних споруд залізничного транспорту при швидкісному та високошвидкісному русі поїздів», якими дозволялося будівництво низьких пасажирських платформ, та набрання чинності з 01.05.2014 галузевих будівельних норм ГБН В.2.3-37472062-2:2013 «Службово-технічні будівлі і споруди станційно-вокзальних комплексів та зупинних пунктів залізничного транспорту. Проектування, будівництво», затверджених наказом Міністерства інфраструктури від 30.12.2013 № 1073, на зупинному пункті Вишняки необхідно передбачити будівництво високої або середньої пасажирських платформ.

Зважаючи на зазначені факти, складну фінансово-економічну ситуацію в державі та економічну доцільність, з метою запобігання аварійній ситуації Південно-Західною залізницею прийнято рішення про будівництво тимчасової низької платформи кошторисною вартістю 690 тис. грн. (тоді як кошторисна вартість будівництва високої платформи становить 2 000 тис. грн.).

У перспективі головним із пріоритетів розвитку залізничного транспорту України є приведення господарства у відповідність із європейськими стандартами, у зв'язку з чим передбачається реконструкція пасажирських платформ за єдиним видом залежно від типу наявного та перспективного рухомого складу.

При цьому інформуємо, що у 2014 році на дільниці Київ – Фастів перевезено 1 831 865 пільгових пасажирів на суму 9 606,5 тис. грн., Південно-Західною залізницею отримано від органів державної влади компенсації за перевезення пасажирів пільгових категорій на суму 4 230,8 тис. грн., або 44,0%. Заборгованість становить 5 375,7 тис. грн.

Своєчасне відшкодування цих коштів дало б змогу залізниці збільшити фінансування на будівництво, ремонт, підтримання в належному стані об'єктів пасажирського господарства та покращити якість обслуговування пасажирів.

З повагою

Міністр



А. Пивоварський