



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
**ДЕРЖАВНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНО-ГАЛУЗЕВЕ ОБ'ЄДНАННЯ
«ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Лисенка, 6, м. Київ-30, МСП 01601, тел. (44) 465-44-10, факс (44) 465-41-07
E-mail: pzz@sw.uz.gov.ua Код ЄДРПОУ 04713033

25.06.2015

№ Н-3/302

Верховна Рада України

Народному депутатові України
Сольвару Р.М.
вул. Грушевського, буд.5 м.Київ, 01008

Черненко М.М.
вул. Тельмана, буд.30
с. Червона Мотовилівка,
Фастівський р-н, Київська обл., 08522

Щодо технічного стану платформи
на з.п. Вишняки Південно-Західної залізниці

Ваш депутатський запит Народного депутата України Сольвара Р.М., від 03.06.2015р. №183, оголошеного на засіданні Верховної Ради України 05.06.2015р., щодо утримання пасажирської платформи на з.п. Вишняки за дорученнями Міністерства інфраструктури України, Державної адміністрації залізничного транспорту України повторно розглянуто на Південно-Західній залізниці та повідомляється.

Попередніми листами в вашу адресу надавалося загальне техніко-економічне обґрунтування зведення платформи на з.п. Вишняки. Наявність обґрунтування є обов'язковою умовою при зведенні пасажирських платформ, зокрема виборі їх типу. Цього вимагають як державні будівельні норми ДБН В.2.3-19-2008 «Споруди транспорту. Залізниці колії 1520 мм», так і галузеві – ГБН В.2.3.-37472062-2:2013 «Службово-технічні будівлі і споруди станційно-вокзальних комплексів та зупинних пунктів залізничного транспорту», на які неодноразово йде посилання в запиті, та інші нормативи з проектування та будівництва.

Варто повторно зазначити, що ремонтні роботи пасажирської платформи на з.п. Вишняки проводилися з метою виконання основних задач залізниці – забезпечувати безпеку руху поїздів та збереження життя і здоров'я пасажирів, а також працівників залізничного транспорту, що обслуговують дану дільницю, по якій передбачено рух поїздів зі швидкістю понад 140 км/год.

Враховуючи складну фінансово-економічну ситуацію, в якій на даний час опинилась залізниця, зумовлену досить обмеженим державним фінансуванням, а також значною заборгованістю органів місцевої влади, в тому числі

069717

Фастівської районної державної адміністрації, не тільки за перевезення пасажирів пільгових категорій, а й компенсацію збитків залізниці від приміських перевезень, при заміні пасажирської платформи на з.п. Вишняки залізниця, в першу чергу, виходила з позиції забезпечення безпеки пасажирів та економічної доцільності вибору типу платформи.

Одночасно повідомляємо, що додатковим аргументом при прийнятті рішення щодо зведення саме низької пасажирської платформи на з.п. Вишняки стала відсутність типової проектно-кошторисної документації та вимог до будівництва пасажирських платформ середнього типу. Такі норми розробляються відповідними науково-дослідними, проектно-вишукувальними інститутами та погоджуються рядом міністерств, державних служб і відомств, після чого затверджуються центральним органом виконавчої влади у сфері транспорту.

Зазначимо також, що за даними проведеного вибіркового аналізу фактичного пасажиропотоку у парному напрямку на з.п. Вишняки максимальна посадка у піковий період перевезень становить до 93 пасажирів, а висадка – до 56 пасажирів на одну електричку. Та відповідно до 1003 пасажирів на посадку і 322 пасажирів на висадку за добу, при курсуванні 20 пар електропоїздів за добу.

Запропонована в запиті ініціатива щодо впровадження проекту монетизації пільг вже давно є предметом обговорення та позитивного схвалення з боку залізниці. Як було зазначено в запиті, це питання дійсно може бути вирішене лише спільними зусиллями центральних та місцевих органів виконавчої влади при відповідній ініціативі та підтримці, насамперед, з боку законодавчої влади.


Будівництво високої або середньої платформи відповідно до зазначених будівельних норм вимагає влаштування пандусів для пасажирів з дитячими колясками, людей з обмеженими фізичними можливостями, тощо. Це соціально важливе питання потребує додаткового суттєвого фінансування, що стає практично неможливим без відповідної допомоги органів місцевого самоврядування та державної підтримки в цілому. Разом з тим, залізницею, виходячи з її фінансової можливості, вживаються усі можливі заходи щодо виконання державної програми зі створення належних умов для доступу людей з обмеженими фізичними можливостями до об'єктів залізничного транспорту.

З метою актуалізації інформації щодо наявного пасажиропотоку, а також фактичної кількості пасажирів з особливими потребами у пересуванні пропонуємо провести спільний тривалий моніторинг посадки-висадки пасажирів на з.п. Вишняки за участю представників залізниці, органів місцевого самоврядування та вашого уповноваженого представника. Враховуючи вищевикладене та соціальну важливість висвітлених питань, залізниця буде вдячна за ініціювання спільного їх вирішення, зокрема фінансування, відповідними органами державної влади.

З повагою

Заступник голови комісії з реорганізації -
в.о. начальника залізниці

Черноус 465-58-89

 А.В.О. Крючков
Верховної Ради України
08.07.2015 12:35
17/3108
ВХ. №