



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mfu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

31.07.2015 № 8458/09/10-15

на № 04-30/2107-46 від 21.07.2015

Верховна Рада України
Народному депутату України
Кіралю С.І.

Шановний Сергію Івановичу!

Міністерством інфраструктури опрацьовано Ваш лист від 21.07.2015 № 04-30/2107-46 щодо перебування на посаді Голови Державної авіаційної служби Антонюка Д.Ю. та повідомляється таке.

До Міністерства інфраструктури надходять численні звернення авіакомпаній щодо порушень у діяльності Державної авіаційної служби у частині видачі прав на експлуатацію повітряних ліній, які викликали резонанс у засобах масової інформації.

Зазначені звернення можуть слугувати ознакою невиконання або неналежного виконання Головою Державної авіаційної служби службових обов'язків, перевищення своїх повноважень, недодержання законодавства та потребують вивчення під час проведення службового розслідування.

Відповідно до пункту 2 Порядку проведення службового розслідування стосовно осіб, уповноважених на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13.06.2000 № 950 (далі – Порядок), рішення щодо проведення службового розслідування приймається вищими посадовими особами України, Першим віце-прем'єр-міністром України, керівником органу державної влади (посадовою особою), що призначив на посаду особу, уповноважену на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, стосовно якої планується проводитися службове розслідування, керівником органу, в якому працює зазначена особа.

Відповідно до пункту 2 Порядку Національне агентство України з питань державної служби (далі – Нацдержслужба) проводить службові розслідування за дорученням вищих посадових осіб України та Першого віце-прем'єр-міністра України.

У пункті 9 Положення про Державну авіаційну службу України (далі – Положення про ДАСУ), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520, зазначено, що Державіаслужбу очолює Голова, який призначається на посаду та звільняється з посади Кабінетом Міністрів України

260997

за поданням Прем'єр-міністра України, внесеним на підставі пропозицій Міністра інфраструктури.

Тому Міністерством інфраструктури відповідно до Порядку двічі ініційовано перед Кабінетом Міністрів України проведення службового розслідування стосовно Голови Державної авіаційної служби України Антонюка Дениса Юрійовича.

Так, Кабінетом Міністрів України надано доручення від 12.05.2015 № 9386/4/1-15 Нацдержслужбі та Мінінфраструктури у двотижневий строк провести службове розслідування щодо діяльності Голови Державіаслужби Антонюка Д.Ю.

Наказом Нацдержслужби від 19.05.2015 № 94 «Про проведення службового розслідування» було затверджено склад комісії з проведення службового розслідування щодо можливого неналежного виконання службових обов'язків Головою Державної авіаційної служби Антонюком Д.Ю.

За результатами проведення першого службового розслідування складено Акт проведення службового розслідування, який було надіслано до Кабінету Міністрів України в установленому порядку для розгляду.

У подальшому листом від 30.06.2015 № 3378/09/14-15 Міністерством інфраструктури вдруге ініційовано перед Кабінетом Міністрів України проведення службового розслідування щодо можливого неналежного виконання своїх службових обов'язків Головою Державної авіаційної служби України Антонюком Д.Ю.

Прем'єр-міністром України Яценюком А.П. надано доручення від 02.07.2015 № 27284/1/1-15 Нацдержслужбі із залученням фахівців Міністерства інфраструктури провести службове розслідування щодо можливого неналежного виконання своїх службових обов'язків Головою Державіаслужби Антонюком Д.Ю.

Наказом Нацдержслужби від 03.07.2015 № 147 «Про проведення службового розслідування в Державній авіаційній службі України» було затверджено склад комісії з проведення службового розслідування щодо можливого неналежного виконання службових обов'язків Головою Державної авіаційної служби Антонюком Д.Ю.

Крім того, розпорядженням Кабінету Міністрів України від 01.07.2015 № 658 «Про відсторонення Антонюка Д.Ю. від виконання повноважень за посадою Голови Державної авіаційної служби України» Антонюк Денис Юрійович відсторонений від виконання повноважень за посадою до завершення службового розслідування.

За результатами проведення другого службового розслідування складено Акт проведення службового розслідування, який було надіслано до Кабінету Міністрів України в установленому порядку для розгляду.

Враховуючи вищевикладене, за результатами проведення службових розслідувань Урядом буде прийнято відповідні управлінські рішення щодо керівництва Державної авіаційної служби.

3

Додатково повідомляємо, що відповідно до пункту 12 Порядку акт службового розслідування з відповідними документами зберігається в органі державної влади, якому доручено проведення службового розслідування.

Тому з метою отримання копій відповідних документів щодо проведення службового розслідування пропонуємо Вам звернутися до Нацдержслужби з відповідним запитом.

Щодо звернень від міжнародних авіакомпаній, які надійшли до Міністерства інфраструктури у період з 01.11.2014 до цього часу зазначаємо.

Міністерством інфраструктури отримано декілька звернень авіакомпанії «Тюрк Хава Йоллари А.О.», у тому числі з її представництв у регіонах України, щодо збільшення кількості рейсів на маршрутах із Стамбула до аеропортів України. Українською стороною запропоновано найближчим часом провести з цього приводу переговори на рівні авіаційних властей. Турецька сторона висловила зацікавленість у проведенні таких переговорів, проте станом на сьогоднішню дату їх проведення не визначено.

Крім того, триває діалог Міністерства інфраструктури з Посольством Республіки Узбекистан з приводу того, що авіаційною владою Республіки Узбекистан не надано дозвіл авіакомпанії ПрАТ «Авіакомпанія «Міжнародні Авіалінії України» (далі – авіакомпанія МАУ) на виконання під час періоду IATA Літо 2015 регулярних рейсів за маршрутом Київ – Ташкент – Київ з частотою 2 рази на тиждень. Зі свого боку, листом від 30.04.2015 № 1.26-8326 Державна авіаційна служба повідомила авіаційну владу Республіки Узбекистан щодо готовності продовжити дію дозволу на виконання регулярних рейсів зазначеним маршрутом до кінця періоду IATA Літо 2015 після видачі узбецькою стороною дозволу авіакомпанії МАУ відповідно до поданої заявки.

Щодо прав на експлуатацію повітряних ліній авіакомпанії МАУ, то повідомляємо, що зазначена авіакомпанія має прав на експлуатацію 204 повітряних ліній, з яких експлуатує 83 повітряні лінії (у тому числі 13 - на умовах договорів про спільне використання кодів).

Також надаємо копію підписаної Угоди між Україною та Сполученими Штатами Америки про відкрите небо.

Додаток (тільки адресату): на _____ арк. у 1 прим.

З повагою

В.о. Міністра

В. Шульмейстер