



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

31.07.2015 № 8432/26/10-15

на № 26557/3/1-15 від 22.07.2015

Голові Верховної Ради України
Гройсману В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 01.07.2015 № 26657/1/1-15 Міністерство інфраструктури України розглянуло депутатський запит народного депутата Балоги І.І. від 16.06.2015 № 22, оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 червня 2015 року та надісланий Вашим листом від 19.06.2015 № 11/10-1857, стосовно збільшення обсягів фінансування на поточний ремонт та експлуатаційне утримання мережі доріг загального користування Закарпатської області.

Протягом останніх років ситуація з фінансуванням дорожньої галузі суттєво погіршилась і перейшла критичний рівень, необхідний для забезпечення належного транспортного сполучення дорогами загального користування, у тому числі і Закарпатської області.

Так, згідно із Законом України «Про Державний бюджет України на 2015 рік» видатки за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» становлять 3,4 млрд. грн.

Розподіл коштів по областях здійснено відповідно до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг, що затверджена спільним наказом Мінінфраструктури та Мінфіну від 21.09.2012 № 573/1019 та зареєстрована в Мін'юсті 16.10.2012 за № 1734/22046. Обсяг коштів, виділених Закарпатській області становить 67,1 млн. грн.

На жаль, передбачене у поточному році фінансування становить 37% від мінімальної потреби і не дає змоги ліквідувати навіть наявну ямковість на автомобільних дорогах загального користування, не кажучи про виконання

260851

необхідного обсягу робіт з будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання автомобільних доріг загального користування.

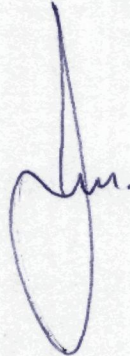
Тому автомобільні дороги загального користування підтримуються у проїзному стані за рахунок виконання першочергових робіт з експлуатаційного утримання, виходячи з обсягів наявного фінансування.

У разі збільшення надходжень до державного бюджету на потреби дорожньої галузі буде опрацьовано питання щодо збільшення обсягу фінансування на здійснення поточного ремонту та експлуатаційне утримання мережі доріг загального користування Закарпатської області.

Народного депутата України Балогу І.І. поінформовано.

З повагою

В.о. Міністра



В. Шульмейстер