



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____
На № _____ від _____

Народному депутату України
Артеменку А. В.

Щодо діяльності ДП «Антонов»

Шановний Андрію Вікторовичу!

Мінекономрозвитку розглянуло Ваш депутатський запит від 19.12.2014 № 3-ВР стосовно діяльності державного підприємства «Антонов» (далі – ДП «Антонов»), пов'язану з виробництвом і модернізацією літаків, та участі підприємства у міжнародних проектах, надісланий листом Верховної Ради України від 06.02.2015 № 11/10-15, та повідомляє.

Щодо призначення/звільнення керівника ДП «Антонов».

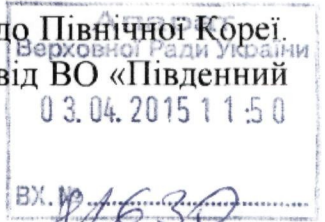
Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 23.03.2014 № 408-р ДП «Антонов» передано до сфери управління Мінекономрозвитку.

Відповідно до Порядку передачі об'єктів права державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.09.1998 № 1482, 16.12.2014 року підписано акт приймання-передачі ДП «Антонов» із сфери управління Мінпромполітики до сфери управління Мінекономрозвитку.

Мінекономрозвитку, як органом управління державного підприємства, наказом від 03.02.2015 року № 4-п увільнено [REDACTED] від виконання обов'язків президента-генерального конструктора ДП «Антонов», а наказом від 03.02.2015 № 5-п [REDACTED] призначено виконуючим обов'язки президента-генерального конструктора ДП «Антонов» до призначення керівника в установленому порядку (шляхом проведення відкритого конкурсу).

Щодо фінансово-господарської діяльності ДП «Антонов».

У 2014 році ДП «Антонов» поставило два літаки Ан-158 кубинській авіакомпанії Cubana. Передбачалось, що у 2014 році іноземним компаніям будуть поставлені ще два літаки: Ан-158 на Кубу та Ан-148 до Північної Кореї. Проте, у зв'язку із затримкою постачання комплектів шасі від ВО «Південний



машинобудівний завод ім. М. О. Макарова», запланована поставка літаків перенесена на поточний рік.

До Воронізького акціонерного літакобудівного товариства підприємством відправлено п'ять літакокомплектів для складання Ан-148.

Протягом 2014 року сервісний центр ДП «Антонов» продовжував виконання робіт з обслуговування та підтримки в експлуатації літаків сімейства Ан. Підприємством проведено технічне обслуговування дев'ятнадцяти літаків Ан-24, Ан-26, Ан-30 Повітряних Сил Збройних Сил України та двох літаків Ан-26 Військово-морських Сил Збройних Сил України.

Завершуються роботи по продовженню терміну служби патрульного літака Ан-72П Міністерства внутрішніх справ України.

На теперішній час у завершальній стадії виробництва знаходяться чотири літаки Ан-148/158 та ще шість літаків – на різних етапах виробництва.

Наприкінці 2014 року Агентством НАТО по забезпеченню NSPA (NATO Support Agency, раніше - NAMSA) продовжено контракт з компанією «Ruslan SALIS GmbH» на виконання стратегічних перевезень в інтересах країн НАТО та ЄС до кінця 2016 року літаками Ан-124-100 «Руслан», які належать ДП «Антонов», в рамках програми SALIS (Strategic Airlift Interim Solution).

За підсумками 9 місяців 2014 року обсяг виробленої продукції збільшився на 6,7% до відповідного періоду 2013 року, обсяг реалізованої продукції – на 3,5%, обсяг реалізації на експорт – на 19,0%. Отримано чистого прибутку за звітний період 29,7 млн. грн.

З метою проведення перевірки інформації щодо можливих порушень законодавства ДП «Антонов», зазначених у зверненні народного депутата, наказом Мінекономрозвитку від 19.02.2015 № 150 створено робочу групу.

За результатами проведення перевірки здійснення фінансово-господарської діяльності ДП «Антонов» та у разі виявлення порушень, Мінекономрозвитку будуть вжиті відповідні заходи в межах наданих повноважень та у рамках діючого законодавства.

З повагою,

**Виконувач обов'язків Міністра
економічного розвитку
і торгівлі України**



Руслан КОРЖ

