



Downloaded from <http://ajph.org/> at University of California, San Diego on June 11, 2015

4574/0/2-15 від 24.03.15

**Народному депутату України  
В. І. ГУДЗЕНКУ**

На № 11/10-24  
від 06.02.2015

Шановний Віталію Івановичу!

Розглянувши Ваш запит щодо відновлення функціонування філії «Таращанське районне дорожнє управління» як окремої структурної одиниці, повідомляємо.

В умовах складної економічної ситуації виникла заборгованість підприємств ПАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» із заробітної плати, за платежами до бюджету та перед постачальниками основних матеріалів. Не винятком є і дочірнє підприємство «Київський облдорупр» ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» (далі - дочірнє підприємство).

Зазначене стало однією з основних причин того, що ухвалою господарського суду м. Києва від 9 вересня 2011 р. було порушено провадження у справі № 44/258-б про банкрутство дочірнього підприємства.

Ухвалою господарського суду м. Києва від 25 лютого 2013 р. розпочато процедуру санації дочірнього підприємства.

У зв'язку із суттєвим зменшенням в останні роки обсягу фінансування робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування Київської області окремі виробничі потужності дочірнього підприємства, а також численний склад працівників залишилися не задіяними у повному обсязі в процесі виробництва, що призвело до збільшення непродуктивних витрат.

З огляду на такі обставини з метою підвищення показників виробничої і фінансово-економічної діяльності дочірнього підприємства в умовах обмеженого фінансування, відновлення його платоспроможності адміністрацією підприємства було розроблено та зборами комітету кредиторів схвалено зміни до плану санації, які, зокрема, передбачають

здійснення заходів щодо оптимізації чисельності працюючих та структури дочірнього підприємства, на підставі яких зменшено кількість його філій. Зміни до плану санації затверджено ухвалою господарського суду м. Києва від 27 серпня 2014 року.

Філію «Таращанське РайДУ» приєднано до філії «Богуславське РайДУ» дочірнього підприємства. На базі майна філії «Таращанське РайДУ» створено дорожньо-ремонтний пункт філії «Богуславське РайДУ». Майно та виробничі потужності філії «Таращанське РайДУ» залишаються в дочірньому підприємстві та в Таращанському районі.

За поданою інформацією, оптимізація чисельності працюючих дочірнього підприємства в цілому стосувалася керівного складу та інженерно-технічних працівників філії «Таращанське РайДУ». На сьогодні кількість працівників створеного на базі філії дорожньо-ремонтного пункту становить 32 особи. Протягом грудня 2014 р. та січня 2015 р. забезпечено своєчасне, належне обслуговування доріг, безперебійний та безпечний рух транспортних засобів, тобто реорганізація філії не призвела до погіршення виконання робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг Таращанського району Київської області.

Звертаємо увагу, що відповідно до частини четвертої статті 28 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом» з дня винесення ухвали про санацію припиняються повноваження органів управління боржника - юридичної особи, повноваження органів управління передаються керуючому санацією.

Частиною другою статті 29 зазначеного Закону передбачено, що заходами щодо відновлення платоспроможності боржника, які містять план санації, можуть бути, зокрема: реструктуризація підприємства; закриття нерентабельних виробництв; звільнення працівників боржника, які не можуть бути задіяні у процесі виконання плану санації.

З урахуванням викладеного у ПАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» відсутні законні повноваження щодо прийняття рішень стосовно скасування процедури реорганізації філії «Таращанське РайДУ» дочірнього підприємства.

З повагою  
Прем'єр-міністр України



Арсеній ЯЦЕНЮК

