



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 60 32, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
E-mail: udzkmda@ukr.net Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527

25.03.2015 № 001-832

на № _____ від _____

Народному депутату України
Пинзенику В.М.

Про будівництво Подільського
мостового переходу

Шановний Вікторе Михайловичу!

На виконання доручення Прем'єр-міністра України Яценюка А.П. від 11.03.2015 № 6803/3/1-15 у виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) розглянуто Ваш депутатський запит від 10.02.2015 № 164, оголошений на засіданні Верховної Ради України 13.02.2015, стосовно будівництва Подільського мостового переходу. За результатами опрацювання питання повідомляємо.

Необхідність будівництва Подільського мостового переходу через ріку Дніпро в м. Києві (далі – Подільський мостовий перехід) визначено Генеральним планом міста на 1985–2005 роки, затвердженим постановою Ради Міністрів Української РСР від 13.05.1986 № 177, та комплексними схемами перспективного розвитку всіх видів міського пасажирського транспорту на 1975–1990 роки. Генеральним планом м. Києва та проектом планування його приміської зони на період до 2020 року також передбачено будівництво цього об'єкта.

Техніко-економічне обґрунтування (далі – ТЕО) будівництва Подільського мостового переходу отримало позитивний висновок служби «Укрголовдержекспертиза».

На підставі ТЕО, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.05.1993 № 302-Р, у 1994 році АТ ЗТ «Київсоюзшляхпроект» розробило проект будівництва Подільського мостового переходу.

Замовником виконання робіт з розроблення ТЕО та проекту будівництва, а також підготовчих робіт визначено Головне управління капітального будівництва Київської міської державної адміністрації. Отримано погодження на вилучення земельних ділянок, які потрапляли під пляму забудови, органів державного управління з охорони і використання земель, проведено зустрічі із землекористувачами.

Через відсутність фінансування роботи з будівництва зазначеного об'єкта було призупинено.

Апарат Верховної Ради України
27.03.2015 11 43
ВХ. № 745 54

096152

У зв'язку з ліквідацією Головного управління капітального будівництва Київської міської державної адміністрації відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 26.11.2001 № 2524 функції замовника передано комунальному підприємству «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва». Новий замовник одержав технічну документацію, зокрема: ТЕО та проект будівництва Подільського мостового переходу.

У листопаді 2003 року підготовчі роботи з будівництва Подільського мостового переходу було поновлено.

Роботи з будівництва Подільського мостового переходу виконуються згідно з дозволом на виконання будівельних робіт, виданого Інспекцією державного архітектурно-будівельного контролю у м. Києві від 17.11.2008 № 177, на відведених у встановленому порядку земельних ділянках, на які оформлено державні акти на право постійного користування, та згідно з усіма документами, передбаченими чинним законодавством, зокрема і титулом будови.

Будівництво Подільського мостового переходу триває з 2004 року. Стан будівництва на 01.01.2015 такий.

I черга будівництва (2,09 км) – введено в експлуатацію 22.10.2010. До її складу входять Набережно-Рибальська дорога (1,5 км), міст на вході в гавань (355 м), естакада уздовж вул. Набережно-Хрещатицької (310 м), 4 підземні пішохідні переходи.

II черга будівництва – виконуються роботи на ділянці від гавані ріки Дніпро до порталу метрополітену:

1. Міст через ріку Дніпро (473 м) – зведено 2 берегові опори, встановлено 4 тимчасові металеві опори, змонтовано 8,80 тис. т металокопструкцій балки жорсткості (з 9,68 тис. т), загальна вага металокопструкцій арки становить 6,64 тис. т, з яких змонтовано 6 секцій арки (вага кожної секції – 650 т), змонтовано кореневі блоки арки, ведуться підготовчі роботи з монтажу в'язей арки.

2. Естакада в урочищі Горбачисі (530 м) – побудовано в основних копструкціях.

3. Міст через ріку Десенку (304 м) – побудовано в основних копструкціях.

4. Естакада на Трухановому острові (990 м) – побудовано в основних копструкціях.

5. Естакада на Рибальському півострові (530 м) – побудовано 13 з 15 опор, змонтовано 2,29 тис. т металокопструкцій прогонових будов (з 5,2 тис. т).

6. Міст через гавань (576 м) – побудовано 3 руслові опори.

III черга будівництва – лівоповоротний з'їзд з Подільського мостового переходу на Рибальський півострів довжиною 501,4 м побудовано всі опори, змонтовано 151,1 т металокопструкцій прогонових будов (з 1206 т).

IV черга будівництва – заїзд на Подільський мостовий перехід – розпочато виконання робіт (встановлено паркан, побутові приміщення, побудовано руслові опори).

Терміни завершення будівництва залежать від фінансування відповідного призначення. У разі забезпечення фінансування залишку кошторисної вартості завершити будівництво в повному обсязі можливо протягом трьох років.

Перелік садових ділянок у межах Русанівських та Воскресенських садів, які підлягають винесенню з траси будівництва Подільського мостового переходу, із зазначенням варіантів компенсації затверджено рішенням Київської міської ради від 16.12.2005 № 607/3068 (зі змінами). Загалом потрібно винести 259 садових ділянок, з яких добровільні угоди укладено щодо 202.

Із 48 власниками садових ділянок, які не надали згоду на добровільне відселення, питання вирішується у судовому порядку. Виплачено компенсацію за рішенням суду 9 садівникам. Загалом компенсацію в повному обсязі надано по 103 садових ділянках, з яких знесено 86.

Також повідомляємо, що плавучий кран «Захарій» на момент виконання робіт з будівництва Подільського мостового переходу перебував у власності ТОВ «БМК Планета-міст». Інформації щодо крана та його вартості на сьогодні немає.

Подільський мостовий перехід після його спорудження та введення в експлуатацію стане найбільшою мостовою спорудою із суміщеним рухом метрополітену та автотранспорту не лише в Україні, а й у Європі. Загальна потужність споруди з усіма підходами становитиме 10,2 км.

Спорудження на Подільському мостовому переході гілки метрополітену дасть змогу розвивати його мережу, сполучить один з найбільших житлових масивів Троєщина-Вигурівщина-Воскресенка з правобережною частиною міста, що сприятиме перерозподілу пасажиропотоків та зменшить навантаження на Московський міст і міст Метро.

Зменшення часу проїзду від лівобережної частини міста до правобережної та у зворотному напрямку за рахунок розвантаження діючих мостів через ріку Дніпро та зменшення заторів поліпшить екологічний стан міста Києва.

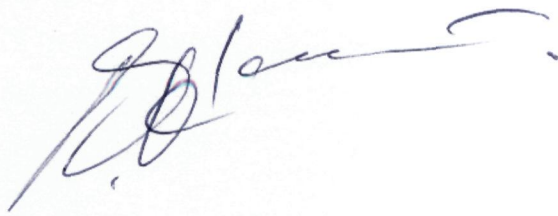
Єдиним шляхом ефективного вирішення питань закінчення будівництва об'єкта та реалізації проекту є забезпечення повноцінного та безперебійного фінансування. Це можливо за умови його передбачення державним бюджетом, оскільки реалізація проекту є важливою не лише для міста Києва як європейської столиці, а й для України як для важливого транспортного коридору.

Кошторисна вартість об'єкта в цінах 2012 року становила 7,63 млрд грн. Станом на 01.01.2015 профінансовано 3,65 млрд грн. Для успішної реалізації проекту до грудня 2017 року потрібні кошти в розмірі 3,98 млрд грн, зокрема: 2015 рік – 1,12 млрд грн, 2016 рік – 1,35 млрд грн, 2017 рік – 1,51 млрд грн.

Враховуючи викладене, просимо Вас порушити перед Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету та народними депутатами України питання виділення додаткових коштів з державного бюджету для закінчення будівництва Подільського мостового переходу через р. Дніпро у місті Києві.

З повагою

Голова



В. Кличко