



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: uz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

25.02.2015

№ 213-1-8/224

Народному депутату України
Макар'яну Д.Б.

Шановний Давиде Борисовичу!

Державна адміністрація залізничного транспорту розглянула Ваш депутатський запит від 12.02.2015 № К-0215/38, оголошений на засіданні Верховної Ради України, стосовно надання інформації та повідомляє.

Щодо питання 1. На тепловозах залізниць України встановлені системи контролю витрат дизельного палива типу «БіС-Р» та системи контролю параметрів роботи тепловоза типу «Дельта-СУ».

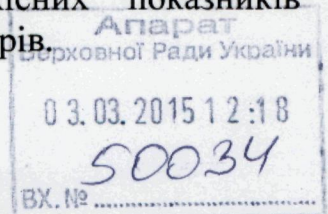
Щодо питання 2. Питомі витрати дизельного палива в цілому по Укрзалізниці становлять:

Серія тепловоза	Вид руху	Питомі витрати, кгуп/10 ⁴ ткм брутто
2ТЕ116	Вантажний	47
М62	Вантажний	91
2М62	Вантажний	46
2М62У	Вантажний	52
2ТЕ10М	Вантажний	40
2ТЕ10УТ	Вантажний	39
ТЕП70	Пасажирський	87,9
ТЕП150	Пасажирський	185,6
ТЕМ18ДМ	Господарський	54,3

Питомі витрати дизельного палива для тепловозів серії ЧМЕЗ в/і становлять 388,0 кгуп/100 лок-км.

Питомі витрати палива залежать від конструктивних особливостей локомотива, виду руху, ділянки обслуговування, якісних показників використання тягового рухомого складу та ряду інших факторів.

272533



Щодо питання 3. Тонно-кілометрова робота та використання дизельного палива тепловозами за 2012-2014 роки склали:

Рік	Робота, млн. ткм брутто	Використання палива, тонн
2012	51597,13	306930
2013	46777,4	278734
2014	41497,1	243332

Щодо питання 4. Основним засобом контролю за переміщенням рухомих об'єктів на залізничних коліях є напольні засоби диспетчерської централізації та зв'язку, а також повідомлення, які вносяться черговими працівниками залізничного транспорту.

На окремих локомотивах встановлені прилади систем супутникової навігації як допоміжний засіб автоматизованого формування заготовок повідомлень про переміщення цих об'єктів у систему АС ВН УЗ-Є. Система автоматизованого формування заготовок повідомлень працює в тестовому режимі на окремих ділянках експлуатації.

Щодо питання 5. Загальний виконаний пробіг тепловозами за 2012-2014 роки склав:

2012 рік – 88108515 лок-км;

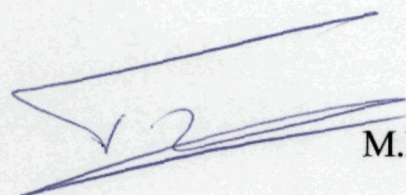
2013 рік – 82415664 лок-км;

2014 рік – 71118816 лок-км.

Щодо ефективності витрат дизельного палива у 2014 році. Порівняно із 2000 роком при зменшенні обсягів перевезень у теплотязі на 27,7% (із 62164 млн. ткм брутто до 44946 млн. ткм брутто) витрати дизельного палива зменшилися на 38,9% (із 435819 тонн до 266137 тонн).

З повагою

В.о. генерального директора –
заступник голови комісії з реорганізації



М.І. Бланк