



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

03.03.2015 № 2436/24/10-15

на № 11/10-328 від 13.02.2015

Верховна Рада України
Народному депутату України
Сольвару Р.М.

Шановний Руслане Миколайовичу!

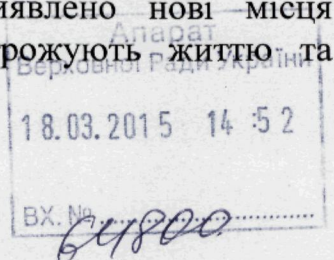
У Міністерстві інфраструктури за дорученням Голови Верховної Ради України Гройсмана В.Б. від 13.02.2015 № 11/10-328 розглянуто Ваш депутатський запит від 12.02.2015 № 2-02-1 щодо демонтажу високої та будівництва нової низької пасажирської платформи на зупинному пункті Вишняки дільниці Київ – Фастів (далі - зупинний пункт Вишняки).

За інформацією, наданою балансоутримувачем – ДТГО «Південно-Західна залізниця», високі пасажирські платформи на зупинному пункті Вишняки збудовані в 1958 році.

Для утримання пасажирської платформи в належному технічному стані протягом терміну експлуатації проводилися поточні та капітальні ремонти. Останній ремонт проведений у червні 2013 року: виконано часткову заміну фундаментів, стійок, ригелів, плит перекриття.

У 2014 році під час весняного огляду на чолі з головним інженером Київської дирекції залізничних перевезень Риженком М.М. при проведенні комісійного обстеження парної платформи зупинного пункту Вишняки виявлено, що внаслідок тривалої експлуатації, протягом більше 50 років, в умовах атмосферного впливу, електрокорозії і вібрації від залізничного рухомого складу 60% стійок та ригелів платформи мають значну корозію захисного бетонного шару з оголенням арматури. Крім цього, габарит платформи не відповідає вимогам Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту від 20.12.96 № 411, зареєстрованим у Міністерстві юстиції 25.02.97 за № 50/1854, в частині пропуску поїздів зі встановленими швидкостями.

Під час додаткового обстеження зазначеної платформи, проведеного Південно-Західною залізницею восени 2014 року, виявлено нові місця руйнування основних конструкцій платформи, що загрожують життю та здоров'ю пасажирів, а також безпеці руху.



250234

Аварійний стан пасажирської платформи став підставою для прийняття керівництвом Південно-Західної залізниці рішення щодо її демонтажу та будівництва нової.

Враховуючи скасування відомчих будівельних норм ВБН В 2.3-2008 «Проектування. Будівництво та експлуатація будівель і службово-технічних споруд залізничного транспорту при швидкісному та високошвидкісному русі поїздів», якими дозволялося будівництво низьких пасажирських платформ, та набрання чинності з 01.05.2014 галузевих будівельних норм ГБН В.2.3-37472062-2:2013 «Службово-технічні будівлі і споруди станційно-вокзальних комплексів та зупинних пунктів залізничного транспорту. Проектування, будівництво», затверджених наказом Міністерства інфраструктури від 30.12.2013 № 1073, на зупинному пункті Вишняки необхідно передбачити будівництво високої або середньої пасажирських платформ.

Зважаючи на зазначені факти, складну фінансово-економічну ситуацію в державі та економічну доцільність, з метою запобігання аварійній ситуації Південно-Західною залізницею прийнято рішення про будівництво тимчасової низької платформи кошторисною вартістю 690 тис. грн. (тоді як кошторисна вартість будівництва високої платформи становить 2 000 тис. грн.).

У перспективі головним із пріоритетів розвитку залізничного транспорту України є приведення господарства у відповідність із європейськими стандартами, у зв'язку з чим передбачається реконструкція пасажирських платформ за єдиним видом залежно від типу наявного та перспективного рухомого складу.

При цьому інформуємо, що у 2014 році на ділянці Київ – Фастів перевезено 1 831 865 пільгових пасажирів на суму 9 606,5 тис. грн., Південно-Західною залізницею отримано від органів державної влади компенсації за перевезення пасажирів пільгових категорій на суму 4 230,8 тис. грн., або 44,0%. Заборгованість становить 5 375,7 тис. грн.

Своєчасне відшкодування цих коштів дало б змогу залізниці збільшити фінансування на будівництво, ремонт, підтримання в належному стані об'єктів пасажирського господарства та покращити якість обслуговування пасажирів.

З повагою

Міністр



А. Пивоварський