



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44
e-mail: uz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

02.03.2015

№ 283-1-8/264

Верховна Рада України
Народному депутату України
Сольвару Р.М.

Шановний Руслане Миколайовичу!

У Державній адміністрації залізничного транспорту за дорученням Верховної Ради України від 13.02.2015 № 11/10-330 розглянуто Ваш депутатський запит від 12.02.2015 № 2-02-1 щодо демонтажу високої та будівництва нової низької пасажирської платформи на зупинному пункті Вишняки дільниці Київ – Фастів.

За інформацією, наданою балансоутримувачем – ДТГО «Південно-Західна залізниця», високі пасажирські платформи на зупинному пункті Вишняки збудовані в 1958 році.

Для утримання пасажирської платформи в належному технічному стані протягом терміну експлуатації проводилися поточні та капітальні ремонти. Останній ремонт проведений у червні 2013 року: виконано часткову заміну фундаментів, стійок, ригелів, плит перекриття.

У 2014 році під час весняного огляду на чолі з головним інженером Київської дирекції залізничних перевезень Риженком М.М. при проведенні комісійного обстеження парної платформи зупинного пункту Вишняки виявлено, що внаслідок тривалої експлуатації протягом більше 50 років в умовах атмосферного впливу, електрокорозії і вібрації від залізничного рухомого складу 60% стійок та ригелів платформи мають значну корозію захисного бетонного шару з оголенням арматури. Крім цього, габарит платформи не відповідає вимогам Правил технічної експлуатації залізниць України щодо пропуску поїздів зі встановленими швидкостями.

При додатковому обстеженні зазначеної платформи під час осіннього огляду господарств Південно-Західної залізниці виявлено нові місця руйнування несучих конструкцій платформи, що загрожує життю та здоров'ю пасажирів, а також безпеці руху рухомого складу.

Існуючий аварійний стан пасажирської платформи став підставою для прийняття керівництвом Південно-Західної залізниці рішення щодо її демонтажу та будівництва нової.

Верховної Ради України

13.03.2015 15:45

ВХ. № 60424

271919

Враховуючи відміну відомчих будівельних норм ВБН В 2.3-2008 «Проектування. Будівництво та експлуатація будівель і службово-технічних споруд залізничного транспорту при швидкісному та високошвидкісному русі поїздів», якими дозволялося будівництво низьких пасажирських платформ, та набрання чинності з 01.05.2014 галузевих будівельних норм ГБН В.2.3-37472062-2:2013 «Службово-технічні будівлі і споруди станційно-вокзальних комплексів та зупинних пунктів залізничного транспорту. Проектування, будівництво», затверджених наказом Міністерства інфраструктури від 30.12.2013 № 1073, на зупинному пункті Вишняки необхідно передбачити будівництво високої або середньої пасажирських платформ.

Зважаючи на зазначені факти, складну фінансово-економічну ситуацію в державі та економічну доцільність, з метою запобігання аварійній ситуації Південно-Західною залізницею прийнято рішення про будівництво тимчасової низької платформи кошторисною вартістю 690 тис. грн. (при кошторисній вартості будівництва високої платформи 2 000 тис. грн.).

У перспективі головним із пріоритетів розвитку залізничного транспорту України є приведення господарства у відповідність із європейськими стандартами, у зв'язку з чим передбачається приведення пасажирських платформ у відповідність із єдиним видом залежно від типу наявного та перспективного рухомого складу.

При цьому інформуємо, що у 2014 році на дільниці Київ – Фастів перевезено 1 831 865 пільгових пасажирів на суму 9 606,5 тис. грн., Південно-Західною залізницею отримано від органів державної влади компенсації за перевезення пасажирів пільгових категорій на суму 4 230,8 тис. грн., або 44,0%. Заборгованість складає 5 375,7 тис. грн.

Своєчасне відшкодування цих коштів надало б можливість залізниці збільшити фінансування на будівництво, ремонт, підтримку в належному стані об'єктів пасажирського господарства та покращити якість обслуговування пасажирів.

З повагою

В.о. генерального директора –
заступник голови комісії з реорганізації



М.І. Бланк