



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

вул. Урицького, 45, м. Київ-35, 03680, тел. (044) 251-62-62, факс (044) 520-03-25
E-mail: slg@amcu.gov.ua Web: [http:// www.amc.gov.ua](http://www.amc.gov.ua) Код ЄДРПОУ 00032767

26.02.2015 № 136-03/03-175 На № _____ Від _____

Народному депутату України
О.І. СУПРУНЕНКУ

Верховна Рада України

Про розгляд
депутатського запиту

Шановний Олександр Івановичу!

В Антимонопольному комітеті України (надалі – Комітет) розглянуто Ваш депутатський запит, оголошений на засіданні Верховної Ради України 13.02.2015, та надісланий листом Голови Верховної Ради України В. Гройсмана від 13.02.2015 № 11/10-350 (вх. від 18.02.2015 № 1.1/117) щодо проведення перевірки економічної обґрунтованості підняття тарифів на проїзд у метро та наземному комунальному транспорті у м. Київ та, в межах повноважень, повідомляємо наступне.

З метою запобігання встановлення необґрунтованих тарифів на послуги міського пасажирського транспорту у м. Київ, наприкінці грудня 2014 року Комітет звернувся до Голови Київської міської державної адміністрації (надалі – КМДА) В. Кличка щодо необхідності ретельної перевірки регулятором обґрунтованості розрахунків тарифів, проект яких було оприлюднено на офіційному WEB-сайті КМДА (<https://kievcity.gov.ua/news/18808.html>).

Так, обсяг перевезених пасажирів КП «Київський метрополітен» у 2000 році становив 505,1 млн.пас., а в 2008 році становив 637,1 млн.пас. Тобто, в середньому пасажиропотік у київському метрополітені щорічно зростав на 21,6 млн.пас.

За розрахунками, оприлюдненими на офіційному WEB-сайті КМДА, у 2015 році пасажиропотік у київському метрополітені мав впасти на 169,7 млн.пас. (у порівнянні з 2008 роком), що виглядає сумнівним з огляду на щорічний приріст населення у місті Києві та наданням переваг громадському транспорту (особливо підземному) перед власним транспортом через постійне збільшення вартості паливно-мастильних матеріалів та погіршення соціально-економічної ситуації в країні.

080623

Верховної Ради України
02.03.2015 15:40
49216
Вх. № _____

У своїй відповіді від 21.01.2015 КМДА не взяла до уваги застереження Комітету, а 30.01.2015 прийняла розпорядження № 66 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі», яке набуло чинності з 07.02.2015.

Відповідно до статті 36 Закону України «Про захист економічної конкуренції», органи Комітету розпочинають розгляд справи про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, зокрема, за поданнями органів державної влади, органів місцевого самоврядування, органів адміністративно-господарського управління та контролю про порушення законодавства про захист економічної конкуренції.

До Комітету не надходило відповідних подань від органів державної влади, органів місцевого самоврядування та/або органів адміністративно-господарського управління та контролю про наявність у діях КМДА ознак порушень законодавства про захист економічної конкуренції, які полягають у встановленні необґрунтованих тарифів на проїзд у міському пасажирському транспорті, як це було у 2008 році, коли Комітет, за Поданням Міністра економіки України від 28.11.2008 № 5801-18/254 про наявність у діях КМДА ознак порушень, що полягали у встановленні необґрунтованих тарифів на проїзд у міському пасажирському транспорті, розглядав справи про порушення КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен» та КМДА законодавства про захист економічної конкуренції.

Разом з цим, враховуючи соціальне значення послуг з перевезення пасажирів міським транспортом, з метою здійснення контролю за дотриманням законодавства про захист економічної конкуренції і дослідження ринку перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом, Комітетом надіслано вимоги про надання інформації до КП «Київпастранс» та КП «Київський метрополітен» для отримання відповідних матеріалів та пояснень обґрунтованості підвищення тарифів на послуги міського пасажирського транспорту у м. Київ.

Термін надання інформації на вимоги Комітету не надійшов.

За результатами аналізу отриманих матеріалів, у разі виявлення ознак порушень законодавства про захист економічної конкуренції, Комітетом будуть вжиті заходи, передбачені чинним законодавством.

З повагою
В.о. Голови Комітету



М.Я. БАРАШ