



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

20.03.2015 № 3185/26/10-15

на № 11/10-396 від 06.03.2015

Верховна Рада України
Народним депутатам України
✓ Ванату П.М.,
Романовському О.В.

Шановні народні депутати!

Міністерство інфраструктури спільно з Державним агентством автомобільних доріг (далі - Укравтодор) розглянуло Ваш депутатський запит від 13.02.2015 № 3п-01/02/2015, оголошений на засіданні Верховної Ради України 06 березня 2015 року, щодо надання інформації про хід будівництва автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжя та подальші перспективи і плани щодо цього проекту.

З 2004 року реалізовується один з найбільших за часів незалежності інфраструктурних проектів - будівництво автотранспортної магістралі через річку Дніпро у м. Запоріжжя. Замовником будівництва виступала Запорізька міська рада, генпідрядником - ПАТ «Мостобуд».

Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжі довжиною 9,1 км включає 6 транспортних розв'язок, 26 штучних споруд, у тому числі 2 позакласних мости: вантовий міст через річку Дніпро, довжиною 660 метра і висотою пілонів 166 метрів та міст через річку Старий Дніпро, довжиною 340 метрів.

Вартість проекту за цінами 2009 року складає 5,028 млрд. грн., у тому числі першої черги будівництва - 2,7 млрд. грн.

Згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.09.2011 № 928 об'єкт незавершеного будівництва передано з комунальної у державну власність до сфери управління Укравтодору.

Протягом 2014 року через складну фінансово-економічну ситуацію в країні будівництво об'єкта не фінансувалося.

Наразі завершено роботи на транспортних розв'язках № 1, № 2 та спорудах № 1, № 2, № 7, № 17 (шляхопроводи та естакади до основних мостів). Реконструйовано дорогу під чотири смуги на о. Хортиця та на пр. Радянський, вул. Задніпровська протяжністю 2,6 км., та влаштовано 900 пог. м шумозахисних екранів. Перенесено складні інженерні комунікації в межах забудов та території міста.

Загальна потреба в металоконструкціях, необхідних для будівництва

26.03.2015 17:06

ВХ. № 78920

668052

першої черги, – 12136,5 т, з них надано на об'єкт – 7461 т, змонтовано 3370 т. На будівельний майданчик споруди № 10 (Вантовий міст через р. Дніпро) з необхідних 5482 т складних металокопструкцій прогонових будов надано 2383,4 т. На будівельний майданчик споруди № 4 (металевий балковий міст через р. Старий Дніпро) з необхідних 3393 т металокопструкцій надано 3388 т.

З початку 2014 року темпи будівництва автотранспортної магістралі значно сповільнилися. Через відсутність фінансування фактично припинилося виконання будівельно-монтажних робіт. На будівництві у режимі чергування працює 7 задіяних підрядних підприємств. Підрядники несуть непродуктивні витрати з утримання плавзасобів, охорони устаткування тощо.

На будівництві пілонів Вантового мосту (опора № 3 споруди № 10) станом на сьогодні заармовано та забетоновано 33 з 36 необхідних ярусів на кожній з чотирьох опорних частин, досягнута висотна відмітка - 155,3 м. Для завершення будівництва пілонів до проектної висоти 166 м залишилось забетонувати по 3 захватки на кожній опорі. Наразі не виконуються роботи на будівництві пілону та десяти тимчасових монтажних опор Споруди № 10, з яких шість будуються на воді.

Крім того, через відсутність фінансування повністю зупинено станом на 01.02.2015 укрупнювальне збирання прогонової будови металевого балкового мосту через р. Старий Дніпро (Споруди № 4). Наразі зібрано 1729 т металокопструкцій прогонової будови. Завершено два етапи монтажу верхової гілки прогонової будови: на стапелі виконано укрупнювальне збирання семи секцій прогонової будови мосту, зібрано аванбек, виконано два етапи поздовжнього насування прогонової будови на загальну довжину 112 м з необхідних 342 м.

На 2015 рік будівельна готовність першої черги будівництва об'єкта складає 65 відсотків. Для відкриття руху по мостових переходах першої черги будівництва у поточному році необхідно передбачити видатки у сумі близько 1,4 млрд. грн., з яких насамперед 300 млн. грн. - на виготовлення складних металокопструкцій прогонових будов споруди № 10 (вантовий міст), влаштування тимчасових опор на буронабивних палях та придбання будівельних і дорожніх матеріалів.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2015 рік» видатки за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі і утримання автомобільних доріг загального користування» становлять 3,4 млрд. грн., але цього не вистачить на виконання поточного дрібного ремонту та експлуатаційне утримання доріг.

Кошти на будівництво великих інфраструктурних об'єктів, таких як автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжя, в державному бюджеті не передбачені.

Тому Укравтодор звернувся до Кабінету Міністрів України з пропозицією профінансувати будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжя за кошти державного бюджету, передбачені бюджетною програмою 3511090 «Державні капітальні видатки, що розподіляються Кабінетом Міністрів України».

Крім того, Укравтодор співпрацює з Міністерством фінансів України щодо розгляду можливості фінансування цього об'єкта за рахунок коштів, залучених Укравтодором під державні гарантії у 2012-2013 роках.

Водночас у проекті нормативного акта «Деякі питання використання у 2015 році коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державного агентства автомобільних доріг», що перебуває на погодженні у відповідних міністерствах, на будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро у м. Запоріжжя передбачено мінімально необхідне фінансування у сумі 92,8 млн. грн. для виконання першочергових робіт.

Відкриття першої черги будівництва автотранспортної магістралі забезпечить рух транспорту між правим і лівим берегами м. Запоріжжя по мостових переходах чотирма смугами верховою стороною, суттєво зменшить навантаження на існуючі мости Преображенського і по дамбі Дніпровської ГЕС, які, за даними Запорізької міської ради, наразі значно перевантажені місцевими та транзитними транспортними потоками і перебувають в аварійному стані, та знизить соціальну напругу в місті.

З повагою

Міністр



А. Пивоварський