



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

19.03.2015 № 3063/45/10-15

на № 10425/1/1-15 від 17.03.2015

Верховна Рада України
Народному депутату України
Гусаку В.Г.

Шановний Володимире Георгійовичу!

Міністерство інфраструктури на виконання доручення Секретаріату Кабінету Міністрів України від 17.03.2015 № 10425/1/1-15 та листа Голови Верховної Ради України від 06.03.2015 № 11/10-445 опрацювало Ваш запит від 04.03.2015 № 04-03/12 щодо надання інформації про цільове використання коштів від підвищення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом в межах компетенції повідомляє наступне.

Залізниці України до останнього часу забезпечують потреби економіки України у пасажирських та вантажних перевезеннях, досягалося це в основному за рахунок технічних потужностей, створених раніше. На даний час резерви залізниць у цьому напрямі вичерпані.

Ситуація ускладнюється тим, що знос рухомого складу досягає свого максимуму. Це призводить до суттєвого збільшення витрат на його ремонт, експлуатацію, енергозбереження та безпеку руху.

Відповідно до статті 9 Закону України «Про природні монополії» зі змінами та доповненнями, статей 42, 62 Господарського кодексу України та Статуту залізниць України господарські відносини на залізничному транспорті побудовані на принципі самоокупності залізниць як суб'єктів природних монополій, який сьогодні не забезпечується.

Рентабельність залізниць у 2011 році становила 1,44%, у 2012 році – 0,77%, у 2013 році – 1,0 %, у 2014 році – отримано збиток у сумі 622,7 млн. грн.

Укрзалізниця постійно відчуває дефіцит фінансових коштів для забезпечення безперебійної роботи галузі та її розвитку.

Складна фінансова ситуація в країні негативно впливає на діяльність залізничної галузі. Так, за звітними даними у 2014 році спостерігалось зниження обсягів перевезень порівняно з минулим роком: перевезення вантажів – на 12,2%, пасажирообіг – на 24,2%. За результатами 2014 року дефіцит обігових коштів склав 9 млрд. грн.

24.03.2015 12:24

ВХ. № 70117

250615

Н

Крім того, залізничний транспорт несе значне соціальне навантаження через здійснення внутрішніх та приміських пасажирських перевезень за тарифами нижче обґрунтованого рівня, а також перевезень пільгових категорій громадян, визначених чинним законодавством України. Так, рівень перехресного субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних склав: у 2011 році – 6,6 млрд. грн., 2012 – 6,7 млрд. грн., 2013 – 6,8 млрд. грн., 2014 – 7,7 млрд. грн.

У той же час державна підтримка, передбачена статтями 9 та 10 Закону України «Про залізничний транспорт» у питаннях виділення бюджетних коштів на оновлення рухомого складу для перевезень пасажирів, відсутня.

Компенсація від перевезень пільгових категорій пасажирів теж відбувається не в повному обсязі. Так, за 2011 рік отримано компенсації – 193 млн. грн. або 33%; за 2012 рік – 214 млн. грн. (37%); за 2013 рік – 204 млн. грн. (33%); за 2014 рік – 166 млн. грн. (28%).

Також за роки незалежності України залізниці не отримували податкових пільг на державному рівні та коштів на оновлення рухомого складу.

Враховуючи зазначене вище та низький рівень рентабельності, що не забезпечує в повній мірі як самоокупність, так і технічний розвиток, підприємства Укрзалізниці були вимушені з метою забезпечення безпеки та потреб економіки та населення у перевезеннях залучати кредитні кошти для оновлення рухомого складу, модернізацію та технічне обслуговування об'єктів інфраструктури та рухомого складу.

Таким чином, додаткові надходження, які Укрзалізниця отримує від збільшення тарифу, не дозволяють збільшити обсяги оновлення рухомого складу та направляються для часткового покриття зростання цін на продукцію, що придбавається для потреб залізничної галузі, так як тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом змінюються у розмірі, що є нижчим від рівня інфляції, та зростають значно менше ніж ціни виробників промислової продукції.

Проте, незважаючи на скрутний фінансовий стан галузі підприємствами залізничного транспорту за останні 7 років придбано 5022 одиниці рухомого складу на 11,195 млрд. грн. (таблиця 1) при щорічній потребі майже 14 млрд. грн.

Виходячи із фінансових можливостей, проектом фінансового плану на 2015 рік, заплановано придбати 342 одиниці рухомого складу на загальну суму 369,3 млн. грн. (таблиця 2).

Додаток (тільки адресату) на 2 арк.

З повагою

Міністр



А. Пивоварський

**ПРИДБАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ
ПІДПРИЄМСТВАМИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В 2008 - 2014 РОКАХ**

	Найменування рухомого складу	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		разом за 2008-2014	
		кіль-сть	сума тис. грн.	кіль-сть	сума тис. грн.	кіль-сть	сума тис. грн.	кіль-сть	сума тис. грн.	кіль-сть	сума тис. грн.	кіль-сть	сума тис. грн.	кіль-сть	сума тис. грн.	кіль-сть	сума тис. грн.
	Всього по підприємствах:	2251	3 886 362	11	171 060	764	1 040 371	653	778 112	223	3 277 220	826	1 114 155	294	927 768	5022	11 195 048
	<i>у тому числі:</i>																
1	тяговий вагтажний :	38	840276	4	105098	7	239 736	6	222 048	4	152 779	10	434 430	7	344 482	76	2338849
	- електровагози	34	762 317	4	105 098	7	239 736	6	222 048	4	152 779	10	434 430	7	344 482	72	2 260 890
	- тепловози	4	77 959													4	77 959
2	тяговий пасажирський:	16	403110	0	0	0	0	2	117 528	15	2 973 257	0	0	2	400 860	35	3 894 755
	- дизель-поїзди							2	117 528	2	83 706					4	201 234
	- рейкові автобуси	7	125 318							1	24 899					8	150 217
	- електропоїзди	9	277 792													9	277 792
	- швидкісних міжрегіональних електропоїзди									12	2 864 652			2	400 860	14	3 265 512
3	вагтажні вагони, в т.ч.	1834	856155	0	0	724	356 332	636	286 810	204	151 184	814	551 625	231	112 155	4443	2314461
	- напівавагони	1762	827 155			714	351 627	636	286 810	204	151 184	814	551 625	165	78 070	4 295	2 246 471
	- окотнішковані	72	29 000			10	4 905							66	34 085	148	67 990
4	фінтінгові платформи	80	50 432											52	31 560	132	81 992
5	пасажирські вагони	180	916 076			21	191 682	9	151 726					1	18 710	211	1 278 194
6	інший рухомий склад (колійна техніка, автомототрансмісії для енергоспоживачів, господарства СЦБ та зв'язку)	103	820 313	7	65 962	12	252 421					2	128 100	1	20 001	125	1 286 797

**Витяг з проекту фінансового плану на 2015 рік щодо придбання
рухомого складу підприємствами залізничного транспорту**

	Найменування рухомого складу	проект плану 2015	
		кіл-сть	сума тис. грн.
	Всього по підприємствах:	342	369 312
	<i>у тому числі:</i>		
1	тяговий вантажний :	0	0
	- електровози		
	- тепловози		
2	тяговий пасажирський:	1	110 000
	- дизель-поїздів	1	110 000
	- рейкові автобуси		
	- електропоїздів		
	- швидкісних міжрегіональних електропоїздів поїздів		
3	вантажні вагони, в т.ч.	340	239312
	- напіввагони	240	165 386
	- окотишовози	100	73 926
4	фітінгові платформи		
5	пасажирські вагони		
6	інший рухомий склад (колійна техніка, автомотриси для енергогосподарства, господарства СЦБ та зв'язку)	1	20 000