



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку України)

вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. 253-93-94, факс 226-31-81
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

№ _____
На № _____ від _____

Народному депутату України
Гусаку В. Г.

*Щодо тарифоутворення на послуги
залізничного транспорту*

Шановний Володимир Георгійович!

На виконання доручення Голови Верховної Ради України В. Гройсмана від 06.03.2015 № 11/10-444 Мінекономрозвитку в межах компетенції розглянуло порушені у Вашому запиті, оголошеному на засіданні Верховної Ради України 06.03.2015, питання тарифоутворення на вантажні залізничні перевезення і повідомляє наступне.

З метою протидії зловживанню монопольним (домінуючим) становищем у сфері тарифоутворення на ринку залізничних перевезень та забезпечення ефективності функціонування цього ринку тарифи на перевезення вантажів та пасажирів залізничним транспортом підлягають державному регулюванню.

Згідно із законодавством, зокрема Законом України “Про ціни і ціноутворення”, державні регульовані тарифи повинні бути економічно обґрунтованими (забезпечувати відшкодування суб’єкту господарювання витрат на надання послуг і прибуток) та містити інвестиційну складову частину. Зміна рівня державних регульованих тарифів здійснюється у зв’язку із зміною умов надання послуг, що не залежать від господарської діяльності суб’єкта господарювання.

Органи, які встановили державні регульовані тарифи в розмірі, нижчому від економічно обґрунтованого розміру, зобов’язані відшкодувати суб’єктам

М2 Мінекономрозвитку

Вих. № 3721-01/10156-02 від 28.03.2015 19:04:42



господарювання різницю між такими розмірами за рахунок коштів відповідних бюджетів. Установлення державних регульованих тарифів в розмірі, нижчому від економічно обґрунтованого розміру, без визначення джерел для відшкодування різниці між такими розмірами за рахунок коштів відповідних бюджетів не допускається і може бути оскаржено в судовому порядку.

Враховуючи зростання експлуатаційних витрат залізниць, яке викликане підвищенням цін (тарифів) на продукцію і послуги, що закуповуються для потреб залізничної галузі, додаткові витрати на відновлення інфраструктури, зруйнованої під час військових дій, відсутність бюджетних видатків на регулювання тарифів, а також дефіцит інвестиційних ресурсів з 01.02.2015 року тарифи на вантажні залізничні перевезення (окрім вугілля) підвищено на 30% та у два етапи на перевезення вугілля на 10% (з 01.02) та 18,2% (з 01.04) (наказ Мінінфраструктури від 26.01.2015 № 13, зареєстрований у Мін'юсті 30.01.2015 за № 106/26551).

За прогнозними розрахунками Мінекономрозвитку, прямий внесок від зазначеного підвищення тарифів до загального індексу цін виробників промислової продукції складе 0,34 відсоткових пункти, що відповідає кількісним припущенням, закладеним у прогнозні розрахунки основних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2015 рік, схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 22.12.2014 № 709.

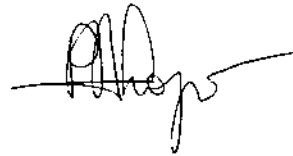
За даними Мінінфраструктури, в умовах зазначеного підвищення тарифів на капітальні інвестиції у 2015 році передбачається спрямувати 3,3 млрд. грн., у тому числі на капітальне будівництво - 0,44 млрд. грн., придбання основних засобів - 2,28 млрд. грн., модернізацію основних засобів - 0,53 млрд. гривень.

Щодо цільового використання надходжень від підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення у минули роки слід зауважити наступне.

Згідно з наказом Мінекономрозвитку від 25.06.2013 № 743 “Про затвердження Порядку розміщення інформації для оприлюднення на веб-порталі Уповноваженого органу з питань державних закупівель”, зареєстрованим у Мін'юсті 16.07.2014 за № 825/25602, інформація про закупівлі оприлюднюється на офіційному загальнодержавному веб-порталі “Державні закупівлі” за адресою в мережі Інтернет: www.tender.me.gov.ua (далі – веб-портал), а його наповнення здійснює державне підприємство “Зовнішторгвидав України”.

На запит Мінекономрозвитку ДП “Зовнішторгвидав України” повідомило, що структура інформаційно-аналітичної записки системи “Державні закупівлі” веб-порталу не передбачає аналізу кількості одиниць товару, придбаного в результаті проведення процедур державних закупівель та/або без проведення процедур закупівель.

З повагою
Заступник Міністра економічного
розвитку і торгівлі України



Руслан КОРЖ

