



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-57
12.12.2014

Міністру інфраструктури України
ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.

Шановний Андрію Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Кузьменка А.І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 12 грудня 2014 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

КУЗЬМЕНКО АНАТОЛІЙ ІВАНОВИЧ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 08-01

від 10 грудня 2014 р.

Міністру інфраструктури України
А.М.Пивоварському

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо відновлення руху приміського
електропоїзда №6331/6332 «Олександрія
- Вознесенськ-Олександрія»*

Шановний Андрію Миколайовичу!

До мене, як до народного депутата України постійно звертаються мешканці міста Олександрії Кіровоградської області з проханням посприяти відновленню руху приміського електропоїзда №6331/6332 «Олександрія - Вознесенськ - Олександрія».

З 1-го листопада 2011 року з метою економії експлуатаційних витрат Одеська залізниця скоротила обсяги перевезень, зокрема приміського електропоїзда № 6331/6334 «Олександрія – Вознесенськ – Олександрія» та № 961/962 «Знам'янка – Олександрія – Кіровоград».

Для Олександрійського регіону залізничний транспорт займав головне місце в забезпеченні у пасажирських перевезень. Порівняно з іншими видами пасажирського транспорту, залізниця має низку дуже важливих для мешканців регіону переваг, з яких найбільш важливими є: регулярність перевезень незалежно від пори року та погоди.

Сьогодні електропоїзд курсує за маршрутом «Вознесенськ – Знам'янка – Вознесенськ», минаючи місто Олександрія. Маршрут скорочено всього на 30 км., а соціальне невдоволення в Олександрійському регіоні виросло в багато разів. Мешканці позбавлені регулярно потрапляти до обласного центра – Кіровограду - зручно, швидко та вигідно.

Громадяни змушені користуватися автобусами, а це дорого, не надійно, потребує набагато більше часу, враховуючи дуже поганий стан доріг. У зимовий період, у хуртовину та ожеледицю місто взагалі заблоковано.

При скороченні маршруту у 2011 році не було вивчено ситуацію у регіоні.

Молодь все більше покидає регіон. За такої не виваженої політики подальший розвиток даного регіону ускладнюється.

Створювання комфортних умов проживання громадян у нашій країні є одним із головних напрямків державного будівництва. Однак, галузеві чиновники у погоні за «економією», нехтують державницьким підходом і переслідують тільки свої галузеві інтереси, посиляючись на низьке покриття витрат доходами, на знос рухомого складу, відсутність коштів у державному бюджеті.

Такий підхід до існуючих проблем у галузі є неприпустимим. Стан справ вимагає рішучого перегляду ставлення до приміського залізничного сектору, та прийняття принципових заходів для забезпечення конкурентного функціонування і розвитку залізничних перевезень в довгостроковій перспективі, намагаючись як можна більше спиратись на вдалий досвід закордонних залізниць та залучення інвестицій.

Тому, враховуючи важливість зазначеного питання, прошу Вас, дати доручення відповідним службам, розглянути існуючу проблему і знайти можливість переглянути раніше прийняте рішення та поінформувати щодо Вашого бачення відносно підвищення ефективності, прибуткової організації приміських перевезень пасажирів.

Про результати розгляду звернення прошу повідомити мене особисто у встановлені законодавством терміни.

З повагою



А.І.Кузьменко

(посвідк. N 307)