

3421/0/2-15 від 05.03.15

Ю. А. ШАПОВАЛОВУ

Шановний Юрію Анатолійовичу!

Розглянувши Ваш запит стосовно ситуації, яка склалася на ПАТ “Кременчуцький сталеливарний завод”, повідомляємо.

Мінекономрозвитку разом з іншими органами виконавчої влади опрацьовано порушені у запиті питання.

Значне зменшення обсягів збуту залізничної техніки різного призначення відбулося з причин згортання російського ринку. Крім того, російський “Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте” (РСФЖТ) у вересні 2013 року призупинив дію сертифікатів на моделі вітчизняних вантажних вагонів, на які існує найбільший попит, та на комплектувальні вироби до них. Через агресивну політику Російської Федерації залізниці Казахстану, Таджикистану, Молдови, Азербайджану та інших країн, які є потенційними замовниками пасажирського рухомого складу, почали теж відмовлятися від закупівлі пасажирських вагонів українського виробництва, посиляючись на можливу заборону їх експлуатації в міждержавному сполученні з Росією.

Що стосується внутрішнього ринку, то на даний час ситуація з оновленням рухомого складу залізниць України залишається складною.

Протягом останніх років закупівля нового рухомого складу майже не проводилась через обмеженість коштів на його оновлення.

Разом з тим Мінінфраструктури та Мінфіну доручено прискорити підготовку фінансового плану Укрзалізниці на 2015 рік і додатково опрацювати питання щодо оновлення рухомого складу залізниці.

Мінекономрозвитку, Мінінфраструктури, Мінфіну за участю Полтавської облдержадміністрації, акціонерів і керівництва підприємств транспортного

05.03.2015 17:11

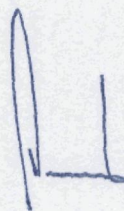
BX. No. 53855



машинобудування доручено провести нараду щодо стабілізації роботи та диверсифікації ринків збуту продукції підприємств галузі.

З повагою

**Прем'єр-міністр України**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'A' followed by a horizontal line and a vertical stroke.

**Арсеній ЯЦЕНЮК**