



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-15
06.02.2015

Міністру економічного
розвитку і торгівлі України
АБРОМОВІЧУСУ А.

Шановний пане Абромовічусу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Артеменка А.В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 6 лютого 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН

117



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, Київ, вул. Грушевського, 5, тел. 255-38-59; ел. пошта: Artemenko.Andrii@rada.gov.ua

« 19 » серпня 2014

Вих. № З-ВР

Міністру економічного розвитку
та торгівлі України

Абромавічусу А.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо діяльності державного підприємства «Антонов»
пов'язаної з виробництвом і модернізацією літаків
та участі у міжнародних проектах

Шановний пане Айварасу!

Під час особистого прийому до мене як до народного депутата України звернувся в.о. Президента-Генерального конструктора ДП «Антонов» [REDACTED] який глибоко занепокоєний подіями, що відбуваються на державному підприємстві «Антонов».

Зокрема, [REDACTED] повідомив наступне: на виконання доручень Уряду наказом Мінпромполітики України № 47-Д від 24.07.2014 року з 1 серпня 2014 року на посаду в.о. Президента-Генерального конструктора ДП «Антонов» призначено [REDACTED]

З метою приступити до виконання своїх службових обов'язків він двічі – 1 серпня та 3 вересня 2014 року – спочатку лише з керівництвом Міністерства, та вдруге, вже маючи реєстрацію як керівника ДП «Антонов» в Укрдержреєстрі, разом із представниками військової прокуратури та міліції м. Києва, намагався потрапити на своє робоче місце.

Однак через активну протидію звільненого керівника [REDACTED] та підтримуючих його заступників [REDACTED] за вказівкою яких працівники державного підприємства заблокувати прохідну, потрапити на своє робоче місце [REDACTED] не вдалося.

Також вказані вище особи, підбурюючи трудовий колектив, створили зі штатних робітників так званий загін «Самооборона Антонова» з метою недопущення на територію державного підприємства не тільки

новопризначеного в.о. Президента-Генерального конструктора ДП «Антонов» [REDACTED] але й будь-кого з представників органів влади. За наявними даними, близько 200 осіб, які складають цей загін, маючи холодну зброю, цілодобово чергують для нібито «відбиття рейдерського захоплення».

Також протягом вересня-жовтня 2014 року за кошти ДП «Антонов» до чергування залучалися загони, озброєні вже автоматичною вогнепальною зброєю, зі складу формування «Лівий берег» та інших.

Станом на сьогоднішній день [REDACTED] та [REDACTED] контролюють рахунки державного підприємства у банках: ПАТ «Промінвестбанк», ВАТ «Укресімбанк», АБ «Райффайзен Банк Аваль», ВАТ КБ «Хрещатик» та ВАТ «Банк «Український капітал». А чинний керівник ДП «Антонов» [REDACTED] згідно з чинним законодавством, зможе повернути державі контроль за вказаними рахунками лише після вирішення відповідної справи у судах.

Про все вищевикладене Мінпромполітики інформував Прем'єр-Міністра України та силові структури, [REDACTED] також подавалися заяви про вчинення злочинів до МВС і Прокуратури, відкрити кримінальні впровадження та розпочати відповідні слідчі дії, але їх тривалість викликає певне занепокоєння, що змусило [REDACTED] звертатися до керівників силових структур з окремим листом.

Тим часом стан ДП «Антонов», за висновками [REDACTED] стає загрозливим:

- у фінансовій діяльності: чистий прибуток за січень-вересень 2014 року склав 29,1 млн.грн, тобто зменшився у порівнянні з аналогічним періодом 2013 року на ~69% – але реально впав утричі, якщо порівнювати у доларовому еквіваленті;

- у виробничій діяльності: за поточний рік поставлено лише два літаки Ан-158 до єдиного (з 2010 року) замовника – лізингової компанії «Іллюшин фінанс Ко» (Росія), поставка ще двох (Ан-158 і Ан-148) зірвана та перенесена на 2015 рік, більше замовлень немає;

- у діяльності НДДКР: незважаючи на закінчення стапельного етапу будівництва 1-го зразка нового транспортного літака Ан-178, на нього досі немає жодного замовлення – на тлі розпочатих випробувань 1-го зразка конкурентного літака Embraer KC-390 (Бразилія), маючого суттєво кращі характеристики та тверди замовлення;

- у діяльності з вантажних авіап перевезень: у грудні закінчується дворічний контракт між уповноваженою НАТО і ЄС організацією NAMSA та СП «Ruslan SALIS GmbH», у якому бере участь ДП «Антонов». Продовження контракту залежить від багатьох умов, в першу чергу – відповідності літаків Ан-124 «Руслан», що належать ДП «Антонов», сучасним вимогам з аеронавігації та зв'язку. Така «цифрова модернізація» відсутня – тому чергове продовження контракту, якщо воно відбудеться, може бути останнім.

За відсутністю замовлень на серійні літаки керівництво ДП «Антонов» змарнувало участь у міжнародних проектах – наприклад, тільки у Індії у

2012-2014 роки фактично ігноровані тендери на поставку 14 патрульних літаків MRMRA до ВМС та 56 транспортних літаків на заміну парку Avro HS-748 до ВПС. До тендерів з боку ДП «Антонов», замість найбільш придатних, як базові літаки, Ан-74Т-300 і Ан-74Т-200 виробництва ХДАВП, пропонувалися «паперові» проекти Ан-168 і Ан-178, які не виконували RFP, перевищували фінансові обмеження та не відповідали термінам. Також, замість конкретної роботи з існуючим виробництвом Ан-140 у Ірані, була розвинута бурхлива діяльність за примарними проектами серійного виробництва літаків «АН» у Казахстані, Туреччині, Перу, Бразилії та Саудівської Аравії.

Крім того [] якому наказом Мінпромполітики від 04.06.2014 року скасовано допуск до державної таємниці, ще намагається бути представником ДП «Антонов» та України поза її межами. Певне занепокоєння викликала його спроба створити у м. Лейпцигу (Німеччина) СП із російської компанією «Волга-Дніпро» для виконання модифікацій літаків «АН», до якого планувалося вивезти відповідну технічну документацію та майже 100 найкращих фахівців підприємства, що вдалося призупинити лише за втручанням Генеральної прокуратури України.

Після цієї невдалої спроби, за наявною інформацією, їм у Німеччині з цією ж метою створена приватна фірма, подана заява на її реєстрацію та їй вже надані від ДП «Антонов» ексклюзивні права.

У зв'язку з вищевикладеним, прошу Вас:

- звернутись до МЗС України із проханням поінформувати відповідні державні установи Німеччини, Австрії, Чехії та Польщі про відсутність дозволів від ДП «Антонов» у будь-якій фірмі, створеної на їх території, починаючи з січня 2014 року, на проведення діяльності, пов'язаної з виробництвом та модернізацією літаків «АН».

З повагою,
Заступник голови
Комітету Верховної Ради України
з питань європейської інтеграції



А.В. Артеменко
и. / 200

