



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-154
06.02.2015

Міністру освіти і науки України
КВІТУ С.М.

Шановний Сергію Мироновичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лабазюка С.П., оголошений на засіданні Верховної Ради України 6 лютого 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. М.Грушевського,5

№ 2-01/15

«14» січня 2015 р.

Міністру освіти і науки України
С.М. Квіту

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо забезпечення конституційного права
кожного громадянина України на освіту

Шановний Сергію Мировичу!

Керуючись положеннями ст. 16 Закону України «Про статус народного депутата України» змушений звернутись до Вас, у зв'язку з прийняттям 31 грудня 2014 року Закону України «Про внесення змін та визнання такими, що втратили чинність, деяких законодавчих актів» від 22.12.2014 р. № 1577, який відмінив дію багатьох законодавчих актів, зокрема, дуже важливу, на мою думку, Постанову «Про встановлення мараторію на закриття загальноосвітніх навчальних закладів державної та комунальної форми власності» №1520-VII від 18.06.2014 р. на основі якої мала бути профінансована програма «Шкільний автобус».

Окрім цього, була виключена частина друга статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» щодо реорганізації або ліквідації діючих комунальних дошкільних навчальних закладів саме за згодою територіальних громади (рішення загальних зборів) села, селища, міста. Відтак зараз така ліквідація буде здійснюватись за рішенням місцевої ради.

Конституція України гарантує кожному право на освіту, повна загальна середня освіта є обов'язковою, держава забезпечує доступність і безоплатність дошкільної, повної загальної середньої, професійно-технічної, вищої освіти в державних і комунальних навчальних закладах (стаття 53).

Враховуючи важливість та актуальність даного питання, з метою забезпечення виконання Конституції України щодо функціонування загальноосвітніх навчальних закладів, зазначена постанова передбачає заборону на ліквідацію та закриття державних та комунальних загальноосвітніх навчальних закладів, а також спрямована на реалізацію Програми «Шкільний автобус».

За даними Вашого міністерства впродовж 2012 року в Україні було закрито 73 загальноосвітні школи, а за період 2010-2011 років припинили свою роботу близько 300 загальноосвітніх закладів. Загалом в Україні 20 090 шкіл, за останні 3 роки закрито близько 900 загальноосвітніх навчальних закладів. Щорічно зникає 200-300 закладів середньої освіти, і така тенденція триватиме,

бо зараз у 2,5 тисячі шкіл навчаються від 10 до 100 дітей, і вони вже є кандидатами на закриття.

Так, у постанові Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної цільової соціальної програми «Шкільний автобус» (далі-Програма) від 16 січня 2003 р. № 31 зазначається, що метою Програми є організація безпечного, регулярного і безоплатного перевезення учнів, дітей та педагогічних працівників дошкільних і загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості до місця навчання, роботи і додому, поліпшення освітнього рівня населення, що проживає у такій місцевості, та раціонального використання кадрового потенціалу зазначених закладів.

Програма була прийнята 11 років тому, однак, саме впродовж останніх років склалася незадовільна ситуація щодо ходу її виконання.

Як же на практиці виконується Програма «Шкільний автобус»?

Органи місцевого самоврядування намагаються використовувати автобуси автотранспортних підприємств міста, що придатні для такого виду діяльності; укладати договори з комунальними автотранспортними підприємствами, установами, організаціями всіх форм власності міста (району); укладати договори з районними державними адміністраціями щодо організації безпечного перевезення учнів; укладати угоди з Управліннями ДАІ відповідного міста/селища щодо розробки безпечних маршрутів перевезення учнів; шукати спонсорів з числа підприємців на обслуговування шкільних автобусів.

Дуже важливо звернути увагу на те, що відповідно до статті 14 Закону України «Про освіту» та статті 32 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» саме місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування в галузі освіти зобов'язані забезпечувати у сільській місцевості регулярне безкоштовне підвезення до місця навчання і додому дітей дошкільного віку, учнів та педагогічних працівників. З цього достеменно зрозуміло, що вся відповідальність лежить на сільських, селищних та міських радах.

Транспортне обслуговування учнів і педагогічних працівників області здійснюється автобусами, які перебувають на балансі установ освіти, а також рейсовими автобусами автотранспортних підприємств і приватними перевізниками, автотранспортом сільськогосподарських товариств, підприємств та організацій, зокрема орендованим. Подекуди проблему розв'язують шляхом відшкодовування вартості проїзду педпрацівників та придбання для них проїзних квитків.

Серед головних проблем слід виділити наступні, зокрема:

- не в кожному селі нині є школа. Багатьом учням і педагогічним працівникам доводиться ходити до сусіднього села або міста;
- для учнів, які проживають за межею пішохідної доступності до навчальних закладів, не організовано підвезення у зв'язку з відсутністю транспортних засобів та своєчасно укладених договорів з перевізниками. Для забезпечення перевезення всіх дітей, які цього потребують, у навчальних закладів не вистачає автобусів, отже, потрібно ввести додаткові рейси;
- відсутність коштів на придбання палива, належне обслуговування автобусів, заміну гуми на колеса, заміну застарілих транспортних засобів,

незадовільний стан доріг - зруйноване покриття і несвоєчасне розчищення від снігу.

Всі ці проблеми призводять до нерегулярного перевезення дітей, а в зимовий період — до повного припинення такого перевезення.

Останні декілька років на Програму майже не виділяються кошти з державного бюджету, оскільки, весь тягар покладено на місцеві та районні бюджети, однак, там теж коштів, як відомо, майже не має.

Враховуючі викладене, з метою повного і всебічного аналізу стану виконання Державної цільової соціальної програми «Шкільний автобус», а також критичної ситуації щодо закриття навчальних загальноосвітніх закладів, прошу Вас, шановний Сергію Мироновичу, надати мені наступну інформацію щодо кількості закритих (реорганізованих) загальноосвітніх навчальних закладів за період 2013 - початок 2015 років, кількість загальноосвітніх навчальних закладів, які плануються закрити чи реорганізувати у 2015 році, а також умови та стан реалізації самої програми «Шкільний автобус» у поточному році.

Буду дуже вдячний, якщо відповідну інформацію Ви надішлете мені для ознайомлення у найкоротші терміни.

З повагою
народний депутат України



С.П. Лабазюк

386