



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-296  
13.02.2015

Прем'єр-міністру України  
**ЯЦЕНЮКУ А.П.**

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Петьовки В.В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 13 лютого 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м.Київ, вул. Грушевського,5

тел.

E-mail:

«12» 02 2015 року

№ 10

Прем'єр - міністру України  
п. Яценюку А. П.

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо вжиття заходів по недопущенню відміни потягу №457/458  
сполученням Київ – Рахів.

Шановний Арсенію Петровичу!

До мене, як народного депутата України, звертаються мешканці міста Рахова та Рахівського району з приводу незрозумілої ситуації, що виникає при придбанні квитків на потяг № 457/458 сполученням Київ – Рахів, який курсує по вказаному маршруту з серпня 2014 року.

Місцеві жителі виказують стурбованість з приводу ймовірної відміни цього поїзду, адже вказаний рейс є дуже зручним та потрібним. Рахівчани без пересадок можуть їхати до Києва та у зворотному напрямку. Також цим потягом приїжджає чимало туристів та подорожувальників з усієї України, котрі мають можливість доїхати безпосередньо до м. Рахів, біля якого розташований географічний центр Європи, гора Говерла, гірськолижний комплекс Драгобрат. Відколи курсує цей потяг, туристи стали набагато частіше відвідувати Рахівщину.

Потягом також зручно користуватись пасажирам, котрі їдуть до Чернівців та Івано-Франківська, якщо пересядуть на приміські поїзди на станціях Стефанешти або Коломия.

Тож, інформація про те, що потяг до Рахова вже незабаром доїжджати не буде, а останньою зупинкою стане Яремча, людей м'яко кажучи,

засмутила. Зручний графік прибуття та відсутність пересадок – головні переваги цього рейсу для рахівчан і всіх бажаючих відпочити на Рахівщині.

Започаткували цей рейс ще на початку серпня минулого року. Інформація про нього поширилась швидко, тож пасажирів з того часу значно побільшало. У середньому за місяць у місцевій касі на потяг продають понад 800 квитків. Працівники залізниці кажуть, що отримали вказівку вже з наступного місяця квитки не продавати, хоча жодної офіційної інформації від керівництва Укрзалізниці чи Мінінфраструктури про відміну рейсу немає.

З огляду на вищевикладене, прошу, для інформування виборців, надати офіційну інформацію з цього питання та вжити дієвих заходів з недопущення скасування даного потягу.

З повагою,  
народний депутат України



В. В. Петювка

(посв. №276)