



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-328  
13.02.2015

**Міністерство інфраструктури України**

Надсилаємо адресований Міністерству інфраструктури України депутатський запит народного депутата України Сольвара Р.М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 13 лютого 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** на 2 арк. у 1 прим.;

матеріали на 12 арк. – тільки адресату.

**В. ГРОЙСМАН**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 12-02-1

12 02 2015 р.

Міністерство інфраструктури  
України

Міністерство регіонального  
розвитку, будівництва та житлово-  
комунального господарства  
України

Державна адміністрація  
залізничного транспорту України

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**Щодо необхідності проведення  
перевірки фактів порушення  
будівельних норм при заміні  
пасажирських платформ на  
пасажирському зупинному пункті  
«Вишняки» Південно-Західної  
залізниці**

До мене, як до народного депутата України, надійшло звернення громадянина [REDACTED], який проживає за адресою: [REDACTED] в інтересах громад сіл Червона Мотовилівка, Слобідська Мотовилівка, Вишняки, Тарасенки Фастівського району Київської області, з проханням посприяти у відновленні високих платформ на пасажирському зупинному пункті «Вишняки» Південно-Західної залізниці.

У зверненні заявник зазначає, що на пасажирському зупинному пункті «Вишняки» Південно-Західної залізниці у 2012-2013 рр. відбувся ремонт високих пасажирських платформ. А через рік, в грудні 2014 р., розпочався

демонтаж старих високих платформ та встановлення нових - низьких. Але, на думку заявника, дані роботи виконуються з порушенням будівельних норм. Адже в галузевих будівельних нормах ГБН В.2.3-37472062-2:2013 «Службово-технічні будівлі і споруди станційно-вокзальних комплексів та зупинних пунктів залізничного транспорту» зазначається, що на середніх і малих вокзалах та зупинних пунктах дозволяється проектувати лише середні платформи, а низькі дозволяється залишати лише до реконструкції станцій та зупинних пунктів.

Для вирішення порушеного питання заявник звертався листом до начальника ДТ-ГО «Південно-Західна залізниця» Кривопіщина О.М., але отримав відповідь, що вищезазначені роботи проходять без порушень згідно вимог Правил технічної експлуатації залізниць України та відповідно до ВБН В 2.3-1.2008 «Проектування, будівництво та експлуатація будівель і службово-технічних споруд залізничного транспорту при швидкісному й високошвидкісному русі поїздів», якими дозволяється встановлювати низькі пасажирські платформи. Але, як зазначає заявник, на даний момент ці правила є недійсними, а необхідно б було керуватися галузовими будівельними нормами В.2.3-37472062-2:2013.

Крім того, встановлення низьких пасажирських платформ спричиняє багато незручностей для мешканців околиць населених пунктів: для батьків з дитячими колясками, людей з обмеженими можливостями, людей похилого віку.

Враховуючи вищевикладене, прошу, в межах компетенції, провести всебічну та неупереджену перевірку викладених обставин і фактів та вжити відповідних заходів реагування і комплексно вирішити порушені питання по суті.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити у строк, встановлений статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України» та поінформувати заявників.

Додатки: на 12 арк.

**З повагою**

**Народний депутат України**



**Р.М. СОЛЬВАР**

(посвідчення № 295)