



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-330  
13.02.2015

Державна адміністрація  
залізничного транспорту України

Надсилаємо адресований Державній адміністрації залізничного транспорту України депутатський запит народного депутата України Сольвара Р.М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 13 лютого 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: на 2 арк. у 1 прим.;

матеріали на 12 арк. – тільки адресату.

**В. ГРОЙСМАН**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 12-02-1

12 02 2015 р.

Міністерство інфраструктури  
України

Міністерство регіонального  
розвитку, будівництва та житлово-  
комунального господарства  
України

Державна адміністрація  
залізничного транспорту України

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо необхідності проведення  
перевірки фактів порушення  
будівельних норм при заміні  
пасажирських платформ на  
пасажирському зупинному пункті  
«Вишняки» Південно-Західної  
залізниці

До мене, як до народного депутата України, надійшло звернення громадянина [REDACTED], який проживає за адресою: [REDACTED] в інтересах громад сіл Червона Мотовилівка, Слобідська Мотовилівка, Вишняки, Тарасенки Фастівського району Київської області, з проханням посприяти у відновленні високих платформ на пасажирському зупинному пункті «Вишняки» Південно-Західної залізниці.

У зверненні заявник зазначає, що на пасажирському зупинному пункті «Вишняки» Південно-Західної залізниці у 2012-2013 рр. відбувся ремонт високих пасажирських платформ. А через рік, в грудні 2014 р., розпочався

демонтаж старих високих платформ та встановлення нових - низьких. Але, на думку заявника, дані роботи виконуються з порушенням будівельних норм. Адже в галузевих будівельних нормах ГБН В.2.3-37472062-2:2013 «Службово-технічні будівлі і споруди станційно-вокзальних комплексів та зупинних пунктів залізничного транспорту» зазначається, що на середніх і малих вокзалах та зупинних пунктах дозволяється проектувати лише середні платформи, а низькі дозволяється залишати лише до реконструкції станцій та зупинних пунктів.

Для вирішення порушеного питання заявник звертався листом до начальника ДТ-ГО «Південно-Західна залізниця» Кривопішина О.М., але отримав відповідь, що вищезазначені роботи проходять без порушень згідно вимог Правил технічної експлуатації залізниць України та відповідно до ВБН В 2.3-1.2008 «Проектування, будівництво та експлуатація будівель і службово-технічних споруд залізничного транспорту при швидкісному й високошвидкісному русі поїздів», якими дозволяється встановлювати низькі пасажирські платформи. Але, як зазначає заявник, на даний момент ці правила є недійсними, а необхідно б було керуватися галузовими будівельними нормами В.2.3-37472062-2:2013.

Крім того, встановлення низьких пасажирських платформ спричиняє багато незручностей для мешканців околиць населених пунктів: для батьків з дитячими колясками, людей з обмеженими можливостями, людей похилого віку.

Враховуючи вищевикладене, прошу, в межах компетенції, провести всебічну та неупереджену перевірку викладених обставин і фактів та вжити відповідних заходів реагування і комплексно вирішити порушені питання по суті.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити у строк, встановлений статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України» та поінформувати заявників.

Додатки: на 12 арк.

**З повагою**

**Народний депутат України**



**Р.М. СОЛЬВАР**  
(посвідчення № 295)