



# ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-350  
13.02.2015

Виконуючому обов'язки Голови  
Антимонопольного комітету України

**БАРАШУ М.Я.**

Шановний Миколо Яковичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Супруненка О.І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 13 лютого 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 10 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

" 12 " лютого 2015 р.

Т.В.О.ГОЛОВИ  
Антимонопольного комітету  
України  
Барашу М.Я.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо проведення перевірки економічної обґрунтованості підняття тарифів  
на проїзд у метро та наземному комунальному транспорті м. Києва*

**Шановний Миколо Яковичу!**

30 січня 2015 року виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) видав розпорядження за номером 66 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху».

Пунктом 1 даного розпорядження встановлено тарифи на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті: у метрополітені 4 грн., у автобусах, трамваях, тролейбусах, фунікулерах, які працюють у звичайному режимі руху 3 грн.

Хочу зазначити, що перегляд рівня тарифів здійснюється у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізації транспортних послуг, що не залежать від господарської діяльності підприємства.

Розрахунки тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітену), а також у автобусах, трамваях, тролейбусах, фунікулерах, які працюють у звичайному режимі руху підготовлені згідно з цим розпорядженням, за місяць до прийняття рішення щодо зміни таких тарифів погоджуються з Мінекономіки та Мінтрансзв'язку. Метою коригування тарифів є забезпечення відшкодування економічно обґрунтованих планованих витрат, які формуються на підставі повної собівартості та запланованого прибутку.

На мою думку, у процесі підготовки даного розпорядження не було здійснення економічного обґрунтування щодо прийняття рішення про зміну тарифів послуги міського електричного транспорту (метрополітену) та автобусів, трамваїв, тролейбусів, фунікулерів, які працюють у звичайному режимі руху, не надано інформації про погодження розміру тарифів з Мінекономіки та Мінтрансзв'язку, що повинно передувати перегляду рівня таких тарифів, а також не було проведено публічного аудиту.

**Вказані вище обставини вказують на те, що розпорядження виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) від 30 січня 2015 року «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху» прийняте з порушенням вимог чинного законодавства.**

Зазначаю, що Антимонопольний комітет України наприкінці 2008 року у аналогічній з цією ситуації щодо розпорядження виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) від 30 жовтня 2008 № 1490 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху», вжив заходів, на підставі яких, зазначене розпорядження було відмінене, як економічно необґрунтоване.

Враховуючи зазначене, керуючись частиною п'ятою статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу вжити належних організаційно – правових заходів для перевірки обґрунтованості підняття тарифів на проїзд у метро та наземному комунальному транспорті м. Києва.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити мене у визначений законодавством України термін.

*Додаток: копія Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) - на 8 арк.*

**З повагою**  
**народний депутат України**



**О.І. Супруненко**  
(посв. №414)