



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-441
06.03.2015

Прем'єр-міністру України
ЯЦЕНЮКУ А.П.

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Дубневича Я.В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 6 березня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
ДУБНЕВИЧ ЯРОСЛАВ ВАСИЛЬОВИЧ

79026, м. Львів, вул. Лазаренка, 1, тел./факс: (032) 238 38 13, dubnevych.yaroslav@gmail.com

Вих. № 6/зп від 04.03.2015 р.

Прем'єр-міністру України
Яценюку А.П.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

***Щодо стабілізації ситуації на ринку нафтопродуктів
та врегулювання цін на пальне***

Шановний Арсенію Петровичу!

Ситуація з цінами на роздрібному ринку нафтопродуктів на українських АЗС є критичною. Очевидним є факт, що мають місце синхронні дії з узгодження цін операторів цього ринку у вигляді щоденного завищення ціни на нафтопродукти (бензин, дизель) відповідно з ростом курсу долара до національної валюти.

У цілому, економічні викладки походження собівартості на нафтопродукти відомі. Зокрема, в розрахунках ціни "на пістолеті" слід враховувати: вартість нафтопродуктів на НПЗ + акциз (202 євро на тонні на бензин або 100 євро на тонні дизеля) + ПДВ 20% + середній залізничний тариф (з межах 400 грн. на тонні) + послуги нафтобази (тотожна в гривні до залізничного тарифу) + послуги бензовоза з доставки до АЗС (в межах 80 грн на тонні) + підакцизний податок до місцевого бюджету (5% до загальної суми), і звісно маржу.

Явними проявами зловживання ринковою владою та узгодження конкурентної поведінки свідчить ситуація, коли "пожежними" зусиллями центральної влади вдалося загасити курс національної валюти до долара на міжбанку (станом на 04.03.2015, 1 грн – 25 \$), проте позначки на більшості АЗС залишаються в межах 30 грн. і вище за літр пального.

Звертаю Вашу увагу, що не врегулювавши ціни на пальне, а на сьогодні літр бензину чи дизелю перевищує вартість одного долара, дрібний і середній бізнес може зазнати обвалу.

Згідно антимонопольного законодавства такі дії операторів ринку нафтопродуктів повинні кваліфікуватися як зловживання монополієм (панівним) становищем і разом з масовим явищем недобросовісної конкуренції підпадати під жорсткі санкції відповідно до Законів України "Про захист економічної конкуренції" та "Про захист прав споживачів".

У будь-якому випадку, далеко не всі нафтотрейдери ринку роздрібних АЗС купляли доларову масу в останні два тижні, і багато з них мали запаси дохідності у попередні періоди.

Вищевказана ситуація на українському ринку мала стати предметом швидкого реагування Антимонопольного комітету України, Державної інспекції України з питань прав споживачів, Міністерства внутрішніх справ України та Генеральної прокуратури України, проте на сьогодні ми не бачимо відповідної позиції з даного питання.

Уряд, який несе відповідальність за економіку в цілому, повинен розуміти можливі катастрофічні наслідки подальшої неконтрольованої ситуації на ринку нафтопродуктів.

Відповідно до ч. 3 ст. 19 Закону України «Про статус народного депутата України», народний депутат має право ознайомитися з будь-якою конфіденційною та таємною інформацією з питань депутатської діяльності.

Відповідно до ч. 5 ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України», Президент України, керівники органів державної влади та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій, до яких звернуто запит, зобов'язані повідомити народного депутата України у письмовій формі про результати розгляду його запиту у п'ятнадцятиденний строк з дня його одержання або в інший, встановлений Верховною Радою України, строк.

Враховуючи можливі катастрофічні наслідки подальшої неконтрольованої ситуації з нафтопродуктами, керуючись ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Скликати засідання уряду щодо стабілізації ситуації на ринку нафтопродуктів та врегулювання до обґрунтованого рівня цін на бензини та дизельне паливо за участю представників Антимонопольного комітету України, Державної інспекції України з питань прав споживачів, Міністерства енергетики та вугільної промисловості України, Мінекономрозвитку, МВС, Генпрокуратури та операторів ринку роздрібних нафтопродуктів.
2. Доручити Антимонопольному комітету України провести розслідування на роздрібному ринку нафтопродуктів на українських АЗС щодо зловживання монопольним становищем та узгодження антиконкурентних дій операторів шляхом встановлення завищених цін реалізації на бензини та дизельне паливо.
3. За результатами проведених розслідувань прийняти рішення про накладення штрафних санкцій на операторів ринку роздрібних нафтопродуктів у Львівській області за порушення норм антимонопольного законодавства.
4. Доручити Міністерству економічного розвитку і торгівлі, та обласним державам адміністраціям розглянути можливість до повернення практики встановлення граничного рівня оптово-відпускних цін на дизельне паливо і бензини моторні, що реалізуються на внутрішньому ринку.
5. Проінформувати за результатом розгляду даного запиту.

З повагою,
голова Комітету Верховної Ради України
з питань транспорту



Ярослав Дубєвич
(посв. № 318)