



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-442  
06.03.2015

Прем'єр-міністру України  
**ЯЦЕНЮКУ А.П.**

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів України (Кіссе А.І. та інших, всього 3 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 6 березня 2015 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, тел. (044) 255-44-37, (0482) 35-67-47

27 лютого 2015 р. № ДЗ/5

Прем'єр-міністру України  
Яценюку А.П.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

«Щодо виділення коштів за рахунок  
субвенції з Державного бюджету України  
на 2015 рік на капітальний і середній ремонт  
доріг в Одеській області»

**Шановний Арсенію Петровичу!**

На адресу народних депутатів України одномандатних виборчих округів №№ 141, 142, 143 Одеської області надходять численні звернення виборців щодо вжиття термінових заходів з ремонту автомобільних доріг, стан яких значно погіршився на протязі останніх років внаслідок негативних кліматичних факторів (суворі зими з низькою температурою і різкі перепади температури влітку, стихійне лихо вересня 2013 року на півдні Одеської області, тощо), а також тривалої відсутності капітального ремонту.

Без перебільшення можна констатувати, що стан доріг є непридатним для експлуатації, а на деяких ділянках фактично дороги немає взагалі.

Збільшується кількість дорожньо-транспортних пригод в тому числі із смертельними наслідками, ламається транспорт, непоодинокі випадки аварії вантажівок, в тому числі з небезпечним вантажем. Все це стає одним з головних чинників соціальної напруги в регіоні.

На даний час, в ряді сіл закриваються старші класи і діти переводяться в інші села. Це робиться без огляду на безпеку таких перевезень для здоров'я і життя дітей. Аналогічні проблеми мають місце для автотранспорту «швидкої допомоги».

В свій час розроблялась відповідна державна цільова програма на 2014 рік, якою передбачався капітальний ремонт ряду доріг і в першу чергу автомобільної дороги міжнародного значення М-15 Одеса-Рені.


Затримка з її ремонтом погіршує соціально-психологічний клімат серед громадян, впливає на якість їх життя і настроїв, міжнародний імідж держави. Певні збитки несе економіка депресивного регіону внаслідок того, що зменшується частина вантажних перевезень, перш за все з країн Європейського Союзу.

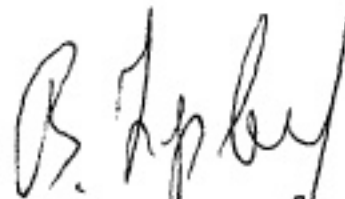
Питання ремонту доріг, приведення їх у відповідність з європейськими стандартами, були головними обіцянками усіх учасників останніх виборів.


Ураховуючи нагальну потребу першочергового капітального ремонту аварійної дороги, прошу Вас розглянути можливість виділення коштів з Державного бюджету України на зазначені цілі у поточному році, а також доручити профільному міністерству визначити перелік ділянок, які потребують негайного капітального і середнього ремонту на півдні Одеської області, обсяги і терміни здійснення робіт.

**З повагою**

**Народні депутати України**

  
**A.I. Kisse**  
(№ 340)

  
**В.Д. Барвіненко**  
(№ 339)

  
**О.І. Урбанський**  
(№ 341)