



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-444
06.03.2015

Міністру економічного
розвитку і торгівлі України
АБРОМАВІЧУСУ А.

Шановний пане Абромавічусу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Гусака В.Г., оголошений на засіданні Верховної Ради України 6 березня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН

444



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, Верховна Рада України

№ 04-03/12

« 4 » березня 2015 р.

Прем'єр – міністру України
ЯЦЕНЮКУ А. П.

Міністру економічного розвитку і торгівлі України
АБРОМАВИЧУСУ Айварасу

Міністру інфраструктури України
ПІВОВАРСЬКОМУ А. М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

**Стосовно надання інформації про
цільове використання надходжень
від підвищення тарифів на
перевезення вантажів залізничним
транспортном**

Шановний Арсенію Петровичу!

Шановний пане Айварасу!

Шановний Андрію Миколайовичу!

Наказом Міністерства інфраструктури України видано Наказ №13 від 26.01.2015 року «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» значно підвищені тарифи на залізничні вантажні перевезення, а саме:

- для вугілля - на 10% з лютого 2015 року та на 18,2% з квітня;
- для усіх інших видів вантажів - на 30% з лютого.

Як народний депутат України та член Комітету Верховної Ради України з питань транспорту не можу не зауважити про питання, які виникли під час розгляду проекту вищевказаного документу, який раніше був оприлюднений для громадського обговорення.

В обґрунтуванні до проекту наказу було зазначено, що на залізницях прогресує тенденція до фізичного зносу основних виробничих фондів, особливо рухомого складу, що становить майже 90%, у т.ч.:

- електровозів – 90,5%;
- тепловозів – 100%;
- вантажних вагонів – 89,5%;
- пасажирських вагонів – 86%.

Необхідно зазначити, що роками при обґрунтуванні необхідності кожного чергового підвищення тарифів на залізничні вантажні перевезення Міністерство інфраструктури та ДП «Укрзалізниця» незмінно наголошують на старінні рухомого складу та тягової сили.

Незмінність та неефективність щорічного підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення підтверджує аналіз обґрунтувань до проектів наказів «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» (які розміщуються для обговорення на сайті Мінінфраструктури) з 2008 по 2014 роки, наприклад:

- *проект наказу від 11.01.2008 р.* – вказівка на те, що додаткові кошти будуть витрачені «Укрзалізницею» на фінансування власних потреб у капітальних інвестиціях у розвиток залізничного транспорту (посилання на проект наказу на сайті Мінінфраструктури: http://mtu.gov.ua/uk/alias_51/2329.html);
- *проект наказу від 15.02.2010 р.* – підвищення обґрунтовується тим, що за останні роки основні фонди практично не оновлюються і, як наслідок, на залізницях технічний стан критичний. Фізичний знос основних фондів становить понад 80%. (посилання на проект наказу на сайті Мінінфраструктури: http://mtu.gov.ua/uk/alias_166/16502.html);
- *проект наказу від 22.11.2010 р.* – посилання на фізичний знос основних фондів залізничної галузі, який становить понад 80%, у т.ч. електровози – 89,6%, вантажні магістральні тепловози – 98,5%, вагони інвентарного парку – 86%. Вказівка на те, що значна частина рухомого складу експлуатується за межами встановленого нормативного терміну служби, зокрема, вантажні електровози – 75%, магістральні тепловози – 85%. (посилання на проект наказу на сайті Мінінфраструктури: http://mtu.gov.ua/uk/alias_166/19992.html);
- *проект наказу від 06.01.2011 р.* – містить посилання на фізичний знос основних фондів залізничної галузі - понад 80%, у т.ч. електровози – 98,2%, вантажні магістральні тепловози – 94,9%, вагони інвентарного парку – 85%. Частина рухомого складу, що експлуатується за межами встановленого нормативного терміну служби, зокрема, вантажні електровози – 74,6%, магістральні тепловози – 91,4%. (посилання на

проект наказу на сайті Мінінфраструктури:
http://mtu.gov.ua/uk/alias_166/20347.html)

• *проект наказу від 24.02.2012 р.* – підвищення обґрунтовується зносом основних фондів залізничної галузі, який становить понад 80%, у т.ч. електровози – 90,3%, вантажні магістральні тепловози – 99,4%, вагони інвентарного парку – 86%, з них напіввагони – 88%. Вказується, що значна частина рухомого складу експлуатується за межами встановленого нормативного терміну служби, зокрема напіввагони – 44,5%, вантажні електровози – 75%, магістральні тепловози – 95,6%. (посилання на проект наказу на сайті Мінінфраструктури: http://mtu.gov.ua/uk/alias_166/26941.html);

• *проект наказу від 13.03.2013 р.* – посилання на фізичний знос основних фондів залізничної галузі – 94,2%, вантажних вагонів – 88,2%, колійного господарства – 86%, гострий дефіцит рухомого складу, відсутність коштів на ремонті локомотивів, вантажних вагонів, електропоїздів та дизель-поїздів. (посилання на проект наказу на сайті Мінінфраструктури: http://mtu.gov.ua/uk/alias_166/32209.html).

Усі вищенаведені проекти щодо підвищення тарифів були затверджені як накази та набрали чинності. Проте як видно з таблиці нижче, кошти на оновлення рухомого складу фактично не спрямовувались, а відсоток зносу лише зростав.

	2011	2012	2013	2014
тепловози	94,9%	99,4%	н/д	100%
вантажні вагони	85%	86%	88,2%	89,5 %

Отже, з року в рік Мінінфраструктури вдається до заходів щодо підвищення тарифів. Але, не зважаючи на те, що протягом останніх років рівень вантажних тарифів зріс на більш ніж 60%, ситуація з технічним станом державної залізничної техніки жодним чином не поліпшилася.

Варто зазначити, що, у тому числі за участі Федерації металургів України, Федерації роботодавців України із залученням Міністерства промислової політики, Міністерства економічного розвитку і торгівлі, Мінінфраструктури, ДП «Укрзалізниця» неодноразово проводились наради із вітчизняними підприємствами-виробниками вагонів та тягової сили щодо забезпечення оновлення вантажного рухомого складу. Такі підприємства як Крюківський вагонобудівний, «Дніпровагонмаш», ДЕБЗ та інші неодноразово висловлювали готовність забезпечити виробництво та постачання нових вагонів та електровозів на рівні до 30 тисяч одиниць на рік. Однак, не зважаючи на постійне підвищення тарифів, протягом останніх років ДП «Укрзалізниця» фактично не здійснює заходів з оновлення техніки.

Враховуючи вищенаведене, прошу:

1. Повідомити, скільки нових одиниць рухомого складу та тягової сили було придбано для залізниць з 2008 по 2014 роки включно, в розрізі років та рухомого складу:

- електровозів;
- тепловозів;
- вантажних вагонів;
- пасажирських вагонів.

2. Повідомити, скільки в 2015 році планується закупити нових одиниць:

- електровозів;
- тепловозів;
- вантажних вагонів;
- пасажирських вагонів.

Відповідь просимо надіслати за адресою: м. Київ, вул. Грушевського, 5, у строк, встановлений Законом України «Про статус народного депутата України».

**З повагою,
народний депутат України**



**Гусак В. Г.
(посв. №174)**