



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-457
06.03.2015

Прем'єр-міністру України
ЯЦЕНЮКУ А.П.

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам **депутатський запит** народних депутатів України Балогі І.І. та Петьовки В.В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 6 березня 2015 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м.Київ, вул. Грушевського,5

тел.

E-mail:

«25» 03 2015 року

№ 11

Прем'єр - міністру України
п. Яценюку А. П.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо існуючого стану автодоріг загального користування
Закарпатської області

Шановний Арсенію Петровичу!

На балансі Служби автодоріг у Закарпатській області, яка є замовником дорожніх ремонтно-будівельних робіт, знаходиться 3347,8км доріг загального користування, з яких 1100,4 км - державного значення та 2247,4 км доріг місцевого значення. 62% від загальної протяжності доріг розташовані у гірській місцевості з 26 перевалами. Більше половини доріг проходять вздовж річок та перетинають їх, а тому на дорогах загального користування нараховується 1298 мостів загальною довжиною 23 137 пм та підпірних стін 113 642 пм і за протяжністю мостів область займає друге місце в країні.

Закарпатська область межує з державами Польщею, Словаччиною, Угорщиною і Румунією, на кордоні з якими є 9 діючих КПП та планується будівництво і відкриття ще 3 КПП.

Згідно міжремонтних термінів кожного року необхідно виконувати до 150 км капітальних ремонтів доріг і до 500 км середніх ремонтів. На виконання цих робіт щорічно необхідно близько 650-800 млн.грн

За інформацією Служби автомобільних доріг у Закарпатській області фактично за останні 5 років виконано тільки 2,9 км капітального ремонту і до 15 км щорічно планово-попереджувальних ремонтів доріг. В результаті на більшості доріг пропущено від 2 до 5 міжремонтних термінів, покриття доріг

вкрай зношене, а інтенсивність вантажопотоку з кожним роком збільшується. На сьогодні щорічне фінансування дорожніх робіт становить не більше 15% від нормативної потреби. Постійне недофінансування дорожньої галузі на протязі останніх років призводить до поступової втрати мережі доріг.

На сьогодні значну тривогу викликає стан автодоріг доріг державного значення та мостового господарства на дорогах області. Зокрема:

- автодорога Київ – Чоп довжина, що пролягає по території області, становить 132 км, через фізичну зношеність покриття дорога інтенсивно руйнується. Фізичний стан дороги вимагає негайного капітального ремонту. В 2011 році за дорученням Укравтодору виготовлена робоча документація, і ремонт цієї дороги мав здійснюватись в 2012 році за кредитні кошти Європейського Банку Реконструкції і Розвитку. Однак цього не сталося

- такі автодороги як: Мукачево – Рахів – Богородчани – Ів.Фраинківськ – Рогатин – Бібрка – Львів, Львів – Самбір – Ужгород, Долина – Хуст через недостатність коштів на протязі більше 20 років ремонтуються тільки поточним ремонтом і тільки в місцях де виникали значні руйнування. Виділений ліміт коштів на цей рік далеко недостатній для проведення ямкового ремонту та належного експлуатаційного утримання державної мережі доріг.

Вище згадані автодороги пролягають в гірській місцевості та виходять за межі області через головний Карпатський хребет.

- автомобільна КПП «Вилок» - Вилок – Неветленфолу – КПП «Дяково» є основним під'їздом до єдиного в області міжнародного автомобільного пункту пропуску з Румунією та під'їздом до МАПП „Вилок” з Угорщиною. Через МАПП „Дяково” здійснюється пропуск вантажного, легкового та пасажирського транспорту, а через МАПП „Вилок” пропуск легкового та пасажирського транспорту. Дорога відноситься до магістральних доріг державного значення. За останнє десятиліття (2004 – 2014роки) на цій дорозі масштабні роботи з капітального або поточного середнього ремонтів, або реконструкції не проводились, а обходились виключно експлуатаційним утриманням в межах виділених лімітів коштів . Рух автотранспорту по ній має певні ускладнення через значну зношеність покриття, основи та

недосконалість водовідводу. Проектні роботи розпочато в 2014 році на підставі наказу „Укравтодору”, в даний час призупинено через недостатність фінансування. Дорога вимагає негайного ремонту на всій протяжності, а це 20,7 км. Попередня оцінка ремонтних робіт становитиме 90 – 100 млн. грн.

Вже ряд років через відсутність фінансування немає можливості завершити капітальний ремонт ряду важливих об’єктів, (в т. ч. зруйнованих повеннями минулих років), таких як:

мостів на дорогах:

- Мукачево – Рахів – Богородчани – Ів.Фраинківськ – Рогатин – Бібрка – Львів, км 90+227 (с.мт.Буштино);
- Синевир-Синевирська Поляна, км 3+436;
- Батьово-Баркасово-Яноші, км 16+937 (с.Гут);
- Перечин-Свалява-Липча, км 45+048 (с.Солочин)

автодоріг:

- Мукачево – Рахів – Богородчани – Ів.Фраинківськ – Рогатин – Бібка – Львів км 151 - км 154; км 173 – км 175; км 200+700 – км 201+400; та багато інших об’єктів як на державній так і місцевій мережі.

Слід відмітити, що розпочаті роботи на об’єктах будівництва на автодорозі Київ – Чоп км 779+250 – км 783+970 (обхід с. Ракошино) та будівництва об’їзної дороги м. Берегова та с. Астей до МАПП „Лужанка” з 2012 року призупинені через відсутність фінансування.

На 2015 рік на ремонт і експлуатаційне утримання доріг загального користування Закарпатської області виділено 67 млн.грн.

Виходячи із явно недостатнього фінансування, Служба автодоріг в цьому році планує направити виділені кошти в першу чергу на збереження існуючої мережі доріг державного значення.

З метою покращення стану доріг Закарпатської області, яка є обличчям держави і воротами з Європи в Україну, при одночасному збереженні дорожніх підприємств, які простоюють в умовах, коли їх робота вкрай необхідна для суспільства і держави в цілому, на мою думку, необхідно здійснити:

1.Збільшення державного фінансування на 2015 рік з поточного ремонту та експлуатаційного утримання доріг загального користування області хоча би до мінімально необхідних 150 млн.грн.

2. Вишукати можливість додаткового фінансування в 2015 році ремонту автодороги Вилочок – КПП Вилочок – Неветленфолу - КПП „Дяково” в розмірі 20,0 млн. грн., що дасть можливість відремонтувати вкрай зруйновані 4 км .

3. Залучення кредитних коштів для ремонту 132 км автодороги Київ – Чоп км 702 – км 834, та для завершення найбільш важливих об’єктів капітального будівництва (Обхід с.Ракошино та Об’їзна м.Берегово);

4. Профінансувати передбачені і погоджені з „Укравтодором” планами робіт на 2015 рік об’єкти з будівництва, капітального та поточного середнього ремонтів в сумі 75,187 млн. грн. за кредитні кошти під гарантії держави.

З урахуванням викладеного та з метою покращення стану доріг Закарпатської області, прошу розглянути і врахувати наведені пропозиції та надати відповідь, у строки встановлені чинним законодавством.

З повагою



Павло І. Ф. посв. № 277

Гетьєвська В.В. посв. № 276