



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-534  
20.03.2015

Прем'єр-міністру України  
**ЯЦЕНЮКУ А.П.**

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Чекіти Г.Л., оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 березня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**

534



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 409-03/15

01008, Київ, вул. М. Грушевського, 5 " 11 " Березня 20 15 р.

Прем'єр-міністру України  
ЯЦЕНЮКУ А.П.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Про необхідність забезпечення  
громадян послугами із  
залізничних перевезень відповідно  
до потреб

**Шановний Арсенію Петровичу!**

Як народний депутат України, що представляє у Верховній Раді місто Одесу та інтереси мешканців Одещини, отримую численні звернення людей стосовно складнощів із можливістю користування послугами залізничного транспорту. Дістатися до різних регіонів України через відміну або скорочення частоти курсування «Укрзалізницею» ряду поїздів, у тому числі одеського напрямку, стає дедалі важче.

Зокрема, мова йде про відміну поїзду №136 «Одеса-Чернівці»,

№310/309 «Одеса-Херсон»;

№137/138 «Черкаси-Одеса»;

№148/147 «Одеса-Київ»;

№108/107 «Одеса-Ужгород».

Крім того, скорочено частоту курсування поїзду «Хмельницький-Херсон», що йде через Одесу.

Офіційне обґрунтування, викладене «Укрзалізницею» як аргументація такого рішення - нерентабельність вказаних поїздів. Однак, практика показує, що зараз існує великий попит пасажирів у пересуванні територією України саме залізничним транспортом, оскільки через подорожчання пально-мастильних матеріалів та певні сезонні складнощі руху автомобільного транспорту, саме залізниця часто є єдиною можливістю для великої кількості людей дістатися у

необхідному напрямку.

Щодо поїзду «Одеса-Чернівці». При його відміні не враховано, що він є єдиним у даному напрямку. Ним користувалися люди, котрі їхали до карпатських гірськолижних курортів взимку та влітку - до курортів Чорного моря, а також до Івано-Франківська, Львова, Тернополя, Хмельницького. Авіа та автобусне сполучення між Одесою та Чернівцями відсутнє. Однак, всі ці чинники не враховані при прийнятті, дискримінаційного у відношенні до пасажирів рішення. Відмінюючи цей поїзд, «Укрзалізниця» не запропонувала жодної альтернативи.

Ситуація загострюється і неможливістю придбати квитки на інші поїзди за вказаними вище напрямками руху, що, за задумом «Укрзалізниці», мали б задовольнити потреби пасажирів у перевезенні. Через скорочення частоти курсування поїздів або їх відміну, значно збільшується попит пасажирів у квитках, що викликає квитковий дефіцит у залізничних касах. Через це часто-густо мають місце факти спекуляції. Однак, в цьому напрямку правоохоронні органи не працюють взагалі.

Все перелічене є прикладом непрофесійного підходу чиновників головного залізничного відомства нашої країни, а це є неприпустимим, особливо зараз, коли надто збільшуються вимоги суспільства до якості послуг, що надаються населенню.

На своє депутатське звернення, адресоване керівництву «Укрзалізниці», я отримав формальну відповідь, яка зводиться до нібито відсутності попиту пасажирів у зазначених вище перевезеннях. «Укрзалізниця», посилаючись на це, доводить, що готова буде відновити курсування поїздів при виникненні потреби у цьому. Проте, люди продовжують скаржитись на неможливість належним чином отримати послуги залізничного транспорту. Питання залишається відкритим і набуває все більшої напруги.

Виходячи із зазначеного користуючись правом народного депутата на депутатський запит, визначеним статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», враховуючи обов'язок члена парламенту постійно підтримувати зв'язки з виборцями, вивчати громадську думку, потреби і запити населення, звертаюся до Вас, шановний Арсенію Петровичу, із депутатським запитом щодо необхідності термінового перегляду «Укрзалізницею» рішення стосовно скорочення частоти курсування поїздів: №310/309 «Одеса-Херсон», №137/138 «Черкаси-Одеса», №148/147 «Одеса-Київ», №108/107 «Одеса-Ужгород», №132/131 «Хмельницький-Херсон» та відміну поїзду №136 «Одеса-Чернівці».

З повагою

Народний депутат України



Геннадій Чекіта  
(посв. №332)