



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-586
20.03.2015

Прем'єр-міністру України
ЯЦЕНЮКУ А.П.

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народних депутатів України Балоги І.І. та Балоги П.І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 20 березня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м.Київ, вул. Грушевського,5

тел.

E-mail:

«18» 03 2015 року

№ 12

Прем'єр-міністру України

п. Яценюку А.П.

Депутатський запит

Щодо стану автодоріг державного значення, що проходять територією Закарпатської області

До мене, як до народного депутата України, звернулося керівництво Служби автомобільних доріг у Закарпатській області з інформацією, яка потребує вжиття конкретних заходів і дій. Відповідно переліку доріг, які включені в бюджетну програму «Розвитку дорожнього господарства областей української частини Карпатського єврорегіону (зокрема доріг Мукачеве – Львів, Татари – Кам'янець-Подільський, Стрий - Мамалига)» територією Закарпатської області проходить 210 км автодороги державного значення Н-09 Мукачево-Рахів-Богородчани-Івано-Франківськ-Рогатин-Бібрка-Львів.

Зазначена дорога відповідає параметрам II та місцями III категорії. Покриття асфальтобетонне. Ширина проїзної частини переважно 9 м. Дорога проходить через цілу низку районних центрів – Мукачеве, Хуст, Тячів, Рахів. Значний відрізок автодороги лежить у стислих умовах гірської місцевості зі складним рельєфом.

На сьогодні загальний стан дороги можна вважати незадовільним. Проведення ремонтів на вказаній дорозі, згідно міжремонтних термінів, пропущено вже 2-3 рази, а підтримування дороги в проїзному стані здійснювалось виключно за рахунок ямкового ремонту. Тому на сьогодні покриття не відповідає нормативним ні в повздовжньому, ні в поперечному профілі, присутні напливи та пучинні явища на багатьох ділянках із значною враженістю покриття, є потреба в заміні основи дорожнього одягу. Потрібно врахувати і той факт, що саме дана дорога зазнала найбільших руйнувань під час проходження паводків 1998-2010 роках і до теперішнього часу залишається невирішеним виконання робіт на окремих паводкових об'єктах, штучних спорудах. Перелічувати наявні негаразди можна і далі, однак зупинимось на конкретних пропозиціях, виконання яких вкрай необхідне для приведення зазначеної дороги до належного експлуатаційного стану.

Для забезпечення комфортного та безпечного руху вказаною дорогою необхідно провести близько 70 км поточного середнього ремонту на найбільш проблемних ділянках. Ремонт включає в себе фрезування, вирівнювання, влаштування покриття та інші супутні роботи з дрібного ремонту штучних споруд, відсіпки узбіч, облаштування дороги необхідними дорожніми знаками та нанесенням розмітки.

Необхідні потреби з поточного середнього ремонту автодороги Н-09 Мукачево-Рахів-Богородчани-Івано-Франківськ-Рогатин-Бібрка-Львів, для включення до бюджетної програми «Розвитку дорожнього господарства областей української частини Карпатського євро регіону» складають:

- поточний середній ремонт автодороги II-III категорії (фрезування до 50%, вирівнюючий шар до 5см із асфальтобетону, влаштування ЦМА-5см)

5,8 мл.грн./км x 70км

- 406 млн. грн.

- влаштування розмітки, відновлення водовідведення, приведення облаштування дороги до нормативних вимог, дрібний ремонт штучних споруд (15% від вартості)

406 млн.грн. x 0,15

- 61 млн. грн.

Разом:

- 467 млн. грн.

Конкретні адреси ділянок середнього ремонту будуть визначені після детального обстеження, в залежності від обсягів доведеного вами фінансування.

Прошу розглянути запит та вжити дієвих заходів щодо вирішення зазначеного, вкрай важливого, питання та надіслати відповідь на мою адресу у строки, встановлені чинним законодавством

З повагою



П.І. Балоза
пасв. № 277

П.І. Балоза
пасв. № 275