



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-729
10.04.2015

Міністру інфраструктури України
ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.

Шановний Андрію Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Романової А.А., оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 квітня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 157/1-85

«2» 04 2015 р.

Міністру інфраструктури України
Пивоварському А.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо відновлення прямого
залізничного сполучення за маршрутом Чернігів - Львів*

Шановний Андрію Миколайовичу!

16 грудня 2009 року Кабінет Міністрів України своїм розпорядженням №1555-р схвалив Стратегію розвитку залізничного транспорту на період до 2020 року, а Постановою №1390 затвердив Державну цільову програму реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки. Основними очікуваними результатами Стратегії та Програми має стати задоволення потреб національної економіки і населення у залізничних перевезеннях, підвищення якості надання послуг залізничних перевезень, а також забезпечення збільшення їх обсягів.

Але попри задекларовані цілі цих урядових документів, а також не зважаючи на результати анкетного опитування пасажирів, проведеного на залізничному вокзалі станції Чернігів, «Укрзалізниця» у 2011 році відмінила рух безпересадкових вагонів Чернігів — Львів. Внаслідок цих рішень керівництва Державної адміністрації залізничного транспорту України, легендарне та історичне місто Чернігів, обласний центр, залишився майже відрізанним від прямого внутрішнього залізничного сполучення. На

даний момент пряме внутрішнє пасажирське залізничне сполучення по станції Чернігів забезпечується тільки завдяки поїзду № 94/93 «Мінськ – Одеса – Мінськ» формування Білоруської залізниці, який з'єднує Чернігів лише з трьома обласними центрами України (м. Київ, м. Вінниця і м. Одеса), але який курсує лише 2 рази (!) на тиждень.

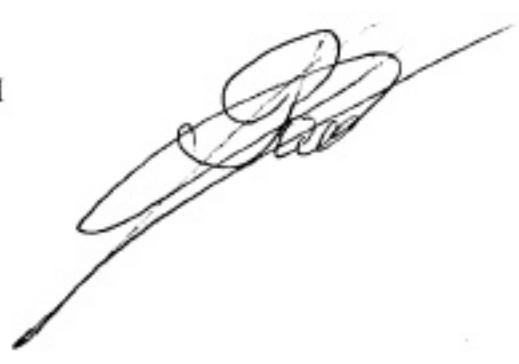
Таким чином, опинившись в певній транспортній ізоляції, яка полягає у відсутності прямого внутрішнього пасажирського залізничного сполучення між Черніговом та обласними центрами східної та західної України, **Чернігів, який посідає одне з перших місць у Східній Європі за кількістю архітектурно – історичних пам'яток доби Київської Русі, не може ефективно використати свій значний туристичний потенціал.** Відсутність прямого залізничного сполучення є об'єктивним фактором, який гальмує розвиток в'їзного та внутрішнього туризму та негативно впливає на розвиток економіки Чернігівської області. **Варто зазначити, що в'їзний та внутрішній туризм могли б стати фактором економічного розвитку Чернігівщини, яка на сьогоднішній день є депресивною в соціально-економічному плані.**

Відновлення прямого залізничного сполучення між Черніговом та Львовом сприяло б розвитку взаємин між містами західної та північної України, укріпленню існуючих і встановленню нових міжрегіональних зв'язків і дозволило б активізувати культурно-гуманітарні, економічні, а також науково-технічні зв'язки між двома історичними містами, сприяло б патріотичному об'єднанню мешканців різних регіонів України.

Враховуючи викладене, прошу: у межах своєї компетенції розглянути депутатський запит і в установлений Законом строк надати офіційну відповідь стосовно можливості відновлення прямого залізничного сполучення за маршрутом Чернігів - Львів.

З повагою,

Народний депутат України



Романова А.А.
(посвідчення № 157)