



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-754  
10.04.2015

Міністерство інфраструктури України

Надсилаємо адресований Міністерству інфраструктури України депутатський запит народного депутата України Безбаха Я.Я., оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 квітня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 6 арк. у 1 прим.

В. ГРОЙСМАН



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 288/HD

«22» січня 2015 р.

Кабінет Міністрів України

✓ Міністерство інфраструктури України

Міністерство внутрішніх справ України

Генеральна прокуратура України

Державна адміністрація залізничного  
транспорт України «Укрзалізниця»

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**Щодо необхідності вжиття дієвих заходів для  
повернення у державну власність майна  
Придніпровської залізниці**

Передумовою цього депутатського запиту постали обставини, щодо неналежного реагування на факти неправомірного відчуження майна залізниці.

Інформація полягає у наступному.

Управління МВС України на Придніпровській залізниці порушено кримінальне провадження № [REDACTED] за ознаками кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 191 КК України, щодо неправомірного відчуження залізничного майна.

Разом з цим, до мене надійшла відповідь ДП «Придніпровська залізниця» № В.о.Н-21/194 від 25.02.2015 року, із якої вбачається що колія № 43 станції Нижньодніпровськ-Вузол, а сам від стику рамкової рейки СП № 91 до стику рамкової рейки СП № 7, а також від стику хрестовини СП № 6 до стику хрестовини СП № 4 не обліковується на балансі ДП «Дніпровська залізниця».

Проте, вказана інформація не відповідає дійсності з таких підстав.

1. Згідно з технічним паспортом залізничного путійного господарства заводу «Втормет», що примикає до станції Нижньодніпровськ-Вузол Придніпровської залізної дороги МПС, що затверджений 12 січня 1974 року – колія № 43 обліковується за станцією Нижньодніпровськ-Вузол Придніпровської залізниці;

2. Відповідно до Єдиного технологічного процесу роботи під'їзної колії ВАТ «Дніпропетровський Вторинет» і станції примикання Нижньодніпровськ-Вузол Придніпровської залізниці, затвердженого 14 грудня 1998 року під'їзна колія ВАТ «Дніпропетровський Вторинет» примикає до ходової колії № 43 станції Нижньодніпровськ-Вузол через стрілку № 4, кордоном під'їзної колії є знак "Межа під'їзної колії", встановлений у остряка рамної рейки стрілки № 4.

Аналіз зазначеної інформації дає підстави стверджувати, що колія №43 проходить аж до стрілки №4 і повинна перебувати у державній власності.

Враховуючи вищевикладене прошу провести всебічну перевірку викладених обставин і фактів та, за наявності підстав, вжити відповідних заходів реагування та притягнути винних осіб до відповідальності за неправомірне відчуження майна залізничної галузі.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити у строк, встановлений статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України» та поінформувати заявника.

Додаток: на 4 арк.

**3 повагою**

**Народний депутат України**



**Я.Я. БЕЗБАХ**  
(посвідчення № 239)